ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

06.10.2026 10:15:28
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
DIMITRA BATRA

ΑΔΑ: 9ΑΙΞΗ-ΩΞ4

ΥΠΕΘΟΟ 05/10/2026
Α. Π.: 159784 ΕΞ 2026

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης
Διεύθυνση: Πανεπιστημίου 25-27, 10564 Αθήνα
Πληροφορίες: Α. Καράμπαλης
Τηλέφωνο: 2103338853
Email: a.karampalis@minfin.gr

Προς: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: 1η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου: **«Προβολή και Επικοινωνία της Σιδηροδρομικής Μεταρρύθμισης»** (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5229204) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Δράσης με ID «16982 - Οργανωτική μεταρρύθμιση στον τομέα των σιδηροδρόμων».

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α΄ 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α΄ 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α’ 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α’ 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α’ 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α’ 139)
7. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α’ 91).
8. Το π.δ.27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α’ 44)
9. Την υπό στοιχεία Υ21/22.12.2025 (ΦΕΚ Β΄7190/31.12.2025) απόφαση του Πρωθυπουργού για την «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση».
10. Την με αρ. Υ3/18.06.2026 (ΦΕΚ Β 3551) απόφαση του Πρωθυπουργού για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γεώργιο Κώτσηρα.
11. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α΄207) και ιδίως το άρθρο 271 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.

12. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α΄ 135) .
13. Τον ν. 5101/2024 «Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του» (Α΄ 53).
14. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α΄ 147).
15. Την υπ' αριθμ. 125057 ΕΞ 2026/31-7-2026 απόφαση «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης» (Υ.Ο.Δ.Δ 1207).
16. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
17. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
18. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
19. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
20. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας.
21. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1).
22. Την από 7 Δεκεμβρίου 2023 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 15831/1/23 REV 1, ST 15831/23 ADD 1 REV 1).
23. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754 και την από 12 Ιουνίου 2024 τροποποίηση αυτής.
24. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
25. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης.

26. Την από 9 Ιουλίου 2024 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11858/24, ADD 1).
27. Την από 21 Ιανουαρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 17055/24, ADD 1)
28. Την από 22 Ιουλίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11101/25, ADD 1).
29. Την από 12 Δεκεμβρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 15754/25, ADD 1).
30. Την από 27 Αυγούστου 2026 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 12235/26, ADD 1 REV1)
31. Τον ν.5140/2024 «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις» (Α΄154).
32. Την υπ' αριθ. πρωτ. 104105 ΕΞ 2026/29.06.2026 (ΑΔΑ: 9ΒΝΜΗ-ΦΤΔ) –(Ορθή Επανάληψη 30.06.2026) απόφαση ένταξης του Έργου: «Προβολή και Επικοινωνία της Σιδηροδρομικής Μεταρρύθμισης» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5229204) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Δράσης με ID «16982 - Οργανωτική μεταρρύθμιση στον τομέα των σιδηροδρόμων».
33. Το τροποποιημένο ΤΔΕ του έργου «Προβολή και Επικοινωνία της Σιδηροδρομικής Μεταρρύθμισης» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5229204), το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ στις 01-10-2026.
34. Το με αρ. πρωτ. 156467/01-10-2026 αίτημα Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης Έργου, της Διεύθυνσης Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας (Δ3) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
35. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί του αιτήματος τροποποίησης της απόφασης ένταξης του έργου, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο *Δ1_Ε10 Λίστα Εξέτασης Αιτήματος Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης* του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

Αποφασίζει

Την 1η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου **«Προβολή και Επικοινωνία της Σιδηροδρομικής Μεταρρύθμισης»** (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5229204) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Δράσης με ID «16982 - Οργανωτική μεταρρύθμιση στον τομέα των σιδηροδρόμων», το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - NextGeneration EU, ως προς τα εξής:

- Αλλαγή χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης υλοποίησης του έργου με ημερομηνία ολοκλήρωσης από 31-10-2026 σε 31-12-2026.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Πυλώνας Ανάκαμψης (Pillar)	**Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας**
Άξονας (Component)	**4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας**
Τίτλος Δράσης (Measure)	16982 - Οργανωτική μεταρρύθμιση στον τομέα των σιδηροδρόμων
Υπουργείο Ευθύνης	**1610400 - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
Φορέας Υλοποίησης	**1610404 - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ (Δ3)-ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
Φορέας Χρηματοδότησης	**1610406 - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
Ημερομηνία Έναρξης Έργου	15/05/2025
Ημερομηνία Λήξης Έργου	**31/12/2026**

Β. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου, που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στη ΣΑΤΑ ΤΑ771, διαμορφώνεται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΠΔΕ	**ΤΙΤΛΟΣ**	**ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ**	**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ**
2026ΤΑ77100001	Προβολή και Επικοινωνία της Σιδηροδρομικής Μεταρρύθμισης	690.020,32 €	690.020,32 €

Ο ΦΠΑ περιλαμβάνεται στον ανωτέρω προϋπολογισμό.

