ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

22.09.2026 16:26:44
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
DIMITRA BATRA

**ΑΔΑ: 9ΟΧΒΗ-ΜΞ2**

**ΥΠΕΘΟΟ 22/09/2026**
**Α. Π.: 151116 ΕΞ 2026**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**
**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ**
**Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ**
**ΤΜΗΜΑ Α'**
Πανεπιστημίου 25 - 27, 10564 Αθήνα
Πληροφορίες: Α. Καράμπαλης
Τηλ.: 2103338853
Email: a.karampalis@minfin.gr

Προς:
Πίνακας Αποδεκτών

**ΘΕΜΑ**: 4η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου **«ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση Σιδηροδρομικού Δικτύου»** (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5225196) (Κωδικοί ΠΔΕ: 2024ΤΑ77100005, 2025ΝΑ47200004) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Δράσης με ID 16999 - Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL»

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α΄ 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α΄ 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α' 139)
7. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).
8. Το π.δ.27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44)

9. Την υπό στοιχεία Υ21/22.12.2025 (ΦΕΚ Β΄7190/31.12.2025) απόφαση του Πρωθυπουργού για την «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση».
10. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α΄207) και ιδίως το άρθρο 271 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
11. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α΄ 135) .
12. Τον ν. 5101/2024 «Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του» (Α΄ 53).
13. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α΄ 147).
14. Την υπ' αρίθμ. 114549 ΕΞ 2023/01.08.2023 (ΥΟΔΔ' 775) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.»
15. Την υπ' αριθμ. 125057 ΕΞ 2026/31-7-2026 απόφαση «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης» (Υ.Ο.Δ.Δ 1207).
16. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
17. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
18. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
19. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
20. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας.
21. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1).

22. Την από 7 Δεκεμβρίου 2023 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 15831/1/23 REV 1, ST 15831/23 ADD 1 REV 1).
23. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754 και την από 12 Ιουνίου 2024 τροποποίηση αυτής.
24. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
25. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης.
26. Την από 9 Ιουλίου 2024 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11858/24, ADD 1).
27. Την από 21 Ιανουαρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 17055/24, ADD 1)
28. Την από 22 Ιουλίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11101/25, ADD 1).
29. Την από 12 Δεκεμβρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 15754/25, ADD 1).
30. Την από 27 Αυγούστου 2026 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 12235/26, ADD 1 REV1)
31. Τον ν.5140/2024 «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις» (Α΄154).
32. Την υπ' αριθ. πρωτ. 178834 ΕΞ 2024/28.11.2024 (ΑΔΑ: 95ΒΧΗ-ΧΛΡ) απόφαση ένταξης του Έργου «ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση Σιδηροδρομικού Δικτύου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5225196), στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθ. Πρωτ. 156116 ΕΞ 2025/ 09-09-2025 (ΑΔΑ: ΨΚ8ΧΗ-1ΛΤ), την υπ. αριθ. πρωτ. 124194 ΕΞ 2026/ 29-07-2026 (ΑΔΑ: Ρ72ΛΗ-ΧΨ9) και την υπ. αριθ. πρωτ. 137200 ΕΞ 2026/ 28-08-2026 (ΑΔΑ: ΕΣ0ΡΗ-ΟΔ2) αποφάσεις τροποποίησης.
33. Το τροποποιημένο ΤΔΕ του έργου «ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση Σιδηροδρομικού Δικτύου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5225196), το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ στις 15-09-2026.
34. Το με αρ. πρωτ. Α/ΠΡΞ019/ΔΠ/07/145994/14-09-2026 αίτημα Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης Έργου, της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
35. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί του αιτήματος τροποποίησης της απόφασης ένταξης του έργου, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο *Δ1_Ε10 Λίστα Εξέτασης Αιτήματος Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης* του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

## Αποφασίζει

Την 4η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου **«ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση Σιδηροδρομικού Δικτύου»** (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5225196) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Δράσης με ID 16999 - Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL», το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - NextGeneration EU, ως προς τα εξής:

-Τροποποίηση της περιγραφής του Φυσικού Αντικειμένου και του οικονομικού αντικειμένου, λόγω προσθήκης δυο νέων υποέργων σύμφωνα με την οποία η συνεισφορά του ΤΑΑ αυξάνεται από το ποσό των 188.000.000 € στο ποσό των 247.664.980,49 €, έτσι ώστε να αποτυπώνεται το σύνολο των προκαθορισμένων εργασιών, σύμφωνα με την από 27 Αυγούστου 2026 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 12235/26, ADD 1 REV1).

