



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης

Διεύθυνση: Πανεπιστημίου 25-27, 10564 Αθήνα

Πληροφορίες: Χ. Κολυβάς

Τηλέφωνο: 2103338992

Email: c.kolyvas@minfin.gr

Προς:
Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: 4^η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «**Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα**» με ΟΠΣ ΤΑ 5158854 - Δράση 16982 - Οργανωτική μεταρρύθμιση στον τομέα των σιδηροδρόμων, (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100014).

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α' 139)
7. Το π.δ.32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).
8. Το π.δ.27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).
9. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α' 207) και ιδίως το άρθρο 271 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.

10. Την υπό στοιχεία Υ 21/22.12.2025 (ΦΕΚ Β'7190/31.12.2025) απόφαση του Πρωθυπουργού για την «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση».
11. Την υπ' αριθμ. 114549 ΕΞ2023/01.08.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών με τίτλο: «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 775).
12. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
14. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
15. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
16. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας (στο εξής το «Σ.Α.Α.»).
17. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1) όπως τροποποιήθηκε με την από 7 Δεκεμβρίου 2023 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του αναθεωρημένου Σ.Α.Α. για την Ελλάδα (ST 15831/23, ST 15831/23 ADD 1).
18. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754, όπως ισχύει.
19. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135) .
20. Τον ν. 5101/2024 «Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του» (Α' 53).
21. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
22. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.

23. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
24. Την από 9 Ιουλίου 2024 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11858/24, ADD 1).
25. Την από 21 Ιανουαρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 17055/24, ADD 1).
26. Την από 22 Ιουλίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11101/25, ADD 1).
27. Την από 12 Δεκεμβρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 15754/25, ADD 1).
28. Την υπ' αριθμ. 166195 ΕΞ2021/24-12-2021 (ΑΔΑ: 6ΦΖΕΗ-Κ2Α) Απόφαση Ένταξης Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5158854) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
29. Την υπ' αριθμ. 115885 ΕΞ2024/07-08-2024 (ΑΔΑ: ΨΥ2ΓΗ-ΣΩ1) 1^η Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5158854) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
30. Την υπ' αριθμ. 12230 ΕΞ2025/23-01-25 (ΑΔΑ: Ε7ΛΩΗΕΥ5) 2^η Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5158854) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
31. Την υπ' αριθμ. 81694 ΕΞ2025/13-05-25 (ΑΔΑ: 6ΖΨΕΗ-43Ζ) 3^η Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5158854) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
32. Το με αρ. πρωτ. 91997/08-06-2026 Αίτημα Τροποποίησης της Απόφασης Ένταξης Έργου, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υπογεγραμμένο από τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.
33. Το ΤΔΕ του έργου «Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα», με κωδ. ΟΠΣ ΤΑ 5158854, της Δράσης με ID 16982, το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ στις 08-06-2026 με ID 690815.
34. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί της πληρότητας των στοιχείων του Έργου και συμβατότητας αυτού με τους γενικούς και ειδικούς στόχους του ΤΑΑ, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο Δ1 Ε8 του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

Αποφασίζει

Την 4^η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα», με κωδ. ΟΠΣ ΤΑ 5158854, της Δράσης με ID 16982 (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100014), το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - NextGeneration EU. Η τροποποίηση της απόφασης ένταξης αφορά :

1. Την τροποποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου λόγω αφαίρεσης/μηδενισμού του υποέργου 2 «Προβολή και Επικοινωνία της Σιδηροδρομικής Μεταρρύθμισης» και της συμβασιολογίας του Υποέργου 3 με μείωση της συνεισφοράς του ΤΑΑ από το ποσό των 4.479.368,00€ στο ποσό των 3.905.400,00€.

2. Την αφαίρεση του ενδιαμέσου σταδίου παρακολούθησης RRF_264_1
3. Την μετάθεση της ημερομηνίας ολοκλήρωσης του έργου, η οποία διαμορφώνεται από 30.06.2026 σε 31.07.2026.

Η ημερομηνία έκδοσης των απαιτούμενων, κατά περίπτωση, εγγράφων τεκμηρίωσης της επίτευξης των οροσίων και στόχων του ΕΣΑΑ δε δύναται να υπερβαίνει την 31η.07.2026.

