



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

Πανεπιστημίου 25 - 27, 10564 Αθήνα

Πληροφορίες: Χ. Κολυβάς

Τηλ.: 2103338992

Email: c.kolyvas@minfin.gr

Προς:
Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: 2η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υποέργο 1. Χανιά-Ηράκλειο**» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5198183) (Κωδικός ΠΔΕ: 2022ΤΑ77100012) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α' 139)
7. Το π.δ.32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).
8. Το π.δ.27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).
9. Το π.δ. 35/2026 "Διορισμός Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών" (Α' 93)

10. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α' 207) και ιδίως το άρθρο 271 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.
11. Την υπό στοιχεία Υ 21/22.12.2025 (ΦΕΚ Β' 7190/31.12.2025) απόφαση του Πρωθυπουργού για την «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση».
12. Την υπ' αριθμ. 114549 ΕΞ2023/01.08.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών με τίτλο: «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 775).
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
14. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
15. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
16. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
17. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας (στο εξής το «Σ.Α.Α.»).
18. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1) όπως τροποποιήθηκε με την από 7 Δεκεμβρίου 2023 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του αναθεωρημένου Σ.Α.Α. για την Ελλάδα (ST 15831/23, ST 15831/23 ADD 1).
19. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754.
20. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135) .
21. Τον ν. 5101/2024 «Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του)» (Α' 53).

22. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
23. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
24. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
25. Την από 9 Ιουλίου 2024 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11858/24, ADD 1).
26. Την από 21 Ιανουαρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 17055/24, ADD 1).
27. Την από 22 Ιουλίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11101/25, ADD 1).
28. Την από 12 Δεκεμβρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 15754/25, ADD 1).
29. Την υπ' αριθμ. 184074 ΕΞ 2022/15.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΧΖΧΗ-07Α) Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υποέργο 1. Χανιά-Ηράκλειο» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5198183) (Κωδικός ΠΔΕ: 2022ΤΑ77100012) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)», στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
30. Την υπ' αριθμ. 8427 ΕΞ 2025/17.01.2025 (ΑΔΑ: 68ΝΕΗ-Γ6Ρ) 1η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υποέργο 1. Χανιά-Ηράκλειο» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5198183) (Κωδικός ΠΔΕ: 2022ΤΑ77100012) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
31. Το με αρ. πρωτ. Δ16/ΒΟΑΚ/99718/19.06.2026 Αίτημα Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης Έργου, της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
27. Το ΤΔΕ του έργου «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υποέργο 1. Χανιά-Ηράκλειο**» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5198183) (Κωδικός ΠΔΕ: 2022ΤΑ77100012) της Δράσης 16630 «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)**», το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ στις 19.06.2026.
28. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί της πληρότητας των στοιχείων του Έργου και συμβατότητας αυτού με τους γενικούς και ειδικούς στόχους του ΤΑΑ, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο Δ1 Ε8 του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

Αποφασίζει

Την 2^η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υποέργο 1. Χανιά-Ηράκλειο**» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5198183) (Κωδικός ΠΔΕ: 2022ΤΑ77100012) της Δράσης 16630 «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)**», το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - NextGeneration EU, ως προς τα εξής :

-Τροποποίηση της περιγραφής του Φυσικού Αντικειμένου, ώστε να αποτυπώνεται το σύνολο των προκαθορισμένων εργασιών της Σύμβασης Παραχώρησης όπως περιγράφονται στην υποβληθείσα πρόταση αναθεώρησης συμπεριλαμβανομένης της προαίρεσης που ενεργοποιήθηκε με την υπ' αριθ.

Δ16/208818/16.12.2025 Υπουργική Απόφαση καθώς και το σύνολο των εργασιών οδικής ασφάλειας που αφορούν συμπληρωματικές παρεμβάσεις.

-Τροποποίηση του οικονομικού αντικειμένου σύμφωνα με την οποία η συνεισφορά του ΤΑΑ αυξάνεται από το ποσό των 200.000.000,00 € στο ποσό των 206.389.942,95 € και η συνολική δημόσια δαπάνη του έργου αυξάνεται από το ποσό των 200.000.000,00 € στο ποσό των 314.174.163,06 €.

Αλλαγή του φορέα υλοποίησης του έργου.