-Τροποποίηση από συνέργεια σε συμπλήρωση/ επέκταση του έργου «Κατεπείγοντα έργα για την αποκατάσταση βλαβών σιδηροδρομικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας» λόγω της προσθήκης των δύο νέων υποέργων.

- Την προσθήκη του οροσήμου 350α με βάση με την από 27 Αυγούστου 2026 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 12235/26, ADD 1 REV1).

**Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ**

| | |
|---|---|
| Πυλώνας Ανάκαμψης (Pillar) | **4. Ιδιωτικές Επενδύσεις και Μετασχηματισμός της Οικονομίας** |
| Άξονας (Component) | **4.6 Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας** |
| Τίτλος Δράσης (Measure) | 16999 - Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» |
| Υπουργείο Ευθύνης | **1610400 - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ** |
| Φορέας Υλοποίησης | **1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ** |
| Φορέας Υλοποίησης (Εταίρος) υποέργου 3 | **10401-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε.** |

| | |
|---|---|
| Έναρξη Έργου | 01-12-2023 |
| Λήξη Έργου | **30-10-2026** |

**Β. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ**

Η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στη ΣΑΤΑ 771, ανέρχεται σε ποσό ύψους 230.562.418,36€.

| **ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ** | **ΤΙΤΛΟΣ** | **ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ** | **ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ** |
|---|---|---|---|
| 2024ΤΑ77100005 | ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση Σιδηροδρομικού Δικτύου | 233.120.000,00 € | 230.562.418,36€ |
| 2025ΝΑ47200004<br><br>(ανενεργός) | Κατεπείγοντα έργα για την αποκατάσταση βλαβών σιδηροδρομικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας | 76.542.157,45 | 76.542.157,45 |

*Ο ΦΠΑ περιλαμβάνεται στον ανωτέρω προϋπολογισμό.

**Γ. ΟΡΟΣΗΜΑ/ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Με βάση την από 13 Ιουλίου 2021 Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1) όπως ισχύει τα Ορόσημα, Στόχοι και Επιχειρησιακές Ρυθμίσεις του αναφερόμενου στην παρούσα Έργου είναι τα ακόλουθα:

| **Α/Α** | **Ορόσημο/** | **Ονομασία** | | **Χρονοδιάγραμμ** | **Περιγραφή** |
|---|---|---|---|---|---|