Ελλάδα 2.0
Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

Γ. ΟΡΟΣΗΜΑ/ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Δεν υφίστανται ορόσημα/στόχοι σχετιζόμενα με το εντασσόμενο έργο.

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ. πρωτ. 104105 ΕΞ 2026/29.06.2026 (ΑΔΑ: 9ΒΝΜΗ-ΦΤΔ) –(Ορθή Επανάληψη 30.06.2026) απόφαση ένταξης του Έργου: «Προβολή και Επικοινωνία της Σιδηροδρομικής Μεταρρύθμισης» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5229204) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Νικόλαος Παπαθανάσης

Παραρτήματα

- Παράρτημα: ΤΔΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αποδέκτες προς Ενέργεια:

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γρ. Υπουργού (μέσω email: minister@ypyme.gr)
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού (μέσω email: transport@ypyme.gr)
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ (Δ3)-ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (μέσω email: dplm@yme.gov.gr)
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,

   -Γεν. Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: gdde@minfin.gr)

   -Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: pde.protokollo@minfin.gr, f.karamitsa@minfin.gr, v.pappa1@minfin.gr)

5.Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2) (μέσω email: d18.dir@ggde.gr)

Αποδέκτες προς Κοινοποίηση:

Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (μέσω email: gensec.pde@minfin.gr)

Αποδέκτες Εσωτερικής Διανομής

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΤΔΕ

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΈΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16982 - Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	4.999.499,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / MIS (ΟΠΣ):	5229204
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	Προβολή και Επικοινωνία της Σιδηροδρομικής Μεταρρύθμισης
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	Railway Reform Communication and Outreach
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	29/06/2026
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Μεταρρύθμιση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΟΧΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ			
ΑΑ ΤΔΕ:	2. 0	ΤΟ ΤΔΕ ΑΦΟΡΑ	Τροποποίηση
	I. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	II. ΩΡΑ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΔΕ	01/10/2026	09:50:07	

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ			
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΛΟΙΠΑ
☑	☐	☐	☑

Συνοπτική *Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:*
Τροποποίηση της ημερομηνίας λήξης του έργου από 31-10-2026 σε 31-12-2026 και επικαιροποίηση των στοιχείων Φορέων υλοποίησης/εμπλεκόμενων φορέων.

ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ-ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ***(με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)***
Υλοποίηση δράσεων προβολής και επικοινωνίας με επίκεντρο την σιδηροδρομική μεταρρύθμιση και τα οφέλη που προκύπτουν από τις ασφαλείς, σύγχρονες, ποιοτικές και οικονομικές σιδηροδρομικές μεταφορές για τους επιβάτες και τις επιχειρήσεις, το φυσικό περιβάλλον και την περιφερειακή ανάπτυξη, καθώς και τη διασύνδεση της χώρας με τα ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα.
ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (SOCIAL CATEGORIES)
ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ***(τεκμηριώνεται η διασφάλιση της λειτουργίας του έργου μετά την ολοκλήρωσή του)***