-Αποτύπωση της συμπληρωματικότητας με το έργο «Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου για το έργο Παραχώρησης "Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο" με MIS 5226014 και προσθήκη συνέργειας με το έργο Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη - Πετρέες του Β.Ο.Α.Κ. με MIS 5168350

- Μετάθεση της ημερομηνίας ολοκλήρωσης από τις 30.06.2026 στις 31.08.2026

Η ημερομηνία έκδοσης των απαιτούμενων, κατά περίπτωση, εγγράφων τεκμηρίωσης της επίτευξης των οροσήμων και στόχων του ΕΣΑΑ δεν δύναται να υπερβαίνει την 31η.08.2026. Για τις συμβάσεις των οποίων το αντικείμενο συνεισφέρει στην επίτευξη οροσήμου ή στόχου του ΕΣΑΑ, η συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης καθορίζεται κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η ολοκλήρωση και παραλαβή του αντικειμένου τους, καθώς και η έκδοση των ανωτέρω εγγράφων τεκμηρίωσης έως την 31η.08.2026.

- Αφαίρεση του ενδιάμεσου σταδίου παρακολούθησης RRF_260_2.

A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Πυλώνας Ανάκαμψης (Pillar)	4. Ιδιωτικές Επενδύσεις και Μετασχηματισμός της Οικονομίας
Άξονας (Component)	4.6 Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
Τίτλος Δράσης (Measure)	16630 – Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)
Υπουργείο Ευθύνης	1610400 - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Φορέας Υλοποίησης	1011386-ΕΥΔΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ)
Έναρξη Έργου	01-07-2023
Λήξη Έργου	31-08-2026

Β. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στη ΣΑΤΑ TA771, διαμορφώνονται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ
2022TA77100012	Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υποέργο 1. Χανιά-Ηράκλειο	200.000.000,00€	314.174.163,06€

Γ. ΟΡΟΣΗΜΑ/ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με βάση την από 13 Ιουλίου 2021 Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1) και την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754 , όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, τα Ορόσημα, οι Στόχοι και οι Επιχειρησιακές Ρυθμίσεις του αναφερόμενου στην παρούσα Έργου είναι τα ακόλουθα:

Α/Α	Ορόσημο/ Στόχος	Ονομασία	Ποιοτικοί δείκτες (για τα Ορόσημα)	Ποσοτικοί δείκτες (για τους Στόχους)			Χρονοδιάγραμμα α ολοκλήρωσης		Περιγραφή Οροσήμου/Στόχου
				Μο νάδ α μέτ ρησ ης	Τιμή βάσης	Στόχος	Τρίμηνο	Έτος	
260	Ορόσημο	Κοινοποίηση ανάθεσης των συμβάσεων για τα τρία υποέργα του ΒΟΑΚ	Κοινοποίηση της ανάθεσης συμβάσεων				2ο	2023	Κοινοποίηση ανάθεσης όσον αφορά α) τη σύμβαση παραχώρησης· β) τη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα· και το γ) δημόσιο έργο.
262	Ορόσημο	Εκτέλεση εργασιών που χρηματοδοτούνται από τον ΜΑΑ	Εκτέλεση προκαθορισμένων εργασιών στα τμήματα Χανιά Ηράκλειο και Νεάπολη Άγιος Νικόλαος				4ο	2025	Υποέργο 3 (Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος): κατασκευή του τμήματος από το τέρμα της περιφερειακής οδού Νεάπολης έως την αρχή της περιφερειακής οδού Αγίου Νικολάου (χιλιομετρική θέση 1+800 έως

									χιλιομετρική θέση 12+000). Όσον αφορά το υποέργο 1 (Χανιά Ηράκλειο), εκτέλεση των ακόλουθων εργασιών: 1. Όλες οι εργασίες στις υφιστάμενες παρακαμπτήριες οδούς εκτός των ηλεκτρομηχανικών εγκαταστάσεων (όπως στύλοι φωτισμού, αυτοκινητοδρόμων, ανακλαστικές πινακίδες σήμανσης, καλώδια τροφοδοσίας) ως εξής: α) παρακαμπτήρια οδός Χανίων (1Υ, 2Υ), μήκος τμημάτων: 8,0 km, β) παρακαμπτήρια οδός Ρεθύμνου (10Υ, 11Υ), μήκος τμημάτων: 6,8 km και γ) παρακαμπτήρια οδός Ηρακλείου (23Υ), μήκος τμήματος: 8,5 km. Τα έργα της Γεωγραφικής Ενότητας 23Υ δεν περιλαμβάνουν την κατασκευή της σήραγγας Κακού Όρους. 2. Εργασίες εκσκαφής και προσωρινής υποστήριξης συνολικού μήκους 600 m στη σήραγγα Τ1 (Τμήμα Σούδα — Βρύσες, υπομήμα 4N, κόμβος Πλατανίου — ανατολικός κόμβος Απτέρων). 3. Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε 280 τοποθεσίες.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ. πρωτ. 184074 ΕΞ 2022/15.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΧΖΗΧΗ-07Α) Απόφαση Ένταξης του Έργου όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς Ενέργεια