| | Στόχος/ Παρακολούθηση | | Ποιοτικοί δείκτες (για τα Ορόσημα) | α ολοκλήρωσης | | Οροσήμου/ Στόχου |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Τρίμηνο | Έτος | |
| 350 | Ορόσημο | Εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης σιδηροδρόμων | Εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης σιδηροδρόμων | 4ο | 2025 | Πιστοποιητικά ολοκλήρωσης που επιβεβαιώνουν την εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης σε τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου και συγκεκριμένα:<br>— στα τμήματα από τον Δομοκό έως την Κραννώνα του κύριου άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης·<br>— στα τμήματα από τη Λάρισα έως την Κυψέλη του άξονα Λάρισα-Βόλος, τα οποία αποκαταστάθηκαν στη στρώση διαμόρφωσης·<br>— Παλαιοφάρσαλος — Καλαμπάκα,<br>— στη γραμμή Πηλίου.<br>Καθορισμός σχεδίου σύναψης συμβάσεων που θα συνοδεύει τις επενδύσεις στην ασφάλεια των σιδηροδρόμων και για την τακτική συντήρηση αυτών των τμημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου, στο οποίο αναφέρεται το χρονοδιάγραμμα για τη σύναψη σύμβασης, την εγκατάσταση, τη δοκιμή και τη θέση σε λειτουργία όλων των συστημάτων ERTMS, καθώς και για τη σύναψη μακροπρόθεσμης/-ων συμφωνίας/-ών για την παροχή τακτικών υπηρεσιών συντήρησης. |
| 350α | Ορόσημο | Συστήματα σιδηροδρομικής σηματοδότησης και ανίχνευσης αμαξοστοιχίας και ETCS | Εγκατάσταση σιδηροδρομικών συστημάτων σηματοδότησης και ανίχνευσης αμαξοστοιχίας, καθώς και παρατρόχιου τεχνικού εξοπλισμού ETCS επιπέδου 1 από Παλαιοφάρσαλο έως Κραννώνα | 4ο | 2025 | Πιστοποιητικό/-ά ολοκλήρωσης ή πρωτόκολλο/-α αποδοχής που βεβαιώνουν την εγκατάσταση των συστημάτων σιδηροδρομικής σηματοδότησης και ανίχνευσης αμαξοστοιχίας και του παρατρόχιου τεχνικού εξοπλισμού του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Αμαξοστοιχιών — ETCS επιπέδου 1 κατά μήκος του σιδηροδρομικού τμήματος διπλής τροχιάς από τον Παλαιοφάρσαλο έως την Κραννώνα. |

κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ. πρωτ. 178834 ΕΞ 2024/28.11.2024 (ΑΔΑ: 95ΒΧΗ-ΧΛΡ) απόφαση ένταξης του Έργου «ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση Σιδηροδρομικού Δικτύου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5225196), στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΤΔΕ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**Προς:**

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ) (μέσω email: eyde.kssy@ggde.gr)
2. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε. (μέσω email: p.terezakis@osenet.gr)
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
   -Γεν. Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: gdde@minfin.gr )
   -Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: pde.protokollo@minfin.gr, f.karamitsa@minfin.gr, v.pappa1@minfin.gr)

**Αποδέκτες προς Κοινοποίηση**

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού (μέσω email: transport@ypyme.gr)
2. Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος (μέσω email: gensec.pde@minfin.gr )
3. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Δ/νση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) (μέσω email: k.louloudakis@yme.gov.gr)

**Αποδέκτες Εσωτερικής Διανομής**

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών
2. ΕΥΣΤΑ


Ελλάδα 2.0
Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

## ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

| | |
|---|---|
| ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR): | Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας |
| ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT): | 4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας |
| ΔΡΑΣΗ (MEASURE): | 16999 - Εργασίες αποκατάστασης μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις από τις κακοκαιρίες «DANIEL», «ELIAS» και «IANOS» |
| ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ: | 718.169.530,00 |

| | |
|---|---|
| ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / MIS (ΟΠΣ): | 5225196 |
| ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ: | ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση Σιδηροδρομικού Δικτύου |
| ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά): | SUB2:Accessibility Restoration following the devastating effects of storm "DANIEL" - Rail reconstruction |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ: | 28/11/2024 |
| ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ: | Επένδυση |
| ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ: | πλην Κρατικής Ενίσχυσης |
| ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ: | |
| ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ; | ΟΧΙ |
| ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ; | ΟΧΙ |
| ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ: | |

| **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ** | | | |
|---|---|---|---|
| ΑΑ ΤΔΕ: | 5. 0 | ΤΟ ΤΔΕ ΑΦΟΡΑ | Τροποποίηση |
| | I. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | | II. ΩΡΑ |
| ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΔΕ | 15/09/2026 | | 07:49:53 |

