



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄**

Πανεπιστημίου 25 - 27, 10564 Αθήνα

Πληροφορίες: Χ. Κολυβάς

Τηλ.: 2103338992

Email: c.kolyvas@minfin.gr

Προς:
Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: 4η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.**» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5155120) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100010) της Δράσης 16630 «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)**».

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 "Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα" (Α' 98).
2. Τον ν. 4622/2019 "Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης" (Α' 133).
3. Το π.δ. 142/2017 "Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών" (Α' 181).
4. Το π.δ. 77/2023 "Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων" (Α' 130).
5. Το π.δ. 79/2023 "Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών" (Α' 131).
6. Το π.δ. 32/2024 "Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών" (Α' 91).
7. Το π.δ. 82/2023 "Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις" (Α' 139).
8. Το π.δ. 27/2025 "Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης" (Α' 44).
9. Το π.δ. 35/2026 "Διορισμός Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών" (Α' 93)
10. Την υπό στοιχεία Υ21/22.12.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση" (Β' 7190).

11. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 "Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις" (Α' 207) και ιδίως το άρθρο 271 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
12. Τον ν. 4822/2021 "Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας" (Α' 135).
13. Τον ν. 5101/2024 "Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του" (Α' 53).
14. Τον ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" (Α' 147).
15. Την υπ'αριθμ 114549 ΕΞ 2023/01.08.2023 (ΥΟΔΔ' 775) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών "Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης".
16. Την υπ'αριθμ 125057 ΕΞ 2026/31.07.2026 (ΥΟΔΔ' 1207) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών "Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης".
17. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
18. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
19. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
20. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
21. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας.
22. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1).
23. Την από 7 Δεκεμβρίου 2023 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 15831/1/23 REV 1, ST 15831/23 ADD 1 REV 1).

24. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
25. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
26. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης.
27. Την από 9 Ιουλίου 2024 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11858/24, ADD 1).
28. Τον ν.5140/2024 "Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις" (Α' 154).
29. Την από 21 Ιανουαρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 17055/24, ADD 1).
30. Την από 22 Ιουλίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11101/25, ADD 1).
31. Την από 12 Δεκεμβρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 15754/25, ADD 1).
32. Την από 23 Ιουλίου 2026 πρόταση για τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (COM(2026) 412 final).
33. Την υπ' αριθμ. 11763 ΕΞ 2022/31.01.2022 (ΑΔΑ: ΨΖ5ΖΗ-ΣΓΚ) Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.**» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5155120) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100010) της Δράσης 16630 «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)**». στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
34. Το με αρ. πρωτ. Δ16/ΒΟΑΚ/118276/17.07.2026 Αίτημα Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης Έργου, της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
35. Το ΤΔΕ του έργου «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.**» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5155120) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100010) της Δράσης 16630 «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)**», το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ στις 17.07.2026
36. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί της πληρότητας των στοιχείων του Έργου και συμβατότητας αυτού με τους γενικούς και ειδικούς στόχους του ΤΑΑ, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο Δ1 Ε8 του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

Αποφασίζει

Την 4^η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.**» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5155120) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100010) της Δράσης 16630 «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)**», το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - NextGeneration EU, ως προς τα εξής :

-Τροποποίηση της περιγραφής του Φυσικού Αντικειμένου, ώστε να αποτυπώνεται το σύνολο των προκαθορισμένων εργασιών που θα χρηματοδοτηθούν από το ΤΑΑ.

- Τροποποίηση του οικονομικού αντικειμένου σύμφωνα με την οποία η συνεισφορά του ΤΑΑ μειώνεται από το ποσό των 90.000.000€ στο ποσό των 56.999.545 € € και η συνολική δημόσια δαπάνη του έργου παραμένει σταθερή

-την αποτύπωση συνέργειας με το υπόλοιπο τμήμα που αφορά την Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου για το σύνολο της Σύμβασης Παραχώρησης, συμπεριλαμβανομένου της προαίρεσης και με το έργο «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη - Πετρές του Β.Ο.Α.Κ.».