A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Πυλώνας Ανάκαμψης (Pillar)	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
Άξονας (Component)	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
Τίτλος Δράσης (Measure)	16982 - Οργανωτική μεταρρύθμιση στον τομέα των σιδηροδρόμων
Υπουργείο Ευθύνης	1610400-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τίτλος Έργου	Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα
Φορείς Υλοποίησης	1610412-ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Φορέας Χρηματοδότησης	1610406-ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Ημερομηνία Έναρξης Έργου	01-06-2021
Ημερομηνία Λήξης Έργου	31-07-2026

B. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στη ΣΑΤΑ 771 διαμορφώνονται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΠΔΕ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ
2021ΤΑ77100014	Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα	5.554.416,32€	4.842.696,00€

Ο ΦΠΑ περιλαμβάνεται στον ανωτέρω προϋπολογισμό.

Γ. ΟΡΟΣΗΜΑ/ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με βάση την από 13 Ιουλίου 2021 Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1) και την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, τα Ορόσημα και με βάση την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754, όπως ισχύει, οι Στόχοι και οι Επιχειρησιακές Ρυθμίσεις του αναφερόμενου στην παρούσα Έργου είναι τα ακόλουθα:

Α/Α	Ορόσημο/ Στόχος	Ονομασία	Ποιοτικοί δείκτες (για τα Ορόσημα)	Ποσοτικοί δείκτες (για τους Στόχους)			Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης		Περιγραφή Οροσήμου/Στόχου
				Μο νάδα μέτ ρησ ης	Τιμή βάσης	Στόχος	Τρίμ ηνο	Έτος	
263	Ορόσημο	Χάρτης πορείας για τη μεταρρύθμιση των σιδηροδρόμων	Χάρτης πορείας				3ο	2021	Χάρτης πορείας με τα στάδια για την πλήρη αναδιοργάνωση του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ.
264	Ορόσημο	Μεταρρυθμιστικός νόμος για τον σιδηροδρομικό τομέα	Έναρξη ισχύος πρωτογενούς και παράγωγου δικαίου				2ο	2022	Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα Έναρξη ισχύος πρωτογενούς και παράγωγου δικαίου για τη μεταρρύθμιση των δύο εταιρειών, που θα τους παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης ενός σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου.
268	Ορόσημο	Σχέδιο υλοποίησης των Σιδηροδρόμων Ελλάδος	Δημοσίευση σχεδίου υλοποίησης για τους Σιδηροδρόμους Ελλάδος				2ο	2024	Δημοσίευση σχεδίου υλοποίησης για τη νέα ενοποιημένη εταιρεία σιδηροδρομικών υποδομών (Σιδηρόδρομοι Ελλάδας).

268a	Ορόσημο	Νομικές πράξεις για τους Σιδηροδρόμους Ελλάδος	Έναρξη ισχύος νομικών πράξεων για τους Σιδηροδρόμους Ελλάδος				4ο	2024	Έναρξη ισχύος νομικών πράξεων για νέα ενοποιημένη εταιρεία σιδηροδρομικών υποδομών υπό συνθήκες ανταγωνισμού («Σιδηρόδρομοι Ελλάδος») εκτός από τη νομική πράξη για την έγκριση του Γενικού Κανονισμού Κίνησης (ΓΚΚ) και τις νομικές πράξεις που εξαρτώνται από τον ΓΚΚ. Η νέα εταιρεία θα αναλάβει την ευθύνη για θέματα ασφάλειας των σιδηροδρομικών υποδομών και θα συνεργάζεται με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για την εφαρμογή μέτρων ελέγχου των κινδύνων.
268b	Ορόσημο	Πολυετές επενδυτικό πρόγραμμα, νέα συμβατική συμφωνία και Τεχνικός Διευθυντής	Έναρξη ισχύος του νέου Γενικού Κανονισμού Κίνησης (ΓΚΚ) και των παραγώγων νομοθετικών μέτρων που εξαρτώνται από αυτόν. Έγκριση πολυετούς επενδυτικού προγράμματος. Υπογραφή νέας συμβατικής συμφωνίας. Διορισμός Τεχνικού				2ο	2025	Έναρξη ισχύος του νέου Γενικού Κανονισμού Κίνησης (ΓΚΚ) και των νομικών πράξεων που εξαρτώνται από αυτόν. Έγκριση, από το Διοικητικό Συμβούλιο των Σιδηροδρόμων Ελλάδος, του πολυετούς προγράμματος με αναμενόμενες στρατηγικές επενδύσεις και εργασίες συντήρησης: υπογραφή συμβατικής συμφωνίας με συγκεκριμένα ορόσημα και βασικούς δείκτες επιδόσεων για την ολοκλήρωση επενδύσεων σε βασικά συστήματα και υποδομές ασφάλειας, για την τακτική

									συντήρηση, την ικανοποίηση των πελατών, την ενίσχυση της ποιότητας των προσλήψεων και της εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας. Συμβατικός διορισμός Τεχνικού Διευθυντή για την υποστήριξη της επιχειρησιακής διάρθρωσης των «Σιδηροδρόμων Ελλάδος».
268c	Ορόσημο	Εκτέλεση του σχεδίου υλοποίησης για τους Σιδηροδρόμους Ελλάδος	Εκτέλεση του σχεδίου υλοποίησης για τους Σιδηροδρόμους Ελλάδος. Δράσεις για την εφαρμογή των συστάσεων της έκθεση διερεύνησης ατυχήματος του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (RL01- 2025) που απευθύνονται στις ελληνικές αρχές, οντότητες και φορείς εκμετάλλευσης. Έγκριση ασφάλειας των Σιδηροδρόμων Ελλάδος.				4ο	2025	Εκτέλεση των δραστηριοτήτων που περιγράφονται στο δημοσιευμένο και επικαιροποιημένο σχέδιο υλοποίησης για τους Σιδηροδρόμους Ελλάδος, οι οποίες προορίζονται να πραγματοποιηθούν εντός του χρονικού πλαισίου του ΣΑΑ. Διενέργεια δράσεων για την εφαρμογή των συστάσεων της έκθεση διερεύνησης ατυχήματος του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (RL01-2025) της 27 ^{ης} Φεβρουαρίου 2025, που απευθύνονται στις ελληνικές αρχές, οντότητες και φορείς εκμετάλλευσης. Έκδοση έγκρισης ασφάλειας των Σιδηροδρόμων Ελλάδος βάσει της αξιολόγησης του τροποποιημένου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας (SMS) από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ. πρωτ. 166195 ΕΞ 2021/24-12-2021 Απόφαση Ένταξης του Έργου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Συνημμένα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΤΔΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Κοινοποίηση:

Αποδέκτες προς Ενέργεια

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Γενική Δ/νση Μεταφορών (μέσω email: gdmetaf@yme.gov.gr)
2. ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ), (μέσω email president@ras-el.gr)
3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ , Δ/νση Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας (Δ3) (μέσω email : dplm@yme.gov.gr)

Αποδέκτες προς Κοινοποίηση

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Γρ. Υπουργού (μέσω email: gram-ypourgou@yme.gov.gr)

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ (μέσω email : gensec.pde@minfin.gr)
3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ,
-Γεν. Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: gdde@minfin.gr)

-Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: pde.protokollo@minfin.gr, f.karamitsa@minfin.gr, v.pappa1@minfin.gr)
4. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Δ/νση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
(μέσω email: k.louloudakis@yme.gov.gr)

Αποδέκτες Εσωτερικής Διανομής

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών
2. ΕΥΣΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΤΔΕ

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16982 - Οργανωτική μεταρρύθμιση στον τομέα των σιδηροδρόμων
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	4.999.499,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / MIS (ΟΠΣ):	5158854
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	Organisational reform in the railways sector
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	24/12/2021
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Μεταρρύθμιση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΟΧΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ			
ΑΑ ΤΔΕ:	6. 0	ΤΟ ΤΔΕ ΑΦΟΡΑ	Τροποποίηση
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		ΩΡΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΔΕ	08/06/2026		16:11:19

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ			
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΛΟΙΠΑ
☒	☒	☒	☒

Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:
Η τροποποίηση περιλαμβάνει την διαγραφή/μηδενισμό του υπο-έργου 2 «Προβολή και Επικοινωνία της Σιδηροδρομικής Μεταρρύθμισης» από το έργο, την τροποποίηση της ημερομηνίας ολοκλήρωσης του έργου από 30/06/2026 σε 31/07/2026 και την επικαιροποίηση της ετήσιας κατανομής στο χρηματοδοτικό σχέδιο.

ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)
Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να υλοποιήσει ταχύτερα και αποτελεσματικότερα την κυβερνητική πολιτική για ριζικό εκσυγχρονισμό και ανάπτυξη του σιδηροδρομικού τομέα με την απαιτούμενη κατοχύρωση της ασφάλειας, προωθεί τις ακόλουθες σημαντικές αλλαγές στον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας των δημόσιων πυλώνων του συστήματος (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ): 1. Δημιουργείται ένας νέος, ενιαίος, σύγχρονος δημόσιος φορέας («Νέος ΟΣΕ» - «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε»), που αναλαμβάνει πλήρως τον ρόλο, τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, όπως περιγράφονται στο Ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, ενώ καθίσταται και μοναδικός υπεύθυνος για το σύνολο των μελετών και έργων που εκτελούνται επί του σιδηροδρομικού δικτύου, την ανάπτυξη του δικτύου, τη συντήρηση και την αποκατάσταση ζημιών (δολιοφθορές, καιρικές συνθήκες κλπ.) στις υφιστάμενες υποδομές, του τροχαίου υλικού και των σταθμών ιδιοκτησίας του. Στη νέα εταιρεία εντάσσονται επιπλέον του σημερινού ΟΣΕ : α) η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και β) η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. κατά το μέρος που αφορά στο επιχειρησιακό κρίσιμο, για το σιδηρόδρομο, τμήμα της δραστηριότητάς της. Ο νέος Διαχειριστής Υποδομής θα φέρει την ευθύνη σχεδιασμού, ανάπτυξης, αναβάθμισης, συντήρησης και ασφαλούς και αποδοτικής λειτουργίας των σιδηροδρομικών υποδομών της χώρας, σε πλήρη αντιστοιχία με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις βέλτιστες ευρωπαϊκές επιχειρηματικές πρακτικές, ιδιαίτερα σε ότι αφορά στα θέματα ασφάλειας και διαλειτουργικότητας. 2. Η σύσταση και οργάνωση του νέου φορέα θα κατοχυρωθεί νομοθετικά. Οι αρμοδιότητές του θα καλύπτουν πλήρως τις υφιστάμενες αρμοδιότητες των υπό ενοποίηση φορέων , ενώ παράλληλα θα συμπληρωθούν κατάλληλα, ώστε αφενός να αντιμετωπιστούν κενά ή/και αδυναμίες του υφιστάμενου τρόπου λειτουργίας των φορέων προέλευσης και αφετέρου θα υπηρετούν τον κυβερνητικό στόχο ριζικού εκσυγχρονισμού, ανάπτυξης και κατοχύρωσης της ασφάλειας του σιδηροδρομικού τομέα. Στο πλαίσιο αυτό αναμένεται ανάθεση έργου για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών οργάνωσης και λειτουργίας της νέας ενοποιημένης εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.». Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την αναλυτική οργάνωση και λειτουργία της εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών και συστημάτων ασφαλείας, καθώς και την προσαρμογή και ανάπτυξη των εταιρικών συστημάτων ποιότητας, την ανάπτυξη και διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, την ενοποίηση των εταιρικών συστημάτων πληροφορικής και τέλος την υποστήριξη της διοίκησης κατά τη διαχείριση των συντελούμενων, σε σύντομο χρονικό διάστημα, μεταβολών. Στόχος είναι η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.» να έχει καταστεί πλήρως λειτουργική έως το τέλος του 2025.

Τα παραπάνω θα υλοποιηθούν σε πλήρη σύνδεση με το αναλυτικό σχέδιο εφαρμογής της οργανωτικής μεταρρύθμισης του σιδηροδρομικού τομέα, καθώς και το θεσμικό πλαίσιο (πρωτογενές και δευτερογενές) της συνολικής μεταρρύθμισης και της σύστασης, οργάνωσης και λειτουργίας του νέου Φορέα, που εκπονούνται στο πλαίσιο διακριτής υφιστάμενης σύμβασης του ΥΠΥΜΕ με Τεχνικό Σύμβουλο. Τέλος, αναμένεται η υποστήριξη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) κατά την υλοποίηση της αποστολής της, ως Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων και παράλληλα ως Εθνικής Αρχής Ασφαλείας για τους Σιδηροδρόμους, κατά την τρέχουσα περίοδο της μεταρρύθμισης του σιδηροδρομικού τομέα, κατά την οποία αναμένεται να υπάρξει αναδιάρθρωση ρόλων και αρμοδιοτήτων με παράλληλη ενίσχυση του γενικού επιπέδου ασφάλειας καθώς και της καλής λειτουργίας της σιδηροδρομικής αγοράς.	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (SOCIAL CATEGORIES)	
Κύριος σκοπός του έργου είναι η βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας της παρεχόμενης υπηρεσίας στους χρήστες επιβατικών και εμπορικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών. Η εφαρμογή της μεταρρύθμισης θα αναβαθμίσει και θα εκσυγχρονίσει τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες, καθώς και θα κατοχυρώσει την ασφάλεια στο σιδηροδρομικό δίκτυο.	
ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ	
(τεκμηριώνεται η διασφάλιση της λειτουργίας του έργου μετά την ολοκλήρωσή του)	
Η εκροή του έργου (ορόσημο 268γ) είναι ο νέος Φορέας να είναι πλήρως λειτουργικός από 1/1/2026, οπότε η λειτουργικότητα του έργου διασφαλίζεται de facto με την ολοκλήρωσή του και την επίτευξη του ως άνω ορόσημου.	
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΡΓΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΕΡΓΟΥ
01-06-2021	31-07-2026

ΤΜΗΜΑ Γ. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:			ΝΑΙ
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):		ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	23SYMV012632376 – 2023-05-09
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την υποστήριξη της παρακολούθησης των έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που έχουν ενταχθεί ή/και θα ενταχθούν στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1610407	Διεύθυνση Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11)	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	2.557.128,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	08/08/2026
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Αντικείμενο του έργου είναι η οργανωμένη και αποτελεσματική επιτελική παρακολούθηση της υλοποίησης του Προγράμματος Έργων ευθύνης του ΥΠΥΜΕ τα οποία έχουν ενταχθεί ή/και θα ενταχθούν στο ΤΑΑ, η υποστήριξη του Υπουργείου και των δομών του στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους ως δικαιούχων χρηματοδότησης από το ΤΑΑ, καθώς και η υποστήριξη του Υπουργείου στον σχεδιασμό, την ιεράρχηση και αναζήτηση πόρων από το ΤΑΑ για τη χρηματοδότηση νέων έργων, εφόσον απαιτηθεί. Ειδικά σε ότι αφορά στο Έργο «Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα», πρόκειται να υλοποιηθούν μια σειρά επιπρόσθετες συναφείς εργασίες, το κύριο αντικείμενο των οποίων είναι η παρακολούθηση και υποστήριξη, όπου απαιτείται, της εφαρμογής του συμφωνημένου Οδικού Χάρτη οργανωτικών μεταρρυθμίσεων, με διασφάλιση της επίτευξης τόσο του περιεχομένου / επιδιώξεων της μεταρρύθμισης όσο και των χρονικών οροσήμων που έχουν τεθεί.		
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	Στο πλαίσιο της εν λόγω σύμβασης θα εκπονηθούν μεταξύ άλλων : 1. Το Σχέδιο Εφαρμογής για τη νέα ενοποιημένη εταιρεία σιδηροδρομικών υποδομών («Νέος ΟΣΕ» - «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.») 2. Το σχετικό θεσμικό πλαίσιο και 3. Το τεύχος διακήρυξης διεθνούς διαγωνισμού για Σύμβουλο Σχεδιασμού και Εφαρμογής της Οργανωτικής Μεταρρύθμισης του Σιδηροδρομικού Τομέα. Η Εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης είναι αντικείμενο του Συμβούλου Σχεδιασμού και Εφαρμογής της Οργανωτικής Μεταρρύθμισης του Σιδηροδρομικού Τομέα, ήτοι του υπό-έργου 1 του ΤΔΕ.		

ΤΜΗΜΑ Ζ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ
1	1610412-ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	3.491.400,00	837.936,00	4.329.336,00
2	1610404-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ (Δ3)-ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ ΥΕ	0,00	0,00	0,00
3	10431-ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ)	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	414.000,00	99.360,00	513.360,00
ΣΥΝΟΛΑ			3.905.400,00	937.296,00	4.842.696,00

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΕ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ	3.905.400,00	937.296,00	0,00	4.842.696,00	

ΣΤΟ ΠΔΕ					
---------	--	--	--	--	--

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ		ΣΧΟΛΙΑ
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΣΠΑ	0,00	
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ)		
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00	
ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)	4.842.696,00	