## ΤΜΗΜΑ Β: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ | | ΚΩΔΙΚΟΣ: | 1011377 | |
| ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΑ: | 0 | | | | |
| ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ: | ΠΔ 123/2017 (ΦΕΚ 151/Α/2017), Ν. 5111/24-5-2024 (άρθρο 26, παρ. 1) & ΦΕΚ 6144/Β/6-11-2024 και συνημμένη Απόφαση με α.π. 73657/02-05-2025 ΑΔΑ: 9Ρ9Φ465ΧΘΞ-ΚΤΘ για τον ορισμό της Μαρίας Δουβίκα ώς αναπληρώτρια Προϊσταμένη της ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ | | | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ: | Λεωφόρος Κηφισίας 37, ΤΚ 151 23 Μαρούσι | | | | |
| ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: | ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ | | | | |
| ΙΔΙΟΤΗΤΑ - ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ: | ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ | | | | |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ: | 210 6417501 | E-MAIL: | eyde.kssy@ggde.gr | ΙΣΤΟΧΩΡΟΣ: | www.ggde.gr |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ΕΤΑΙΡΟΣ: | ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε. | | ΚΩΔΙΚΟΣ: | 10401 | |
| ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΑ: | 0 | | | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ: | ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 ΑΘΗΝΑ | | | | |
| ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: | ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ | | | | |
| ΙΔΙΟΤΗΤΑ - ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ: | ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ | | | | |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ: | 2105297865 | E-MAIL: | p.terezakis@osenet.gr | ΙΣΤΟΧΩΡΟΣ: | http://www.ose.gr |
| ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: | Αρ. ΓΕΜΗ: 2920755/23.3.2023 και Ν. 4974/2022 άρθρο 41. | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: | ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε. | ΚΩΔΙΚΟΣ: | 10401 |
| ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΑ: | 0 | | |
| ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ: | Αρ. ΓΕΜΗ: 2920755/23.3.2023 και Ν. 4974/2022 άρθρο 41. Κύριος του έργου για το Υποέργο 3. | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ: | ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 ΑΘΗΝΑ | | | | |
| ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: | ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΕΡΕΖΑΚΗΣ | | | | |
| ΙΔΙΟΤΗΤΑ - ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ: | ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ | | | | |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ: | 2105297865 | E-MAIL: | p.terezakis@osenet.gr | ΙΣΤΟΧΩΡΟΣ: | http://www.ose.gr |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: | ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ | ΚΩΔΙΚΟΣ: | 1610400 |
| ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΑ: | 0 | | |
| ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ: | Π.Δ. 27/2025 (Α' 44) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» και Απόφαση Πρωθυπουργού με αριθμό Υ 3/18-06-2026 (ΦΕΚ 3551/18-06-2026) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γεώργιο Κώτσηρα» | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ: | Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε ΤΚ 156 69 Παπάγου | | |
| ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: | ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ | | |
| ΙΔΙΟΤΗΤΑ - ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ: | ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ | | |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ: | 210 650 8822 | E-MAIL: | transport@ypyme.gr | ΙΣΤΟΧΩΡΟΣ: | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ: | ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ | ΚΩΔΙΚΟΣ: | 1610406 |
| ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΑ: | 0 | | |
| ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ: | ΠΔ 123/10.10.17 (ΦΕΚ 151/Α/2017) | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ: | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 ΚΑΙ ΤΣΙΓΑΝΤΕ, 10191 | | |
| ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: | ΒΑΣΙΛΕΙΑ ΣΚΟΤΗ | | |
| ΙΔΙΟΤΗΤΑ - ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ: | ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Δ2 | | |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ: | 213 1523 687 | E-MAIL: | d18.dir@ggde.gr | ΙΣΤΟΧΩΡΟΣ: | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ: | ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ | ΚΩΔΙΚΟΣ: | 1610400 |
| ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΑ: | 0 | | |
| ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ: | Π.Δ. 27/2025 (Α' 44) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» και Απόφαση Πρωθυπουργού με αριθμό Υ 3/18-06-2026 (ΦΕΚ 3551/18-06-2026) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γεώργιο Κώτσηρα» | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ: | Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε ΤΚ 156 69 Παπάγου | | |
| ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: | ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ | | |
| ΙΔΙΟΤΗΤΑ - ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΦΟΡΕΑ: | ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ | | |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ: | 210 650 8822 | E-MAIL: | transport@ypyme.gr | ΙΣΤΟΧΩΡΟΣ: | |