- την προσθήκη του οροσήμου 262α, την αφαίρεση του στόχου ΤΑΑ RRF_261, την αφαίρεση του οροσήμου RRF_262

_ Μετάθεση της ημερομηνίας ολοκλήρωσης από τις 31.07.2026 στις 31.08.2026

Η ημερομηνία έκδοσης των απαιτούμενων, κατά περίπτωση, εγγράφων τεκμηρίωσης της επίτευξης των οροσήμων και στόχων του ΕΣΑΑ δεν δύναται να υπερβαίνει την 31η.08.2026. Για τις συμβάσεις των οποίων το αντικείμενο συνεισφέρει στην επίτευξη οροσήμου ή στόχου του ΕΣΑΑ, η συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης καθορίζεται κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η ολοκλήρωση και παραλαβή του αντικειμένου τους, καθώς και η έκδοση των ανωτέρω εγγράφων τεκμηρίωσης έως την 31η.08.2026.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Πυλώνας Ανάκαμψης (Pillar)	4. Ιδιωτικές Επενδύσεις και Μετασχηματισμός της Οικονομίας
Άξονας (Component)	4.6 Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
Τίτλος Δράσης (Measure)	16630 – Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)
Υπουργείο Ευθύνης	1610400 - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Φορέας Υλοποίησης	1012601- Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)

Έναρξη Έργου	02-01-2023
Λήξη Έργου	31-08-2026

Β. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στη ΣΑΤΑ 771, διαμορφώνονται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ
2021ΤΑ77100010	Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.	90.000.000,00€	90.000.000,00€

Γ. ΟΡΟΣΗΜΑ/ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με βάση την από 12 Δεκεμβρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 15754/25, ADD 1) και την από 23 Ιουλίου 2026 πρόταση για τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (COM(2026) 412 final) τα Ορόσημα, οι Στόχοι και οι Επιχειρησιακές Ρυθμίσεις του αναφερόμενου στην παρούσα Έργου είναι τα ακόλουθα:

Α/Α	Ορόσημο/ Στόχος	Ονομασία	Ποιοτικοί δείκτες (για τα Ορόσημα)	Ποσοτικοί δείκτες (για τους Στόχους)			Χρονοδιάγραμμα α ολοκλήρωσης		Περιγραφή Οροσήμου/Στόχου
				Μο νάδ α μέτ ρησ ης	Τιμή βάσης	Στόχος	Τρίμη ν ο	Έτος	
260	Ορόσημο	Κοινοποίηση ανάθεσης των συμβάσεων για τα τρία υποέργα του ΒΟΑΚ	Κοινοποίηση της ανάθεσης συμβάσεων				2ο	2023	Κοινοποίηση ανάθεσης όσον αφορά α) τη σύμβαση παραχώρησης· β) τη σύμπραξη δημόσιου και

									ιδιωτικού τομέα' και το γ) δημόσιο έργο.
262α	Ορόσημο	Εκτέλεση εργασιών που χρηματοδοτούνται από τον ΜΑΑ	Εκτέλεση προκαθορισμένων εργασιών στα τμήματα Χερσόνησος - Νεάπολη				4ο	2025	Υποέργο 2 (Χερσόνησος - Νεάπολη): Εκτελέστηκαν οι ακόλουθες εργασίες: α) όλες οι μελέτες και έρευνες που απαιτούνται για το Υποέργο, β) οι εργασίες διάνοιξης και προσωρινής αντιστήριξης της σήραγγας Σ1 κατά τις Φάσεις Α και Β γ) η γέφυρα Γ6.

κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ. πρωτ. 11763 ΕΞ 2022/31.01.2022 (ΑΔΑ: ΨΖ5ΖΗ-ΣΓΚ) Απόφαση Ένταξης του Έργου.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς Ενέργεια

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) (μέσω email: dpysp@ggde.gr)
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γρ. Υπουργού (μέσω email: minister@ypyme.gr e. savvopoulou@ypyme.gr)
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
-Γεν. Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: gdde@minfin.gr)
-Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: pde.protokollo@minfin.gr, f.karamitsa@minfin.gr, v.pappa1@minfin.gr)
4. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2) (μέσω email: d18.dir@ggde.gr)

Αποδέκτες προς Κοινοποίηση

Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (μέσω email: gensec.pde@minfin.gr)

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- ΕΥΣΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΤΔΕ

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16630 - Βόρειος οδικός άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	368.021.347,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / ΜΙΣ (ΟΠΣ):	5155120
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	SUB2. Hersonissos-Neapoli
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	SUB2. Hersonissos-Neapoli
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	31/01/2022
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Επένδυση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΝΑΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ			
ΑΑ ΤΔΕ:	5. 0	ΤΟ ΤΔΕ ΑΦΟΡΑ	Τροποποίηση
	I. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	II. ΩΡΑ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΔΕ	17/07/2026	13:03:08	

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ			
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΛΟΙΠΑ
☐	☒	☒	☒

Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:

Η τροποποίηση αφορά την αναθεώρηση του Φυσικού και οικονομικού Αντικειμένου, αποτύπωση συμπληρωματικότητας και συνέργειας με σχετιζόμενα έργα, καθώς και επικαιροποίηση των στοιχείων εμπλεκόμενων φορέων, σύμφωνα με την τρέχουσα αναθεώρηση του ΕΣΑΑ.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΡΓΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΕΡΓΟΥ
02-01-2023	31.08.2026

ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)
Το υπόψη έργο αφορά στην μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση τμήματος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) από την Χερσόνησο έως την Νεάπολη των Περιφερειακών Ενότητων (Π.Ε.) Ηρακλείου και Λασιθίου, ο οποίος στο τμήμα αυτό αναβαθμίζεται σε αυτοκινητόδρομο. Σύμφωνα με τη μελέτη, το έργο αφορά σε οδικό άξονα μήκους 22,431 χλμ., (Χ.Θ 157+790 έως 180+221), συνοδό παράπλευρο οδικό δίκτυο εξυπηρέτησης, κατασκευή γεφυρών, σιράγγων κατασκευή ανισόπεδων κόμβων και σταθμού εξυπηρέτησης επιβατών. Το υπό μελέτη έργο περιλαμβάνει δύο τμήματα: (α) το τμήμα Χερσόνησος – Μάλια και (β) το τμήμα Μάλια-Νεάπολη. Το τμήμα Χερσόνησος – Μάλια ανήκει στην Π.Ε. Ηρακλείου είναι μήκους 9,352 χλμ. από Χ.Θ. 157+790 έως Χ.Θ. 167+142. Η αρχή του τμήματος βρίσκεται στο πέρασ του κατασκευασμένου τμήματος Γούρνες – Χερσόνησος και το πέρασ του 600 μ. περίπου πριν τον υφιστάμενο Ανισόπεδο Ημικόμβο Μαλίων. Το τμήμα Μάλια-Νεάπολη ανήκει στις Π.Ε. Ηρακλείου και Λασιθίου και είναι μήκους 13,079 χλμ. από Χ.Θ. 167+142 έως Χ.Θ. 180+221. Η αρχή του τμήματος βρίσκεται στο πέρασ του τμήματος Χερσόνησος-Μάλια και το πέρασ του ταυτίζεται με την αρχή του τμήματος Νεάπολη –Αγ. Νικόλαος. Η χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αφορά στην κατασκευή των ακόλουθων προκαθορισμένων εργασιών: Οι εργασίες που πρέπει να ολοκληρωθούν για την επίτευξη του οροσήμου είναι οι κάτωθι : α) όλες οι έρευνες και μελέτες του Έργου,

b) Φάση Α και Φάση Β των εργασιών εκσκαφής και προσωρινής αντιστήριξης της σήραγγας Σ1,
c) γέφυρα Γ6.

Οι λοιπές εργασίες που αφορούν την Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου είναι:

- Ολοκλήρωση της Α' και Β' φάσης των εργασιών εκσκαφής και προσωρινής υποστήριξης της σήραγγας Σ3 &
- Ολοκλήρωση της Α' και Β' φάσης των εργασιών εκσκαφής και προσωρινής υποστήριξης της σήραγγας Σ2

ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (SOCIAL CATEGORIES)

Η σκοπιμότητα υλοποίησης του εξεταζόμενου οδικού έργου συνδέεται με το γεγονός ότι ο υφιστάμενος δρόμος, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, εμφανίζει προβλήματα κορεσμού, με επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας και την οδική ασφάλεια, ιδίως σε θέσεις με σχετικά υψηλές ταχύτητες αλλά και σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις (αυξημένες αέριες εκπομπές καυσαερίων από την λειτουργία των οχημάτων με πρώτη ή δεύτερη ταχύτητα). Επιπλέον, η κατασκευή και λειτουργία του νέου ΒΟΑΚ θα εξασφαλίσει την καλύτερη δυνατή πρόσβαση στα λιμάνια, τα αεροδρόμια, τις τουριστικές και βιομηχανικές υποδομές της Κρήτης.