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) (μέσω email: dpysp@ggde.gr)
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γρ. Υπουργού (μέσω email: minister@ypyme.gr e.savvopoulou@ypyme.gr)
3. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού (μέσω email: transport@ypyme.gr)
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
-Γεν. Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: gdde@minfin.gr)
-Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: pde.protokollo@minfin.gr, f.karamitsa@minfin.gr, v.pappa1@minfin.gr)
5. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2) (μέσω email: d18.dir@ggde.gr)

Αποδέκτες προς Κοινοποίηση

Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (μέσω email: gensec.pde@minfin.gr)

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- ΕΥΣΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΤΔΕ

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16630 - Βόρειος οδικός άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	368.021.347,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / MIS (ΟΠΣ):	5198183
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υποέργο 1. Χανιά-Ηράκλειο
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	Cretan Northern Highway (ΒΟΑΚ) Sub-Project 1. Chania-Heraklion
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	15/12/2022
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Επένδυση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Ενισχύσεις ΤΑ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΟΧΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ			
ΑΑ ΤΔΕ:	3. 0	ΤΟ ΤΔΕ ΑΦΟΡΑ	Τροποποίηση
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		ΩΡΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΔΕ	19/06/2026		11:30:56

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ			
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΛΟΙΠΑ
☒	☒	☒	☒

Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:

Η τροποποίηση αφορά την αναθεώρηση του Φυσικού και οικονομικού Αντικειμένου λόγω προσθήκης εργασιών οδικής ασφάλειας, αύξηση του συνολικού π/υ του Έργου, μείωση αντικειμένου με την αφαίρεση των εργασιών για την σήραγγα Σ1, αποτύπωση συμπληρωματικότητας και συνέργειας με σχετιζόμενα έργα, αλλαγή Φορέα Υλοποίησης, μετάθεση της ημερομηνίας ολοκλήρωσης του Έργου καθώς και επικαιροποίηση των στοιχείων εμπλεκόμενων φορέων, σύμφωνα με την τρέχουσα αναθεώρηση του ΕΣΑΑ (Μάιος 2026).

ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ <i>(με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)</i>
Το Έργο, μήκους περί τα 155 km με παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο περί τα 80Km, συνιστά το αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης, που αφορά στη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) από Χανιά έως Ηράκλειο, εντός της αρμοδιότητας των Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.) Χανίων, Ρεθύμνου και Ηρακλείου, ο οποίος στο Τμήμα αυτό αναβαθμίζεται σε Αυτοκινητόδρομο. Η μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Οδικού Τμήματος Κίσσαμος – Χανιά, μήκους 30,8 km, τελεί σε προαίρεση η οποία ενεργοποιήθηκε με την Δ16/208818_16.12.2025 Υπουργική Απόφαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15.7 της από 09-05-2025 Σύμβασης Παραχώρησης. Το Έργο περιλαμβάνει τέσσερα (4) Οδικά Τμήματα και τρεις (3) Παράκαμψεις ως ακολούθως, από Δυτικά προς Ανατολικά: • Παράκαμψη Χανίων (1Υ, 2Υ), που υπάγεται στην Π.Ε. Χανίων με μήκος περί τα 8,0 km από το πέρας του τμήματος Χανιά – Κίσσαμος, ενώ το τέλος του βρίσκεται Δυτικά του τμήματος Σούδα – Βρύσες (ΧΘ 8+000) • Σούδα – Βρύσες (2Ν), που υπάγεται στην Π.Ε. Χανίων με μήκος περί τα 25,7 km από το πέρας του κατασκευασμένου τμήματος παράκαμψης Χανίων (ΧΘ 8+000), ενώ το τέλος του βρίσκεται στη ΧΘ 33+718 • Βρύσες – Ατσιπόπουλο (3Ν), που υπάγεται στο δυτικό του τμήμα στην Π.Ε. Χανίων και στο ανατολικό του στην Π.Ε. Ρεθύμνου. Το μήκος είναι περί τα 21,8 km από τη ΧΘ 33+718 (πέρας τμήματος Σούδα – Βρύσες) έως την αρχή του υφιστάμενου τμήματος του ΒΟΑΚ Παράκαμψη Ρεθύμνου • Παράκαμψη Ρεθύμνου (4Υ), το οποίο υπάγεται στην Π.Ε. Ρεθύμνου με μήκος περί τα 7,0 km από το πέρας του τμήματος Βρύσες – Ατσιπόπουλο (ΧΘ 54+857), έως το σημείο έναρξης του τμήματος Αμάρι – Σκαλέτα (ΧΘ 61+848) • Αμάρι – Σκαλέτα (5Ν), το οποίο υπάγεται στην Π.Ε. Ρεθύμνου με μήκος περί τα 12,4 km από το πέρας του υφιστάμενου τμήματος του ΒΟΑΚ (Παράκαμψη Ρεθύμνου) έως τη ΧΘ 75+000 και • Σκαλέτα – Λινοπεράματα (6Ν & 7Ν) που υπάγεται στο δυτικό του τμήμα στην Π.Ε. Ρεθύμνου και στο ανατολικό του στην Π.Ε. Ηρακλείου. Το μήκος είναι περί τα 46,7 km από τη ΧΘ 75+000 (πέρας του τμήματος Αμάρι – Σκαλέτα) έως τη ΧΘ 121+660 στην αρχή του υφιστάμενου ΑΚ Λινοπεραμάτων, που αποτελεί και την αρχή του υφιστάμενου οδικού άξονα (με διατομή αυτοκινητόδρομου) παράκαμψης Ηρακλείου. • Παράκαμψη Ηρακλείου (8Υ), που υπάγεται στην Π.Ε. Ηρακλείου με μήκος περί τα 25,45 km από το πέρας του τμήματος Σκαλέτα – Λινοπεράματα, ενώ το τέλος του βρίσκεται στα Δυτικά του τμήματος Γούβες – Χερσόνησος, μήκους 9,1 km.

Η χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αφορά στην κατασκευή των ακόλουθων προκαθορισμένων εργασιών :

Ολοκλήρωση των εργασιών πολιτικού μηχανικού για την αναβάθμιση των υφιστάμενων Παρακάμφσεων Χανίων, Ρεθύμνου και Ηρακλείου μήκους 51 χλμ
Ολοκλήρωση των εργασιών πολιτικού μηχανικού σιδηρόδρομων στα τμήματα Βρύσες – Ατσιπόπουλο (21,9 χλμ.) και Αμάρι – Σκαλέτα (12.4 χλμ.)

Απο τις ανωτέρω εργασίες και συγκεκριμένα ένα τμήμα αυτών που παρατίθεται παρακάτω είναι οι εργασίες που πρέπει να ολοκληρωθούν για την επίτευξη του οροσήμου:

Όλες οι εργασίες στις υφιστάμενες παρακαμπτήριες οδούς εκτός των ηλεκτρομηχανικών εγκαταστάσεων (όπως στύλοι φωτισμού αυτοκινητοδρόμων, ανακλαστικές πινακίδες σήμανσης, καλώδια τροφοδοσίας), αντιολισθηρή τελική στρώση κυκλοφορίας και εγκατάσταση στηθαίων ασφαλείας ως εξής:

α) παρακαμπτήρια οδός Χανίων (1Υ, 2Υ), μήκος τμημάτων: 8,0 km,

β) παρακαμπτήρια οδός Ρεθύμνου (10Υ, 11Υ), μήκος τμημάτων: 6,8 km και

γ) παρακαμπτήρια οδός Ηρακλείου (23Υ), μήκος τμήματος: 8,5 km. Τα έργα της Γεωγραφικής Ενότητας 23Υ δεν περιλαμβάνουν την κατασκευή της σήραγγας Κακού Όρους.

Εργασίες παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας σε 412 τοποθεσίες στον άξονα Κίσσαμος - Ηράκλειο.