## ΤΜΗΜΑ Γ: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

| **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ** |
|---|
| **ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ**<br>***(με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)*** |
| Τα πρωτόγνωρα και ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias» που έπληξαν τις περιοχές της Θεσσαλίας, Φθιώτιδας και Βόρειας Εύβοιας τον Σεπτέμβριο του 2023 προκάλεσαν εκτεταμένες ζημιές σε τμήματα του Σιδηροδρομικού Δικτύου (ΣΔ) των Νομών Λάρισας, Μαγνησίας, Τρικάλων, Καρδίτσας και Φθιώτιδας.<br>Μεταξύ των τμημάτων του ΣΔ που επλήγησαν είναι:<br>-Η διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή (ΣΓ) Αθηνών–Θεσσαλονίκης από την έξοδο του Σιδηροδρομικού Σταθμού (ΣΣ) Δομοκού έως την είσοδο του ΣΣ Κραννώνα.<br>-Η μονή ΣΓ Παλαιοφαρσάλου–Καλαμπάκας.<br>-Η μονή ΣΓ Λάρισας–Βόλου.<br>-Η ΣΓ Βόλου–Μηλεών από τον ΣΣ Άνω Λεχωνίων έως τον ΣΣ Μηλεών.<br>-Η διπλή ΣΓ από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο έως το ΣΣ Κράννων στην οποία καταστράφηκαν τα συστήματα Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης.<br>Οι αστοχίες που παρουσιάστηκαν αφορούν σε: επιμόλυνση της επιδομής από φερτά υλικά, παράσυρση έρματος, υποσκαφές σκυροδεμάτων, παράσυρση επιχώματος, διαβρώσεις πρανών ορυγμάτων και επιχωμάτων, καταπτώσεις βραχωδών και γαιωδών εδαφών, πλήρωση με φερτά υλικά χανδάκων, εξωχανδάκων και τεχνικών έργων, αστοχία τοιχίων αντιστήριξης, βλάβες διαμήκων και εγκάρσιων υδραυλικών έργων, βλάβες σε μικρά και μεγάλα τεχνικά γραμμής και του παράπλευρου οδικού δικτύου καθώς και καταστροφές καλωδιοφορέων, θεμελίων ιστών ηλεκτροκίνησης και περίφραξης.<br>Αντικείμενο του έργου είναι η υλοποίηση των αναγκαίων εργασιών για την αποκατάσταση των παραπάνω αστοχιών με την υλοποίηση παρεμβάσεων που αφορούν σε:<br>-Χωματουργικές εργασίες για την απομάκρυνση φερτών υλικών και υλικών καταπτώσεων από τη ΣΓ, καθαρισμός υφιστάμενων τεχνικών και ρεμάτων καθώς επίσης και εξυγίανση εντοπισμένων τμημάτων της ΣΓ, προστασία των πρανών σε εντοπισμένα σημεία των εγκάρσιων ρεμάτων καθώς και κατασκευή διαμήκων τάφρων και λοιπών έργων συγκέντρωσης και απορροής ομβρίων.<br>-Τεχνικά έργα για την κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης πρανών, επισκευή των υπαρχόντων που έχουν υποστεί ζημιά, επισκευή ή και αντικατάσταση γεφυρών. |