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ
(τεκμηριώνεται η διασφάλιση της λειτουργίας του έργου μετά την ολοκλήρωσή του)

Με την ανάθεση της σύμβασης «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΝΕΑΠΟΛΗ ΜΕ ΣΔΙΤ», εκκίνησε η υλοποίηση του έργου του αυτοκινητοδρόμου στο υπόψη τμήμα.

ΤΜΗΜΑ Γ. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:		ΝΑΙ	
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5000278	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΓΟΥΡΝΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1020236	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε (Ο.Α.Κ. Α.Ε.)	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	64.456.294,99	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Το αντικείμενο της παρούσας Πράξης αφορά στην αναβάθμιση του οδικού τμήματος Γούρνες – Χερσόνησος (μήκους 9,2 km περίπου) του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο Ν. Ηρακλείου και περιλαμβάνει: 1. την αναβάθμιση του εν λόγω τμήματος επί μήκους 7,9km περίπου , από διατομή μονού κλάδου πλάτους 12,50 μ.ανά κατεύθυνση σε διατομή διπλού κλάδου πλάτους 21,60 μ.(2 λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα) εκτός από την περιοχή της Άνω Διάβασης Αγριανών όπου η διατομή θα είναι 18,80μ. (2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα), 2. την κατασκευή νέας χάραξης 1, 3km περίπου διατομής διπλού κλάδου πλάτους 21,60 μ.(2 λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα), 3.την κατασκευή παράπλευρου δικτύου συνολικού μήκους περίπου 9km και την αποκατάσταση κάθετου δικτύου συνολικού μήκους περίπου 5,5km, 4. την βελτίωση των Ανισόπεδων Κόμβων Γουρνών και Καστελλίου, 5.την κατασκευή Γεφυρών –Μεγάλων Τεχνικών (4 γέφυρες, 7 Κάτω Διαβάσεις, 5 Άνω Διαβάσεις), μικρών τεχνικών και τοίχων αντιστήριξης, 6. έργα αποχέτευσης – αποστράγγισης ομβρίων, 7. έργα Η/Φ, μετατοπίσεων δικτύων ΟΚΩ, τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, πρασίνου και σήμανσης – ασφάλισης. Στην Πράξη περιλαμβάνονται δαπάνες Απαλλοτριώσεων, Αρχαιολογικών ερευνών, Συμπληρωματικών Μελετών και Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου που είναι αναγκαίες για την υλοποίηση του έργου.		
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ			

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:		ΝΑΙ	
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5149314	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1011377	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤ	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	201.382.004,41	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει: α. Τη βελτίωση – διαπλάτυνση του υφιστάμενου τμήματος Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος με την κατασκευή 4ινης αρτηρίας με δυο λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, διαχωρισμένου καταστρώματος κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους 22,50 m. Το συνολικό μήκος της αρτηρίας είναι περίπου 14,5 km και εκτείνεται από την πρώτη είσοδο της Νεάπολης μέχρι τον κόμβο Κριτζάς στην οδό Αγ. Νικόλαος - Καλό Χωριό. Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά το τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 συνολικού μήκους 10,2 km τα υπόλοιπα τμήματα θα χρηματοδοτηθούν από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. β. Την ανάπτυξη και κατασκευή πλήρους δικτύου εγκάρσιων και παράπλευρων οδών (διαφόρων διατομών) για την		