Ελλάδα 2.0
Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

ΤΜΗΜΑ Γ: ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:		ΝΑΙ	
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5158854	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1610412	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	4.842.696,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να υλοποιήσει ταχύτερα και αποτελεσματικότερα την κυβερνητική πολιτική για ριζικό εκσυγχρονισμό και ανάπτυξη του σιδηροδρομικού τομέα με την απαιτούμενη κατοχύρωση της ασφάλειας, προωθεί τις ακόλουθες σημαντικές αλλαγές στον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας των δημόσιων πυλώνων του συστήματος (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ): 1. Δημιουργείται ένας νέος, ενιαίος, σύγχρονος δημόσιος φορέας («Νέος ΟΣΕ» - «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε»), που αναλαμβάνει πλήρως τον ρόλο, τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, όπως περιγράφονται στο Ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, ενώ καθίσταται και μοναδικός υπεύθυνος για το σύνολο των μελετών και έργων που εκτελούνται επί του σιδηροδρομικού δικτύου, την ανάπτυξη του δικτύου, τη συντήρηση και την αποκατάσταση ζημιών (δολιοφθορές, καιρικές συνθήκες κλπ.) στις υφιστάμενες υποδομές, του τροχαίου υλικού και των σταθμών ιδιοκτησίας του. Στη νέα εταιρεία εντάσσονται επιπλέον του σημερινού ΟΣΕ : α) η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και β) η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. κατά το μέρος που αφορά στο επιχειρησιακά κρίσιμο, για το σιδηρόδρομο, τμήμα της δραστηριότητάς της. Ο νέος Διαχειριστής Υποδομής θα φέρει την ευθύνη σχεδιασμού, ανάπτυξης, αναβάθμισης, συντήρησης και ασφαλούς και αποδοτικής λειτουργίας των σιδηροδρομικών υποδομών της χώρας, σε πλήρη αντιστοιχία με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις βέλτιστες ευρωπαϊκές επιχειρηματικές πρακτικές, ιδιαίτερα σε ότι αφορά στα θέματα ασφάλειας και διαλειτουργικότητας. 2. Η σύσταση και οργάνωση του νέου φορέα θα κατοχυρωθεί νομοθετικά. Οι αρμοδιότητές του θα καλύπτουν πλήρως τις υφιστάμενες αρμοδιότητες των υπό ενοποίηση φορέων , ενώ παράλληλα θα συμπληρωθούν κατάλληλα, ώστε αφενός να αντιμετωπιστούν κενά ή/και αδυναμίες του υφιστάμενου τρόπου λειτουργίας των φορέων προέλευσης και αφετέρου θα υπηρετούν τον κυβερνητικό στόχο ριζικού εκσυγχρονισμού, ανάπτυξης και κατοχύρωσης της ασφάλειας του σιδηροδρομικού τομέα. Στο πλαίσιο αυτό αναμένεται ανάθεση έργου για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών οργάνωσης και λειτουργίας της νέας ενοποιημένης εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.». Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την αναλυτική οργάνωση και λειτουργία της εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών και συστημάτων ασφαλείας, καθώς και την προσαρμογή και ανάπτυξη των εταιρικών συστημάτων ποιότητας, την ανάπτυξη και διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, την ενοποίηση των εταιρικών συστημάτων πληροφορικής και τέλος την υποστήριξη της διοίκησης κατά τη διαχείριση των συντελούμενων, σε σύντομο χρονικό διάστημα, μεταβολών. Στόχος είναι η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.» να έχει καταστεί πλήρως λειτουργική έως το τέλος του 2025. Τα παραπάνω θα υλοποιηθούν σε πλήρη σύνδεση με το αναλυτικό σχέδιο εφαρμογής της οργανωτικής μεταρρύθμισης του σιδηροδρομικού τομέα, καθώς και το θεσμικό πλαίσιο (πρωτογενές και δευτερογενές) της συνολικής μεταρρύθμισης και της σύστασης, οργάνωσης και λειτουργίας του νέου Φορέα, που εκπονούνται στο πλαίσιο διακριτής υφιστάμενης σύμβασης του ΥΠΥΜΕ με Τεχνικό Σύμβουλο. Τέλος, αναμένεται η υποστήριξη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) κατά την υλοποίηση της αποστολής της, ως Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων και παράλληλα ως Εθνικής Αρχής Ασφαλείας για τους Σιδηροδρόμους, κατά την τρέχουσα περίοδο της μεταρρύθμισης του σιδηροδρομικού τομέα, κατά την οποία αναμένεται να υπάρξει αναδιάρθρωση ρόλων και αρμοδιοτήτων με παράλληλη ενίσχυση του γενικού επιπέδου ασφάλειας καθώς και της καλής λειτουργίας της σιδηροδρομικής αγοράς.		
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ			

ΤΜΗΜΑ Δ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ
1	1610404-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ (Δ3)-ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ ΥΕ	556.468,00	133.552,32	690.020,32
ΣΥΝΟΛΑ			556.468,00	133.552,32	690.020,32

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	**ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ**	**ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ**	**ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ**	**ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΕ**	**ΣΧΟΛΙΑ**
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	556.468,00	133.552,32	-0,00	690.020,32	

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ		**ΣΧΟΛΙΑ**
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΣΠΑ	0,00	
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ)		
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00	
ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)	690.020,32	

Ελλάδα 2.0
Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ		ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΟΥ	

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ			
ΕΤΟΣ	**ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ ΕΡΓΟΥ**	**ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΑ**	**ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ**
2026	690.020,32	556.468,00	0,00
ΣΥΝΟΛΑ	690.020,32	556.468,00	0,00