Ελλάδα 2.0 ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

| |
|---|
| -Εργασίες για την αποκατάσταση της ΣΓ σε εντοπισμένα σημεία όπου: απαιτείται αποξήλωση γραμμής, αποκατάσταση επιχώματος και στρώση γραμμής εκ νέου, τοπικό καθαρισμό έρματος, αντικατάσταση των υφιστάμενων ξύλινων και διμερών στρωτήρων με στρωτήρες σκυροδέματος, αντικατάσταση σιδηροτροχιών, ανακατασκευή κατά τμήματα της υποδομής και της επιδομής με χρήση νέων «βαρέως τύπου» υλικών, κατασκευή φραγμάτων συγκράτησης έρματος αποκατάσταση ισόπεδων διαβάσεων και άλλες εργασίες ενίσχυσης της ανθεκτικότητας της υποδομής.<br>-Εργασίες για την προστασία του σιδηροδρομικού διαδρόμου με αποκατάσταση ή και εκ νέου εγκατάσταση περίφραξης, κατά τμήματα.<br>Οι εργασίες υπάγονται σε πέντε Συμβάσεις Κατασκευής, συγκεκριμένα:<br>-Η 1η Σύμβαση αφορά σε εργασίες αποκατάστασης υποδομής και επιδομής της ΣΓ από την έξοδο του ΣΣ Δομοκού (ΧΘ 288+600) έως την είσοδο του ΣΣ Κραννώνα (ΧΘ 328+840) και στην τροποποιητική σύμβαση ήσσονος αξίας (1η ΣΣΕ) για την κατασκευή των τοπικών προσωρινών παραλλαγών κατά τμήματα στις θέσεις των γεφυριδίων G1 έως και G7 της ΣΓ ανόδου και καθόδου της ΣΓΥΤ Δομοκός–Κραννώνας.<br>-Η 2η Σύμβαση αφορά σε εργασίες αποκατάστασης υποδομής και επιδομής της ΣΓ Παλαιοφάρσαλος (ΧΘ 0+000)–Καλαμπάκα (ΧΘ 80+133) στα κατεστραμμένα τμήματα.<br>-Η 3η Σύμβαση αφορά σε εργασίες αποκατάστασης υποδομής και επιδομής της ΣΓ Βόλου–Μηλεών από τον ΣΣ Άνω Λεχωνίων (ΧΘ 12+500) έως τον ΣΣ Μηλεών (ΧΘ 28+200).<br>-Η 4η Σύμβαση αφορά σε εργασίες αποκατάστασης υποδομής και επιδομής της ΣΓ Λάρισας–Βόλου στα τμήματα: έξοδος ΣΣ Λάρισας έως ΣΣ Λατομείου (ΧΘ 0+630–ΧΘ 49+200), ΣΣ Λατομείου έως είσοδο Σ.Σ. Βόλου / νέα όδευση (ΧΘ 49+200–ΧΘ 59+430) και ΣΣ Βόλου (ΧΘ 60+600–ΧΘ 61+360). Στο πλαίσιο του ΤΑΑ χρηματοδοτούνται εργασίες στο πρώτο τμήμα από την έξοδο του ΣΣ Λάρισας έως τον ΣΣ Κυψέλης σε μήκος 22,99 km.<br>-Η 5η σύμβαση αφορά σε εργασίες αποκατάστασης του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού των συστημάτων Σηματοδότησης, Τηλεδιοίκησης, ETCS L1, Τηλεπικοινωνιών και Ηλεκτροκίνησης της ΣΓ από την έξοδο ΣΣ Παλαιοφάρσαλου (ΧΘ 296+245) μέχρι την είσοδο του ΣΣ Κραννώνα (ΧΘ 328+600). |
| **ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (SOCIAL CATEGORIES)** |
| Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποδοθεί στη κυκλοφορία το σύνολο του αποκαταστημένου Σιδηροδρομικού Δικτύου εξασφαλίζοντας την ασφαλή μετακίνηση των χρηστών.<br>Στον ωφελούμενο πληθυσμό περιλαμβάνονται όλοι οι χρήστες του Σιδηροδρομικού Δικτύου. |
| **ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ**<br>***(τεκμηριώνεται η διασφάλιση της λειτουργίας του έργου μετά την ολοκλήρωσή του)*** |
| Η αρμοδιότητα της λειτουργίας και της συντήρησης του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας ανήκει στον ΟΣΕ. |