	εξυπηρέτηση των αποκοπόμενων παρόδων χρήσεων και την αποκατάσταση της εκατέρωθεν της αρτηρίας επικοινωνίας. Το συνολικό μήκος αυτού του δικτύου είναι περίπου 2 km και 9 km αντίστοιχα. Το συγκεκριμένο φυσικό αντικείμενο θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. γ. Την ανάπτυξη και κατασκευή τριών ανισόπεδων κόμβων και συγκεκριμένων: • του τετρασκελούς Α/Κ Νεάπολης • του τετρασκελούς Α/Κ Λιμνών • του τρισκελούς Α/Κ Αγ. Νικολάου Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά τον Α/Κ Λιμνών οι άλλοι δύο κόμβοι θα χρηματοδοτηθούν από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. δ. Την κατασκευή τεχνικών έργων οδού (γέφυρες, κάτω διαβάσεις, έργα μερικής και ολικής κάλυψης λωρίδων κυκλοφορίας και έργα αντιστήριξης). Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά στο προαναφερόμενο τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στο τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 δηλαδή στο συνολικό μήκος των 10,2 km, το τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στα υπόλοιπα δύο τμήματα θα χρηματοδοτηθεί από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. ε. Τα υδραυλικά έργα (διαμίκη και εγκάρσια) για την αποστράγγιση των οδών και την απορροή των ομβρίων, καθώς και τα έργα διευθέτησης ρεμάτων και χειμάρρων. Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά στο προαναφερόμενο τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στο τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 δηλαδή στο συνολικό μήκος των 10,2 km, το τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στα υπόλοιπα δύο τμήματα θα χρηματοδοτηθεί από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. στ. Τη βελτίωση γεωμετρίας και διατομής της Παλαιάς Εθνικής Οδού στο τμήμα Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος, ώστε να παραλάβει την κυκλοφορία κατά την διάρκεια κατασκευής του αυτοκινητόδρομου. Το συγκεκριμένο τεχνικό αντικείμενο θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Επίσης περιλαμβάνονται δαπάνες για: - Απαλλοτριώσεις για την απόκτηση των αναγκαίων εκτάσεων υλοποίησης της κατασκευής του έργου, - Αρχαιολογικές έρευνες και σωστικές ανασκαφές, - Αποκαταστάσεις – μεταφορές δικτύων ΟΚΩ και της σύνδεσης με αυτά. Το οικονομικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ περιλαμβάνει τις προαναφερόμενες δαπάνες που αφορούν στο τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 δηλαδή για το συνολικό μήκος των 10,2 km, οι υπόλοιπες δαπάνες που αφορούν στα υπόλοιπα δύο τμήματα θα χρηματοδοτηθούν από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:		
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:		ΝΑΙ
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5226014	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου για το έργο Παραχώρησης "Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο"	
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1012601	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	592.000.000,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου για το τμήμα Χανιά-Ηράκλειο, σύμφωνα με το άρθρο 15.2 του Σχεδίου της Σύμβασης Παραχώρησης, ανέρχεται σε 693 εκατομμύρια Ευρώ και καταβάλλεται κατά την Περίοδο Μελετών-Κατασκευών Τ1. Η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου για το τμήμα της προαίρεσης (τμήμα Κίσαμος-Χανιά), σύμφωνα με το άρθρο 15.8.2 του Σχεδίου της Σύμβασης Παραχώρησης, ανέρχεται σε 99 εκατομμύρια Ευρώ. Ήτοι σύνολο Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου: 792 εκατομμύρια Ευρώ. Η Χρηματοδοτική Συμβολή για το τμήμα Χανιά-Ηράκλειο καταβάλλεται έως και 360 ημερολογιακές ημέρες από την έναρξη της Παραχώρησης και της προαίρεσης (τμήμα Κίσαμος-Χανιά), την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά το πέρας περιόδου 900 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις αποκλειστικές προθεσμίες που προβλέπονται στο Σχέδιο της Σύμβασης Παραχώρησης, η εκταμίευση της Χρηματοδοτικής Συμβολής κατά προτεραιότητα θα είναι από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.	
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ		

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:		
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:		ΝΑΙ
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5168350	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη - Πετρές του Β.Ο.Α.Κ.	
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1020236	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε (Ο.Α.Κ. Α.Ε.)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	11.487.584,60	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Η Πράξη αφορά στην υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας με βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις στο τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρές (ΧΘ 36+000 – 47+300) του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Η αρχή του υπό δημοπράτηση τμήματος ορίζεται στο τέλος της γέφυρας δυτικά της Γεωργιούπολης στην Π.Ε. Χανίων και το πέρας του μετά τον οικισμό Πετρέ στην Π.Ε. Ρεθύμνου. Το συνολικό Φυσικό αντικείμενο της Πράξης περιλαμβάνει: 1.Εφαρμογή ενιαίας διατομής «β2» σε όλο το μήκος του εξεταζόμενου τμήματος του ΒΟΑΚ (θέση 0).	