ΤΜΗΜΑ Γ: ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:		ΝΑΙ	
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5168350	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη - Πετρέας του Β.Ο.Α.Κ.		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1020236	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε (Ο.Α.Κ. Α.Ε.)	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	11.487.584,60	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Η Πράξη αφορά στην υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας με βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις στο τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρέας (ΧΘ 36+000 – 47+300) του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Η αρχή του υπό δημοπράτηση τμήματος ορίζεται στο τέλος της γέφυρας δυτικά της Γεωργιούπολης στην Π.Ε. Χανίων και το πέρας του μετά τον οικισμό Πετρέ στην Π.Ε. Ρεθύμνου. Το συνολικό Φυσικό αντικείμενο της Πράξης περιλαμβάνει: 1.Εφαρμογή ενιαίας διατομής «β2» σε όλο το μήκος του εξεταζόμενου τμήματος του ΒΟΑΚ (θέση 0). 2. Κατασκευή πέντε (5) τρισκελών ισόπεδων κόμβων και συστημάτων κόμβων με εφαρμογή λωρίδων αριστερής στροφής και διαμόρφωση διαχωριστών κυκλοφορίας και συγκεκριμένα: Ι.Κ. Λίμνης Κουρνά περί τη Χ.Θ.37+677 (θέση 6), 1ος Ι.Κ. παραλίας Κουρνά περί τη Χ.Θ.40+250 (θέση 13), 2ος Ι.Κ. παραλίας Κουρνά περί τη Χ.Θ.40+650 (θέση 15),Ι.Κ. παραλίας Πύργου περί τη Χ.Θ.44+350 (θέση 23) και ο Ι.Κ. Πετρέ περί τη Χ.Θ.46+950 (θέση 28). 3. Αναδιαμόρφωση δέκα (10) υφιστάμενων και κατασκευή τριών (3) νέων θέσεων εισόδου - εξόδου στον ΒΟΑΚ από και προς το παράπλευρο οδικό δίκτυο με εφαρμογή σφήνας εξόδου (taper) και διαμόρφωση διαχωριστών κυκλοφορίας και συγκεκριμένα στην Γεωργιούπολη περί τη Χ.Θ.36+800 (θέση 2), στη Χ.Θ.37+343 (θέση 5), στη Χ.Θ.38+580 (θέση 9), στη Χ.Θ.39+260 (θέση 11), στη Χ.Θ.41+407 (θέση 16), στη Χ.Θ.41+990 (θέση 18), στη Χ.Θ.42+285 (θέση 19), στη Χ.Θ.43+400 (θέση 20), στη Χ.Θ.43+496 (θέση 21), στις Χ.Θ.45+720 και Χ.Θ.45+810 (θέση 25Α), στη Χ.Θ.46+050 (θέση 25) και στη Χ.Θ.46+119 (θέση 26). Οι νέες θέσεις εισόδου - εξόδου στον ΒΟΑΚ είναι οι θέσεις 20, 25 και 25Α. 4. Αναδιαμόρφωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης σε τρεις (3) ισόπεδους κόμβους επί της ΠΕΟ Χανίων – Ρεθύμνου, και συγκεκριμένα ο Ι.Κ. ΠΕΟ Παραλίας στην περιοχή της Γεωργιούπολης (θέση 3), ο Ι.Κ. ΠΕΟ τοπικής οδού (θέση 4) και ο Ι.Κ. Λίμνης Κουρνά ΠΕΟ (θέση 8). 5. Κατασκευή δεκαοχτώ (18) κατάλληλα διαμορφωμένων στάσεων λεωφορείων στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας εννέα θέσεων, στη Χ.Θ.36+720 (θέση 1), στη Χ.Θ.38+000 (θέση 7), στη Χ.Θ.38+850 (θέση 10), στη Χ.Θ.39+400 (θέση 12), στη Χ.Θ.40+450 (θέση 14), στη Χ.Θ.41+480 (θέση 17), στη Χ.Θ.44+030 (θέση 22), στη Χ.Θ.45+340 (θέση 24) και στη Χ.Θ.46+760 (θέση 27). 6. Αναδιαμόρφωση δύο (2) χώρων στάθμευσης, στη Χ.Θ.38+850 (θέση 10) και στη Χ.Θ.46+280 (θέση 26Α). 7.Κατασκευή 11 πεζοδιαβάσεων εκ των οποίων οκτώ (8) πεζογέφυρες και τρεις (3) κάτω πεζοδιαβάσεις, και συγκεκριμένα στη Χ.Θ.36+690 (πεζογέφυρα 1), στη Χ.Θ.36+940 (πεζογέφυρα 2), στη Χ.Θ.38+000 (πεζογέφυρα 3), στη Χ.Θ.38+745 (πεζογέφυρα 4), στη Χ.Θ.40+418 (κάτω πεζοδιάβαση 5), στη Χ.Θ.40+800 (πεζογέφυρα 6), στη Χ.Θ.41+500 (πεζογέφυρα 7), στη Χ.Θ.42+980 (κάτω πεζοδιάβαση 8), στη Χ.Θ.44+060 (πεζογέφυρα 9), στη Χ.Θ.44+339 (κάτω πεζοδιάβαση 9Α) και στη Χ.Θ.46+760 (πεζογέφυρα 10). Στην Πράξη επίσης περιλαμβάνονται και όλες οι απαιτούμενες υποστηρικτικές εργασίες (μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, εργασίες Αρχαιολογίας και τεχνικός Σύμβουλος). Η Πράξη είναι τμηματοποιημένη (phasing) σε δύο Φάσεις (Α και Β), η πρώτη εκ των οποίων (Φάση Α) θα υλοποιηθεί εντός της ΠΠ 2014-2020 και η επόμενη (Φάση Β) την ΠΠ 2021-2027. Στο πλαίσιο της Φάσης Α θα υλοποιηθούν εργασίες κατασκευής σε ποσοστό 24,51%, σύμφωνα με τον Πίνακα Διαχωρισμού φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της πράξης σε Φάσεις. Επίσης, περιλαμβάνονται εργασίες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), αρχαιολογίας και υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου οι οποίες απαιτούνται για την Φάση Α του έργου. Στο πλαίσιο της Φάσης Β, θα υλοποιηθούν εργασίες κατασκευής σε ποσοστό 75,49%, σύμφωνα με τον Πίνακα Διαχωρισμού σε Φάσεις. Επίσης, περιλαμβάνονται εργασίες μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ, αρχαιολογίας και υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου που απαιτούνται για τη Φάση Β του έργου.		

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	
---------------------------------------	--

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:		
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:		ΝΑΙ
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5155120	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	SUB2. Hersonissos-Neapoli	
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1012601	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	90.000.000,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Η εν λόγω πράξη αφορά στις ενέργειες της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) για την ανάθεση της σύμβασης «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΝΕΑΠΟΛΗ ΜΕ ΣΔΙΤ». Το υπόψη έργο αφορά στην μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση τμήματος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) από την Χερσόνησο έως την Νεάπολη των Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.) Ηρακλείου και Λασιθίου, ο οποίος στο τμήμα αυτό αναβαθμίζεται σε αυτοκινητόδρομο. Σύμφωνα με τη μελέτη, το έργο αφορά σε οδικό άξονα μήκους 22,441 χλμ., (Χ.Θ 157+790 έως 180+231), συνοδό παράπλευρο οδικό δίκτυο εξυπηρέτησης, κατασκευή γεφυρών, σηράγγων κατασκευή ανισόπεδων κόμβων και σταθμού εξυπηρέτησης επιβατών. Το υπό μελέτη έργο περιλαμβάνει δύο τμήματα: (α) το τμήμα Χερσόνησος – Μάλια και (β) το τμήμα Μάλια-Νεάπολη. Το τμήμα Χερσόνησος – Μάλια ανήκει στην Π.Ε. Ηρακλείου είναι μήκους 9,354 χλμ. από Χ.Θ. 157+790 έως Χ.Θ. 167+144,59. Η αρχή του τμήματος βρίσκεται στο πέρας του κατασκευασμένου τμήματος Γούρνες – Χερσόνησος και το πέρας του 600 μ. περίπου πριν τον υφιστάμενο Ανισόπεδο Ημικόμβο Μαλίων. Το τμήμα Μάλια-Νεάπολη ανήκει στις Π.Ε. Ηρακλείου και Λασιθίου και είναι μήκους 13,087 χλμ. από Χ.Θ. 167+144,59 έως Χ.Θ. 180+231,67. Η αρχή του τμήματος βρίσκεται στο πέρας του τμήματος Χερσόνησος-Μάλια και το πέρας του ταυτίζεται με την αρχή του τμήματος Νεάπολη –Αγ. Νικόλαος.	
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	"Το ελεγχόμενο έργο (MIS 5198183) και το συσχετιζόμενο έργο (MIS 5155120) αποτελούν δύο διακριτά τμήματα του έργου ΒΟΑΚ που συνδέει τις τέσσερις μεγάλες πόλεις της Κρήτης (Χανιά, Ρέθυμνο, Ηράκλειο και Άγιο Νικόλαο)."	

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:		ΝΑΙ	
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5000278	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΓΟΥΡΝΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1020236	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε (Ο.Α.Κ. Α.Ε.)	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	79.371.027,30	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Το αντικείμενο της παρούσας Πράξης αφορά στην αναβάθμιση του οδικού τμήματος Γούρνες – Χερσόνησος (μήκους 9,2 km περίπου) του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο Ν. Ηρακλείου και περιλαμβάνει: 1. την αναβάθμιση του εν λόγω τμήματος επί μήκους 7,9km περίπου , από διατομή μονού κλάδου πλάτους 12,50 μ.ανά κατεύθυνση σε διατομή διπλού κλάδου πλάτους 21,60 μ.(2 λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα) εκτός από την περιοχή της Άνω Διάβασης Αγριανών όπου η διατομή θα είναι 18,80μ. (2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα), 2. την κατασκευή νέας χάραξης 1, 3km περίπου διατομής διπλού κλάδου πλάτους 21,60 μ.(2 λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα), 3.την κατασκευή παράπλευρου δικτύου συνολικού μήκους περίπου 9km και την αποκατάσταση κάθετου δικτύου συνολικού μήκους περίπου 5,5km, 4. την βελτίωση των Ανισόπεδων Κόμβων Γουρνών και Καστελλίου, 5.την κατασκευή Γεφυρών –Μεγάλων Τεχνικών (4 γέφυρες, 7 Κάτω Διαβάσεις, 5 Άνω Διαβάσεις), μικρών τεχνικών και τοίχων αντιστήριξης, 6. έργα αποχέτευσης – αποστράγγισης ομβρίων, 7. έργα Η/Φ, μετατοπίσεων δικτύων ΟΚΩ, τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, πρασίνου και σήμανσης – ασφάλισης. Στην Πράξη περιλαμβάνονται δαπάνες Απαλλοτριώσεων, Αρχαιολογικών ερευνών, Συμπληρωματικών Μελετών και Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου που είναι αναγκαίες για την υλοποίηση του έργου.		
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	"Το ελεγχόμενο έργο (MIS 5198183) και το συσχετιζόμενο έργο (MIS 5000278) αποτελούν δύο διακριτά τμήματα του έργου ΒΟΑΚ που συνδέει τις τέσσερις μεγάλες πόλεις της Κρήτης (Χανιά, Ρέθυμνο, Ηράκλειο και Άγιο Νικόλαο) Τα δύο τμήματα δεν επικαλύπτονται διότι το πέρας του τμήματος (8Υ Παράκαμψη Ηρακλείου) του ελεγχόμενου έργου βρίσκεται στα δυτικά του συσχετιζόμενου έργου (Γούρνες - Χερσόνησος μήκους 9,1 Km) όπως αναφέρεται στην απόφαση ένταξης."		

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:		ΝΑΙ	
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5149314	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη		

	Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1011377	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤ	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	206.339.529,50	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει: α. Τη βελτίωση – διαπλάτυνση του υφιστάμενου τμήματος Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος με την κατασκευή 4ιχνης αρτηρίας με δυο λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, διαχωρισμένου καταστρώματος κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους 22,50 m. Το συνολικό μήκος της αρτηρίας είναι περίπου 14,5 km και εκτείνεται από την πρώτη είσοδο της Νεάπολης μέχρι τον κόμβο Κριτζάς στην οδό Αγ. Νικόλαος - Καλό Χωριό. Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά το τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 συνολικού μήκους 10,2 km τα υπόλοιπα τμήματα θα χρηματοδοτηθούν από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. β. Την ανάπτυξη και κατασκευή πλήρους δικτύου εγκάρσιων και παράπλευρων οδών (διαφόρων διατομών) για την εξυπηρέτηση των αποκοπτόμενων παρόδιων χρήσεων και την αποκατάσταση της εκατέρωθεν της αρτηρίας επικοινωνίας. Το συνολικό μήκος αυτού του δικτύου είναι περίπου 2 km και 9 km αντίστοιχα. Το συγκεκριμένο φυσικό αντικείμενο θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. γ. Την ανάπτυξη και κατασκευή τριών ανισόπεδων κόμβων και συγκεκριμένα: • του τετρασκελούς Α/Κ Νεάπολης • του τετρασκελούς Α/Κ Λιμνών • του τρισκελούς Α/Κ Αγ. Νικολάου Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά τον Α/Κ Λιμνών οι άλλοι δύο κόμβοι θα χρηματοδοτηθούν από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. δ. Την κατασκευή τεχνικών έργων οδού (γέφυρες, κάτω διαβάσεις, έργα μερικής και ολικής κάλυψης λωρίδων κυκλοφορίας και έργα αντιστήριξης). Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά στο προαναφερόμενο τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στο τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 δηλαδή στο συνολικό μήκος των 10,2 km, το τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στα υπόλοιπα δύο τμήματα θα χρηματοδοτηθεί από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. ε. Τα υδραυλικά έργα (διαμήκη και εγκάρσια) για την αποστράγγιση των οδών και την απορροή των ομβρίων, καθώς και τα έργα διευθέτησης ρεμάτων και χειμάρρων. Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά στο προαναφερόμενο τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στο τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 δηλαδή στο συνολικό μήκος των 10,2 km, το τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στα υπόλοιπα δύο τμήματα θα χρηματοδοτηθεί από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. στ. Τη βελτίωση γεωμετρίας και διατομής της Παλαιάς Εθνικής Οδού στο τμήμα Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος, ώστε να παραλάβει την κυκλοφορία κατά την διάρκεια κατασκευής του αυτοκινητόδρομου. Το συγκεκριμένο τεχνικό αντικείμενο θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Επίσης περιλαμβάνονται δαπάνες για: -• Απαλλοτριώσεις για την απόκτηση των αναγκαίων εκτάσεων υλοποίησης της κατασκευής του έργου, -• Αρχαιολογικές έρευνες και σωστικές ανασκαφές, -• Αποκαταστάσεις – μεταφορές δικτύων ΟΚΩ και της σύνδεσης με αυτά. Το οικονομικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ περιλαμβάνει τις προαναφερόμενες δαπάνες που αφορούν στο τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 δηλαδή για το συνολικό μήκος των 10,2 km, οι υπόλοιπες δαπάνες που αφορούν στα υπόλοιπα δύο τμήματα θα χρηματοδοτηθούν από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.		
	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ		

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:		ΝΑΙ	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:			
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5226014	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου για το έργο Παραχώρησης "Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο"		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1012601	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧ	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	592.000.000,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου για το τμήμα Χανιά-Ηράκλειο, σύμφωνα με το άρθρο 15.2 του Σχεδίου της Σύμβασης Παραχώρησης, ανέρχεται σε 693 εκατομμύρια Ευρώ και καταβάλλεται κατά την Περίοδο Μελετών-Κατασκευών Τ1. Η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου για το τμήμα της προαίρεσης (τμήμα Κίσσαμος-Χανιά) , σύμφωνα με το άρθρο 15.8.2 του Σχεδίου της Σύμβασης Παραχώρησης, ανέρχεται σε 99 εκατομμύρια Ευρώ. Ήτοι σύνολο Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου: 792 εκατομμύρια Ευρώ. Η Χρηματοδοτική Συμβολή για το τμήμα Χανιά-Ηράκλειο καταβάλλεται έως και 360 ημερολογιακές ημέρες από την έναρξη της Παραχώρησης και της προαίρεσης (τμήμα Κίσσαμος-Χανιά), την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά το πέρας περιόδου 900 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις αποκλειστικές προθεσμίες που προβλέπονται στο Σχέδιο της Σύμβασης Παραχώρησης, η εκταμίευση της Χρηματοδοτικής Συμβολής κατά προτεραιότητα θα είναι από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.		
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ			

ΤΜΗΜΑ Ζ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ
1	1012601-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	206.389.942,95	22.098.225,11	314.174.163,06
ΣΥΝΟΛΑ			206.389.942,95	22.098.225,11	314.174.163,06

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΕ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	206.389.942,95	22.098.225,11	85.685.995,00	314.174.163,06	

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ	ΣΧΟΛΙΑ
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΠΑ	
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ)	592.000.000,00
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	1.372.960.288,58
ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ	
ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)	2.279.134.451,64