## ΤΜΗΜΑ Δ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ

| | | | |
|---|---|---|---|
| ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ: | | ΝΑΙ | |
| ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ: | | | |
| ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ | | | |
| ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ): | 5225239 | ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ): | |
| ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: | Κατεπείγοντα έργα για την αποκατάσταση βλαβών σιδηροδρομικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας | | |
| ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: | 1011377 | ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤ | |
| ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: | 226.860.000,00 | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ: | |
| ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ: | Τα πρωτόγνωρα και ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias» που εκδηλώθηκαν τον Σεπτέμβριο του 2023, έπληξαν κατά κύριο λόγο την περιοχή της Κεντρικής Ελλάδας και ειδικότερα την Θεσσαλία, προκαλώντας εκτεταμένες ζημιές σε τμήματα του Σιδηροδρομικού Δικτύου (Σ.Δ.) της Περιφέρειας λόγω του τεράστιου όγκου νερού, που προήλθε από τις έντονες βροχοπτώσεις, την αστοχία φραγμάτων και την υπερχείλιση ποταμών και ρεμάτων.<br>Μεταξύ των τμημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου που επλήγησαν και στα οποία διεκόπη η κυκλοφορία των συρμών, είναι:<br>• η σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα – Βόλος με αστοχίες που αφορούν κυρίως σε επιμόλυνση της επιδομής από φερτά υλικά, φθορές σιδηροδρομικών υλικών, παράσυρση έρματος και επιχώματος, αλλά και διαβρώσεις πρανών ορυγμάτων και επιχωμάτων, βλάβες διαμήκων και εγκάρσιων υδραυλικών έργων και<br>• το τμήμα από την έξοδο Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλου (Χ.Θ. 296+245) μέχρι την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνα (Χ.Θ. 328+600), με αστοχίες που αφορούν στον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό των συστημάτων Σηματοδότησης, Τηλεδιοίκησης, ETCS L1, Τηλεπικοινωνιών και Ηλεκτροκίνησης της Σ.Γ.<br>Αντικείμενο της Πράξης είναι η υλοποίηση των αναγκαίων εργασιών για την αποκατάσταση των παραπάνω αστοχιών της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, με την υλοποίηση παρεμβάσεων στα παρακάτω τμήματα του Σ.Δ. που αφορούν σε:<br>• Αποκατάσταση της μονής Σ.Γ. στο τμήμα: Έξοδος Σ.Σ. Λάρισας – Σ.Σ. Λατομείου Χ.Θ. 0+630 – Χ.Θ. 49+200, με ανακατασκευή της υποδομής και της επιδομής με χρήση νέων «βαρέως τύπου» υλικών που αυξάνουν τη σταθερότητα της Σ.Γ. έναντι παράσυρσης. Περιλαμβάνονται επίσης έργα θωράκισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής σε τμήματα της γραμμής που εμφανίζουν αυξημένη τρωτότητα έναντι πλημμυρικών φαινομένων, όπως εντοπίστηκαν από τις Υπηρεσίες του ΟΣΕ, καθώς και αντικατάσταση των υφιστάμενων ανεπαρκών τεχνικών γεφύρωσης ρεμάτων με νέα μεγαλύτερου ανοίγματος.<br>• Αντικατάσταση των δύο παλαιών μεταλλικών γεφυρών του ρέματος Ξηριά (Χ.Θ. 57+410) και ποταμού Κραυσίδωνα (Χ.Θ. 59+410), στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου – Είσοδος Σ.Σ. Βόλου/νέα όδευση Χ.Θ. 49+200 – Χ.Θ. 59+430 (Σύμβαση 736/2020 ΕΡΓΟΣΕ), οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της εν ενεργεία σύμβασης 736/2020 της ΕΡΓΟΣΕ, καθώς και αποκατάσταση – υψομετρική προσαρμογή των 3 Ισόπεδων Διαβάσεων που επηρεάζονται από την ανακατασκευή των εν λόγω γεφυρών.<br>• Αποκατάσταση δύο κύριων Σ.Γ. και δύο Σ.Γ. υπέρβασης με ανακατασκευή της υποδομής και της επιδομής με χρήση νέων «βαρέως τύπου» υλικών που αυξάνουν τη σταθερότητα της Σ.Γ. έναντι παράσυρσης, ή με εφαρμογή σταθερής επιδομής στο τμήμα Σ.Σ. Βόλου Χ.Θ. 60+600 – Χ.Θ. 61+360<br>• Αποξήλωση εσωτερικού εξοπλισμού (ZLC,CLC,RRI) σηματοδότησης και παράδοση του στον ΟΣΕ (σε όλους τους σταθμούς του υπό αποκατάσταση τμήματος εκτός του ΣΣ Παλαιοφάρσαλου)<br>• Αποξήλωση εξοπλισμού γραμμής σηματοδότησης (φανάρια, αλλαγές, κυκλώματα γραμμής, ερμάρια σηματοδότησης, εξοπλισμός ETCS) (σε όλους τους σταθμούς του υπό αποκατάσταση τμήματος εκτός του Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλου) | | |