	2. Κατασκευή πέντε (5) τρισελών ισόπεδων κόμβων και συστημάτων κόμβων με εφαρμογή λωρίδων αριστερής στροφής και διαμόρφωση διαχωριστών κυκλοφορίας και συγκεκριμένα: Ι.Κ. Λίμνης Κουρνά περί τη Χ.Θ.37+677 (θέση 6), 1ος Ι.Κ. παραλίας Κουρνά περί τη Χ.Θ.40+250 (θέση 13), 2ος Ι.Κ. παραλίας Κουρνά περί τη Χ.Θ.40+650 (θέση 15), Ι.Κ. παραλίας Πύργου περί τη Χ.Θ.44+350 (θέση 23) και ο Ι.Κ. Πετρέ περί τη Χ.Θ.46+950 (θέση 28). 3. Αναδιαμόρφωση δέκα (10) υφιστάμενων και κατασκευή τριών (3) νέων θέσεων εισόδου - εξόδου στον ΒΟΑΚ από και προς το παράπλευρο οδικό δίκτυο με εφαρμογή σφήνας εξόδου (taper) και διαμόρφωση διαχωριστών κυκλοφορίας και συγκεκριμένα στην Γεωργιούπολη περί τη Χ.Θ.36+800 (θέση 2), στη Χ.Θ.37+343 (θέση 5), στη Χ.Θ.38+580 (θέση 9), στη Χ.Θ.39+260 (θέση 11), στη Χ.Θ.41+407 (θέση 16), στη Χ.Θ.41+990 (θέση 18), στη Χ.Θ.42+285 (θέση 19), στη Χ.Θ.43+400 (θέση 20), στη Χ.Θ.43+496 (θέση 21), στις Χ.Θ.45+720 και Χ.Θ.45+810 (θέση 25Α), στη Χ.Θ.46+050 (θέση 25) και στη Χ.Θ.46+119 (θέση 26). Οι νέες θέσεις εισόδου - εξόδου στον ΒΟΑΚ είναι οι θέσεις 20, 25 και 25Α. 4. Αναδιαμόρφωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης σε τρεις (3) ισόπεδους κόμβους επί της ΠΕΟ Χανίων – Ρεθύμνου, και συγκεκριμένα ο Ι.Κ. ΠΕΟ Παραλίας στην περιοχή της Γεωργιούπολης (θέση 3), ο Ι.Κ. ΠΕΟ τοπικής οδού (θέση 4) και ο Ι.Κ. Λίμνης Κουρνά ΠΕΟ (θέση 8). 5. Κατασκευή δεκαοχτώ (18) κατάλληλα διαμορφωμένων στάσεων λεωφορείων στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας εννέα θέσεων, στη Χ.Θ.36+720 (θέση 1), στη Χ.Θ.38+000 (θέση 7), στη Χ.Θ.38+850 (θέση 10), στη Χ.Θ.39+400 (θέση 12), στη Χ.Θ.40+450 (θέση 14), στη Χ.Θ.41+480 (θέση 17), στη Χ.Θ.44+030 (θέση 22), στη Χ.Θ.45+340 (θέση 24) και στη Χ.Θ.46+760 (θέση 27). 6. Αναδιαμόρφωση δύο (2) χώρων στάθμευσης, στη Χ.Θ.38+850 (θέση 10) και στη Χ.Θ.46+280 (θέση 26Α). 7. Κατασκευή 11 πεζοδιαβάσεων εκ των οποίων οκτώ (8) πεζογέφυρες και τρεις (3) κάτω πεζοδιαβάσεις, και συγκεκριμένα στη Χ.Θ.36+690 (πεζογέφυρα 1), στη Χ.Θ.36+940 (πεζογέφυρα 2), στη Χ.Θ.38+000 (πεζογέφυρα 3), στη Χ.Θ.38+745 (πεζογέφυρα 4), στη Χ.Θ.40+418 (κάτω πεζοδιάβαση 5), στη Χ.Θ.40+800 (πεζογέφυρα 6), στη Χ.Θ.41+500 (πεζογέφυρα 7), στη Χ.Θ.42+980 (κάτω πεζοδιάβαση 8), στη Χ.Θ.44+060 (πεζογέφυρα 9), στη Χ.Θ.44+339 (κάτω πεζοδιάβαση 9Α) και στη Χ.Θ.46+760 (πεζογέφυρα 10). Στην Πράξη επίσης περιλαμβάνονται και όλες οι απαιτούμενες υποστηρικτικές εργασίες (μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, εργασίες Αρχαιολογίας και τεχνικός Σύμβουλος). Η Πράξη είναι τμηματοποιημένη (phasing) σε δύο Φάσεις (Α και Β), η πρώτη εκ των οποίων (Φάση Α) θα υλοποιηθεί εντός της ΠΠ 2014-2020 και η επόμενη (Φάση Β) την ΠΠ 2021-2027. Στο πλαίσιο της Φάσης Α θα υλοποιηθούν εργασίες κατασκευής σε ποσοστό 24,51%, σύμφωνα με τον Πίνακα Διαχωρισμού φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της πράξης σε Φάσεις. Επίσης, περιλαμβάνονται εργασίες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), αρχαιολογίας και υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου οι οποίες απαιτούνται για την Φάση Α του έργου. Στο πλαίσιο της Φάσης Β, θα υλοποιηθούν εργασίες κατασκευής σε ποσοστό 75,49%, σύμφωνα με τον Πίνακα Διαχωρισμού σε Φάσεις. Επίσης, περιλαμβάνονται εργασίες μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ, αρχαιολογίας και υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου που απαιτούνται για τη Φάση Β του έργου.
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:		
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:		ΝΑΙ
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5198183	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υπόεργο 1. Χανιά-Ηράκλειο	
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1012601	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	200.000.000,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Το υπό μελέτη Έργο, μήκους περί τα 155 km με παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο περί τα 80km, συνιστά το αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης, που αφορά στη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) από Χανιά έως Ηράκλειο, εντός της αρμοδιότητας των Περιφερειακών Ενσπτήτων (Π.Ε.) Χανίων, Ρεθύμνου και Ηρακλείου, ο οποίος στο Τμήμα αυτό αναβαθμίζεται σε Αυτοκινητόδρομο. Η μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Οδικού Τμήματος Κίσσαμος – Χανιά, τελεί σε προαίρεση ώστε να ενταχθεί στην υπόψη Σύμβαση Παραχώρησης. Το υπό μελέτη Έργο περιλαμβάνει τέσσερα (4) Οδικά Τμήματα και τρεις (3) Παρακάμψεις ως ακολούθως, από Δυτικά προς Ανατολικά: • Παρακάμψη Χανίων (1Υ), που υπάγεται στην Π.Ε. Χανίων με μήκος περί τα 7,7 km από το πέρασ του τμήματος Χανιά – Κίσσαμος, ενώ το τέλος του βρίσκεται Δυτικά του τμήματος Σούδα – Βρύσες (ΧΘ 8+000) • Σούδα – Βρύσες (2Ν), που υπάγεται στην Π.Ε. Χανίων με μήκος περί τα 25,7 km από το πέρασ του κατασκευασμένου τμήματος παρακάμψης Χανίων (ΧΘ 8+000), ενώ το τέλος του βρίσκεται στη ΧΘ 33+718 • Βρύσες – Αταινιόπουλο (3Ν), που υπάγεται στο δυτικό του τμήμα στην Π.Ε. Χανίων και στο ανατολικό του στην Π.Ε. Ρεθύμνου. Το μήκος είναι περί τα 21,8 km από τη ΧΘ 33+718 (πέρασ τμήματος Σούδα – Βρύσες) έως την αρχή του υφιστάμενου τμήματος του ΒΟΑΚ Παρακάμψη Ρεθύμνου • Παρακάμψη Ρεθύμνου (4Υ), το οποίο υπάγεται στην Π.Ε. Ρεθύμνου με μήκος περί τα 7,0 km από το πέρασ του τμήματος Βρύσες – Αταινιόπουλο (ΧΘ 54+857), έως το σημείο έναρξης του τμήματος Αμάρι – Σκαλέτα (ΧΘ 61+848) • Αμάρι – Σκαλέτα (5Ν), το οποίο υπάγεται στην Π.Ε. Ρεθύμνου με μήκος περί τα 12,4 km από το πέρασ του υφιστάμενου τμήματος του ΒΟΑΚ (Παρακάμψη Ρεθύμνου) έως τη ΧΘ 75+000 και • Σκαλέτα – Λινοπεράματα (6Ν & 7Ν) που υπάγεται στο δυτικό του τμήμα στην Π.Ε. Ρεθύμνου και στο ανατολικό του στην Π.Ε. Ηρακλείου. Το μήκος είναι περί τα 46,7 km από τη ΧΘ 75+000 (πέρασ του τμήματος Αμάρι – Σκαλέτα) έως τη ΧΘ 121+660 στην αρχή του υφιστάμενου ΑΚ Λινοπεραμάτων, που αποτελεί και την αρχή του υφιστάμενου οδικού άξονα (με διατομή αυτοκινητόδρομου) παρακάμψης Ηρακλείου. • Παρακάμψη Ηρακλείου (8Υ), που υπάγεται στην Π.Ε. Ηρακλείου με μήκος περί τα 25,45 km από το πέρασ του	

	τμήματος Σκαλέτα – Λινοπεράματα, ενώ το τέλος του βρίσκεται στα Δυτικά του τμήματος Γούβες – Χερσόνησος, μήκους 9,1 km. Ισχύει η υπ. ' αρ. πρ.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68871/4536/20.07.2022 Απόφαση (ΑΔΑ: 6ΨΝ34653Π8-ΔΡΧ) Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) του Έργου: «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): τμήμα Χανιά - Ηράκλειο» στους Νομούς Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης. Η διατομή του Οδικού Άξονα είναι τετράιχνη πλάτους 21,50m χωρίς τις πλευρικές διαμορφώσεις και τα τεχνικά έργα που περιλαμβάνει είναι: - 17 Ανισόπεδοι κόμβοι/ ημικόμβοι - 75 Γέφυρες συνολικού μήκους (2 κλάδων) περί τα 13,2 km - 21 Σήραγγες συνολικού μήκους (2 κλάδων) περί τα 31,5 km - 18 Σήραγγες ανοικτής εκσκαφής (cut & cover) συνολικού μήκους (2 κλάδων) περί τα 9.6 km - 58 Ανισόπεδες Διαβάσεις (53 Κάτω Διαβάσεις και 5 Άνω) - 136 Οχετοί (σωληνωτοί και κιβωτοειδούς διατομής) διαφόρων διαστάσεων συμπεριλαμβανομένων των υδραυλικών τεχνικών στους κόμβους, τα ΣΕΑ, τις παράπλευρες οδούς και το υφιστάμενο τμήμα της εθνικής οδού - 266 Έργα Αντιστήριξης (τοιχοί/ πασσαλότοιχοι) συνολικού μήκους περί τα 46,5 km. Η χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αφορά στην ολοκλήρωση φυσικού αντικείμενου που αντιστοιχεί στο 15% του συνολικού κόστους του έργου .
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΆΛΛΟ ΕΡΓΟ	

ΤΜΗΜΑ Δ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ
1	1012601-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)	ΆΛΛΑ ΕΙΔΗ ΥΕ	56.999.545,00	0,00	90.000.000,00
ΣΥΝΟΛΑ			56.999.545,00	0,00	90.000.000,00

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΆΛΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΕ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	56.999.545,00	0,00	33.000.455,00	90.000.000,00	

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ	ΣΧΟΛΙΑ
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΣΠΑ	0,00
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ)	
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	191.228.947,00
ΆΛΛΗ ΠΗΓΗ	
ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)	281.228.947,00