Ελλάδα 2.0
Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

| | |
|---|---|
| | • Εργασίες αποκατάστασης συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης, οι οποίες θα υλοποιηθούν σε δύο φάσεις<br>• Εργασίες Ηλεκτροκίνησης για ρυθμίσεις της αλυσοειδούς που θα χρειαστούν στα σημεία ανύψωσης της γραμμής κατά την αποκατάστασή της.<br>Οι εργασίες υπάγονται σε δύο Συμβάσεις και συγκεκριμένα:<br>Η πρώτη σύμβαση αφορά σε εργασίες αποκατάστασης υποδομής και επιδομής της Σ.Γ. Λάρισας – Βόλου στο τμήμα από την έξοδο Σ.Σ. Λάρισας έως Σ.Σ. Λατομείου (Χ.Θ. 0+630 – Χ.Θ. 49+200), στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου έως την είσοδο Σ.Σ. Βόλου / νέα όδευση (Χ.Θ. 49+200 – Χ.Θ. 59+430) και στο τμήμα Σ.Σ. Βόλου ΧΘ 60+600 έως ΧΘ 61+360.<br>Η δεύτερη σύμβαση αφορά σε εργασίες αποκατάστασης του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού των συστημάτων Σηματοδότησης, Τηλεδιοίκησης, ETCS L1, Τηλεπικοινωνιών και Ηλεκτροκίνησης της Σ.Γ. από την έξοδο Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλου (Χ.Θ. 296+245) μέχρι την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνα (Χ.Θ. 328+600) |
| ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ | |

## ΤΜΗΜΑ Ζ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

| ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ | ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ | ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ | ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ | ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ | 139.888.934,16 | 33.573.344,20 | 173.462.278,36 |
| 2 | 1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ | ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ | 44.593.500,00 | 10.702.440,00 | 55.295.940,00 |
| 3 | 10401-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε. | ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ | 1.455.000,00 | 349.200,00 | 1.804.200,00 |
| 4 | 1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ | ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ | 34.326.599,12 | 8.238.383,79 | 42.564.982,91 |
| 5 | 1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ | ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ | 27.400.947,21 | 6.576.227,33 | 33.977.174,54 |
| **ΣΥΝΟΛΑ** | | | 247.664.980,49 | 59.439.595,32 | 307.104.575,81 |

| **ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ** | **ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ** | **ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ** | **ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ** | **ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΕ** | **ΣΧΟΛΙΑ** |
| **ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ** | 247.664.980,49 | 59.439.595,32 | 0,00 | 307.104.575,81 | Το ποσό που αναγράφεται ως ποσό συνεισφοράς ΤΑΑ στο τεχνικό δελτίο του έργου δεν συνδέεται αποκλειστικά με πληρωμές εναρίθμων της ΣΑΤΑ. |

| **ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ** | | **ΣΧΟΛΙΑ** |
|---|---|---|
| ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΣΠΑ | | |
| ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ) | 150.317.842,55 | |
| ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ | 0,00 | |
| ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ | | |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)** | 457.422.418,36 | |


Ελλάδα 2.0
Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU