



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης

Διεύθυνση: Πανεπιστημίου 25-27, 10564 Αθήνα

Πληροφορίες: Χ. Κολυβάς

Τηλέφωνο: 2103338992

Email: c.kolyvas@minfin.gr

Προς: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: 6^η τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α' 139)
7. Το π.δ.32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).
8. Το π.δ.27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).
9. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α' 207) και ιδίως το άρθρο 271 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.

10. Την υπό στοιχεία Υ 21/22.12.2025 (ΦΕΚ Β΄ 7190/31.12.2025) απόφαση του Πρωθυπουργού για την «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση».
11. Την υπ’ αριθμ. 114549 ΕΞ2023/01.08.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών με τίτλο: «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 775).
12. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
14. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
15. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
16. Την υπ’ αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας (στο εξής το «Σ.Α.Α.»).
17. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1) όπως τροποποιήθηκε με την από 7 Δεκεμβρίου 2023 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του αναθεωρημένου Σ.Α.Α. για την Ελλάδα (ST 15831/23, ST 15831/23 ADD 1).
18. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754.
19. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α΄ 135) .
20. Τον ν. 5101/2024 «Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του)» (Α΄ 53).
21. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α΄ 147).
22. Την υπ’ αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β΄ 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.

23. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
24. Την από 9 Ιουλίου 2024 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11858/24, ADD 1).
25. Την από 21 Ιανουαρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 17055/24, ADD 1).
26. Την από 22 Ιουλίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11101/25, ADD 1).
27. Την από 12 Δεκεμβρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 15754/25, ADD 1).
28. Την υπ' αριθμ. 164485 ΕΞ 2021/22.12.2021 (ΑΔΑ: 6178Η-ΝΩΣ) Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)», στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
29. Την υπ' αριθμ. 8435 ΕΞ 2025/17.01.2025 (ΑΔΑ: 6ΔΦΞΗ-Μ6Ψ) 1η Τροποποίηση Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)», στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
30. Την υπ' αριθμ. 46840 ΕΞ 2025/18.03.2025 (ΑΔΑ: 9ΛΠΜΗ-ΗΙΔ) 2η Τροποποίηση Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)», στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
31. Την υπ' αριθμ. 132969 ΕΞ 2025/25.07.2025 (ΑΔΑ: 6Ζ1ΕΗ-Θ5Υ) 3η Τροποποίηση Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)», στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
32. Την υπ' αριθμ. 168420 ΕΞ 2025/26.09.2025 (ΑΔΑ: ΡΑΧ3Η-ΔΑ9) 4η Τροποποίηση Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)», στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
33. Την υπ' αριθμ. 34423 ΕΞ 2025/27.02.2026 (ΑΔΑ: 68Α6Η-5ΝΤ) 5η Τροποποίηση Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα

Λασιθίου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)», στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

34. Το τροποποιημένο ΤΔΕ του έργου «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)», το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ στις 04.06.2026.
35. Το με αρ. πρωτ. Α/ΠΡΞ011/07/ΔΠ/89165/04-06-2025 σε αυτό αίτημα Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης Έργου, της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
36. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί του αιτήματος τροποποίησης της απόφασης ένταξης του έργου, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο Δ1_Ε10 Λίστα Εξέτασης Αιτήματος Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

Αποφασίζουμε

την 6^η τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Έργου «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)», το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - NextGeneration EU, ως προς τα εξής:

- Μείωση της συνολικής δημόσιας δαπάνης από 206.339.529,50€ στο ποσό των 201.382.004,41€.
- Τροποποίηση της ημερομηνίας λήξης του έργου από τις 30.06.2026 στις 31.08.2026

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Πυλώνας Ανάκαμψης (Pillar)	4. Ιδιωτικές Επενδύσεις και Μετασχηματισμός της Οικονομίας
Άξονας (Component)	4.6 Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
Τίτλος Δράσης (Measure)	16630 – Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)
Υπουργείο Ευθύνης	1610400 - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Φορέας Υλοποίησης	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Έναρξη Έργου	15-12-2021

Λήξη Έργου	31-08-2026
------------	------------

Β. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου που έχει εγγραφεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στη ΣΑΤΑ ΤΑ771, ανέρχεται σε ποσό ύψους 201.382.004.41€ και διαμορφώνεται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ
2021ΤΑ77100012	Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου	194.790.713,05€	182.835.733,05€
2021ΤΑ77100013	Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου - ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ	11.548.816,45 €	18.546.271,36 €

Ο ΦΠΑ περιλαμβάνεται στον ανωτέρω προϋπολογισμό.

κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ. πρωτ. 164485 ΕΞ 2021/22.12.2021 (ΑΔΑ: 6178Η-ΝΩΣ) Απόφαση Ένταξης του Έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως τροποποιήθηκε.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς Ενέργεια

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ) (μέσω email: eyde.kssy@ggde.gr)

Αποδέκτες προς Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γρ. Υπουργού (μέσω email: gram-yrourgou@yme.gov.gr)
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γρ. Υφυπουργού Υποδομών (μέσω email: yfyr.gr@yme.gov.gr)
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, -Γεν. Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: gdde@minfin.gr) -Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: pde.protokollo@minfin.gr, f.karamitsa@minfin.gr, v.pappa1@minfin.gr)
4. Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (μέσω email: gensec.pde@minfin.gr)
5. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2) (μέσω email: d18.dir@ggde.gr)

Αποδέκτες Εσωτερικής Διανομής

1. Γραφείο Υπουργού/Αναπληρωτή Υπουργού/Υφυπουργού Οικονομικών
2. ΕΥΣΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΤΔΕ

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16630 - Βόρειος οδικός άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	368.021.347,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / MIS (ΟΠΣ):	5149314
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	Conversion of the Northern Road Axis of Crete section: Neapoli - Agios Nikolaos into a highway in the Peripheral Unit of Lassithi
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	22/12/2021
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Επένδυση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΟΧΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΑΑ ΤΔΕ:	7. 0	ΤΟ ΤΔΕ ΑΦΟΡΑ	Τροποποίηση
	I. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	II. ΩΡΑ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΔΕ	04/06/2026		12:00:34

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΛΟΙΠΑ
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:

Α. Επικαιροποίηση της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του Έργου με αύξηση της δημόσιας δαπάνης του Υποέργου 2 «Απαλλοτριώσεις για την απόκτηση των αναγκαίων εκτάσεων υλοποίησης της κατασκευής του κυρίως έργου» (), σύμφωνα με τις νέες αποφάσεις αναγνώρισης δαπάνης βάση της 73/2025 Απόφασης του Τριμελούς Εφετείου Ανατολικής Κρήτης, για τον καθορισμό της οριστικής τιμής μονάδας αποζημίωσης ακινήτων, δικηγορικής αμοιβής και δικαστικών εξόδων για τα ακίνητα που απαλλοτριώθηκαν αναγκαστικά δυνάμει της με αριθμό 372050/23-12-2021 απόφασης (ΑΔΑ: 6Υ6Ν465ΧΘΞ-ΑΩ4) για το έργο: «Αναβάθμιση του Β.Ο.Α.Κ. στο οδικό τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, από χ.θ. 8+900 έως χ.θ. 12+400 στην Π.Ε. Λασιθίου» και αντίστοιχη μείωση του Υποέργου 1.

Β. Αναδιαμόρφωση της επιμέρους Επιλέξιμης Δημόσιας Δαπάνης των συμβάσεων σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία πληρωμών (Μάιος 2026) και τις σχετικές προβλέψεις για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση του προγράμματος για το φυσικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται από την χιλιομετρική θέση 1+800 έως την χιλιομετρική θέση 12+000 και λόγω συμβασιοποίησης του υποέργου 1.

Γ. Τροποποίηση της ημερομηνίας λήξης του έργου έως τις 31-08-2026.

ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ <i>(με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)</i>	
<p>Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:</p> <p>α. Τη βελτίωση – διαπλάτυνση του υφιστάμενου τμήματος Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος με την κατασκευή 4ιχνης αρτηρίας με δυο λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, διαχωρισμένου καταστρώματος κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους 22,50 m. Το συνολικό μήκος της αρτηρίας είναι περίπου 14,5 km και εκτείνεται από την πρώτη είσοδο της Νεάπολης μέχρι τον κόμβο Κριτζάς στην οδό Αγ. Νικόλαος - Καλό Χωριό. Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά το τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 συνολικού μήκους 10,2 km τα υπόλοιπα τμήματα θα χρηματοδοτηθούν από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>β. Την ανάπτυξη και κατασκευή πλήρους δικτύου εγκάρσιων και παράπλευρων οδών (διαφόρων διατομών) για την εξυπηρέτηση των αποκοπόμενων παρόδιων χρήσεων και την αποκατάσταση της εκατέρωθεν της αρτηρίας επικοινωνίας. Το συνολικό μήκος αυτού του δικτύου είναι περίπου 2 km και 9 km αντίστοιχα. Το συγκεκριμένο φυσικό αντικείμενο θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>γ. Την ανάπτυξη και κατασκευή τριών ανισόπεδων κόμβων και συγκεκριμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • του τετρασκελούς Α/Κ Νεάπολης • του τετρασκελούς Α/Κ Λιμνών • του τρισκελούς Α/Κ Αγ. Νικολάου <p>Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά τον Α/Κ Λιμνών οι άλλοι δύο κόμβοι θα χρηματοδοτηθούν από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>δ. Την κατασκευή τεχνικών έργων οδού (γέφυρες, κάτω διαβάσεις, έργα μερικής και ολικής κάλυψης λωρίδων κυκλοφορίας και έργα αντιστήριξης). Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά στο προαναφερόμενο τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στο τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 δηλαδή στο συνολικό μήκος των 10,2 km, το τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στα υπόλοιπα δύο τμήματα θα χρηματοδοτηθεί από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>ε. Τα υδραυλικά έργα (διαμήκη και εγκάρσια) για την αποστράγγιση των οδών και την απορροή των ομβρίων, καθώς και τα έργα διευθέτησης ρεμάτων και χειμάρρων. Το φυσικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ αφορά στο προαναφερόμενο τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στο τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 δηλαδή στο συνολικό μήκος των 10,2 km, το τεχνικό αντικείμενο που περιλαμβάνεται στα υπόλοιπα δύο τμήματα θα χρηματοδοτηθεί από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p> <p>στ. Τη βελτίωση γεωμετρίας και διατομής της Παλιάς Εθνικής Οδού στο τμήμα Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος, ώστε να παραλάβει την κυκλοφορία κατά την διάρκεια κατασκευής του αυτοκινητόδρομου. Το συγκεκριμένο τεχνικό αντικείμενο θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Επίσης περιλαμβάνονται δαπάνες για:</p> <ul style="list-style-type: none"> -• Απαλλοτριώσεις για την απόκτηση των αναγκαίων εκτάσεων υλοποίησης της κατασκευής του έργου, -• Αρχαιολογικές έρευνες και σωστικές ανασκαφές, -• Αποκαταστάσεις – μεταφορές δικτύων ΟΚΩ και της σύνδεσης με αυτά. <p>Το οικονομικό αντικείμενο που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ περιλαμβάνει τις προαναφερόμενες δαπάνες που αφορούν στο τμήμα της αρτηρίας από την Χ.Θ. 1+800 έως την Χ.Θ. 12+000 δηλαδή για το συνολικό μήκος των 10,2 km, οι υπόλοιπες δαπάνες που αφορούν στα υπόλοιπα δύο τμήματα θα χρηματοδοτηθούν από το ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.</p>	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (SOCIAL CATEGORIES)	
<p>Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου αναμένεται κατά κύριο λόγο:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η ουσιαστική μείωση των ατυχημάτων, που επιβαρύνουν τον τρέχοντα άξονα, ιδιαίτερα σε θανατηφόρα ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς. - Η σημαντική μείωση του χρόνου ταξιδιού μεταξύ των κύριων πόλων του βόρειου μετώπου της Κρήτης στο επιθυμητό επίπεδο, αλλά και βελτίωση της άνεσης του ταξιδιού, προσφέροντας καλύτερο και πιο ελκυστικό επίπεδο μεταφοράς στους χρήστες. - Η μείωση του κόστους μεταφοράς εμπορευμάτων και προϊόντων στο συνολικό οδικό δίκτυο της Κρήτης, του οποίου αποτελεί τη ραχοκοκαλιά. - Η υποστήριξη της ανοδικής πορείας ανάπτυξης της Κρήτης μέσω της αυξημένης κινητικότητας και των δυνατοτήτων αξιόπιστης πρόσβασης του τουριστικού και άλλων οικονομικών πόλων, σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών προγραμμάτων. - Το έργο να συμβάλει ουσιαστικά στη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης, μειώνοντας τις πιέσεις που προκαλεί ο υφιστάμενος οδικός άξονας στην ποιότητα του περιβάλλοντος στη βόρεια ακτή του νησιού που είναι τουριστικά αναπτυγμένη και να είναι ένα φιλικό προς το περιβάλλον κατά την υλοποίηση του και την λειτουργία του, προσφέροντας την πιο συμφέρουσα λύση μεταφοράς. <p>Στον ωφελούμενο πληθυσμό περιλαμβάνονται τόσο οι τοπικοί όσο και οι υπερτοπικοί χρήστες του έργου λόγω βελτίωσης των συνθηκών μετακίνησής τους από και προς άλλες περιοχές της Κρήτης ενώ τα αναμενόμενα οφέλη αφορούν όλους τους κατοίκους στην ευρύτερη περιοχή επιρροής του Β.Ο.Α.Κ</p>	
ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ <i>(τεκμηριώνεται η διασφάλιση της λειτουργίας του έργου μετά την ολοκλήρωσή του)</i>	
<p>Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποδοθούν στη κυκλοφορία 14,5 km (εκ των οποίων τα 10,2 km χρηματοδοτούνται από το ΤΑΑ) του αναβαθμισμένου οδικού τμήματος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) με αποτέλεσμα τη μείωση του συνολικού χρόνου διαδρομής και τη μείωση των ατυχημάτων. Ο ανάδοχος της σύμβασης ΣΔΙΤ του έργου: «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στο τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη» προβλέπεται να αναλάβει την συντήρηση και την λειτουργία του οδικού τμήματος μετά την ολοκλήρωσή του.</p>	

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΡΓΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΕΡΓΟΥ
15-12-2021	31-08-2026

ΤΜΗΜΑ Γ. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5000278
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΓΟΥΡΝΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1020236
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε (Ο.Α.Κ. Α.Ε.)	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	79.371.027,30
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Το αντικείμενο της παρούσας Πράξης αφορά στην αναβάθμιση του οδικού τμήματος Γούρνες – Χερσόνησος (μήκους 9,2 km περίπου) του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο Ν. Ηρακλείου και περιλαμβάνει:</p> <p>1. την αναβάθμιση του εν λόγω τμήματος επί μήκους 7,9km περίπου , από διατομή μονού κλάδου πλάτους 12,50</p>

	<p>μ.ανά κατεύθυνση σε διατομή διπλού κλάδου πλάτους 21,60 μ.(2 λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα) εκτός από την περιοχή της Άνω Διάβασης Αγριανών όπου η διατομή θα είναι 18,80μ. (2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα),</p> <p>2. την κατασκευή νέας χάραξης 1, 3km περίπου διατομής διπλού κλάδου πλάτους 21,60 μ.(2 λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα),</p> <p>3.την κατασκευή παράπλευρου δικτύου συνολικού μήκους περίπου 9km και την αποκατάσταση κάθετου δικτύου συνολικού μήκους περίπου 5,5km,</p> <p>4. την βελτίωση των Ανισόπεδων Κόμβων Γουρνών και Καστελλίου,</p> <p>5.την κατασκευή Γεφυρών –Μεγάλων Τεχνικών (4 γέφυρες, 7 Κάτω Διαβάσεις, 5 Άνω Διαβάσεις), μικρών τεχνικών και τοίχων αντιστήριξης,</p> <p>6. έργα αποχέτευσης – αποστράγγισης ομβρίων,</p> <p>7. έργα Η/Φ, μετατοπίσεων δικτύων ΟΚΩ, τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, πρασίνου και σήμανσης – ασφάλισης.</p> <p>Στην Πράξη περιλαμβάνονται δαπάνες Απαλλοτριώσεων, Αρχαιολογικών ερευνών, Συμπληρωματικών Μελετών και Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου που είναι αναγκαίες για την υλοποίηση του έργου.</p>
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ

ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5198183	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υποέργο 1. Χανιά-Ηράκλειο		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1012601	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧ	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	200.000.000,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Το υπό μελέτη Έργο, μήκους περί τα 155 km με παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο περί τα 80km, συνιστά το αντικείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης, που αφορά στη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) από Χανιά έως Ηράκλειο, εντός της αρμοδιότητας των Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.) Χανίων, Ρεθύμνου και Ηρακλείου, ο οποίος στο Τμήμα αυτό αναβαθμίζεται σε Αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Η μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Οδικού Τμήματος Κίσσαμος – Χανιά, τελεί σε προαίρεση ώστε να ενταχθεί στην υπόψη Σύμβαση Παραχώρησης.</p> <p>Το υπό μελέτη Έργο περιλαμβάνει τέσσερα (4) Οδικά Τμήματα και τρεις (3) Παρακάμψεις ως ακολούθως, από Δυτικά προς Ανατολικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παράκαμψη Χανίων (1Y), που υπάγεται στην Π.Ε. Χανίων με μήκος περί τα 7,7 km από το πέρασ του τμήματος Χανιά – Κίσσαμος, ενώ το τέλος του βρίσκεται Δυτικά του τμήματος Σούδα – Βρύσες (ΧΘ 8+000) • Σούδα – Βρύσες (2N), που υπάγεται στην Π.Ε. Χανίων με μήκος περί τα 25,7 km από το πέρασ του κατασκευασμένου τμήματος παράκαμψης Χανίων (ΧΘ 8+000), ενώ το τέλος του βρίσκεται στη ΧΘ 33+718 • Βρύσες – Ατσιόπουλο (3N), που υπάγεται στο δυτικό του τμήμα στην Π.Ε. Χανίων και στο ανατολικό του στην Π.Ε. Ρεθύμνου. Το μήκος είναι περί τα 21,8 km από τη ΧΘ 33+718 (πέρασ τμήματος Σούδα – Βρύσες) έως την αρχή του υφιστάμενου τμήματος του ΒΟΑΚ Παράκαμψη Ρεθύμνου • Παράκαμψη Ρεθύμνου (4Y), το οποίο υπάγεται στην Π.Ε. Ρεθύμνου με μήκος περί τα 7,0 km από το πέρασ του τμήματος Βρύσες – Ατσιόπουλο (ΧΘ 54+857), έως το σημείο έναρξης του τμήματος Αμάρι – Σκαλέτα (ΧΘ 61+848) • Αμάρι – Σκαλέτα (5N), το οποίο υπάγεται στην Π.Ε. Ρεθύμνου με μήκος περί τα 12,4 km από το πέρασ του υφιστάμενου τμήματος του ΒΟΑΚ (Παράκαμψη Ρεθύμνου) έως τη ΧΘ 75+000 και • Σκαλέτα – Λινοπεράματα (6N & 7N) που υπάγεται στο δυτικό του τμήμα στην Π.Ε. Ρεθύμνου και στο ανατολικό του στην Π.Ε. Ηρακλείου. Το μήκος είναι περί τα 46,7 km από τη ΧΘ 75+000 (πέρασ του τμήματος Αμάρι – Σκαλέτα) έως τη ΧΘ 121+660 στην αρχή του υφιστάμενου ΑΚ Λινοπεραμάτων, που αποτελεί και την αρχή του υφιστάμενου οδικού άξονα (με διατομή αυτοκινητόδρομου) παράκαμψης Ηρακλείου. • Παράκαμψη Ηρακλείου (8Y), που υπάγεται στην Π.Ε. Ηρακλείου με μήκος περί τα 25,45 km από το πέρασ του τμήματος Σκαλέτα – Λινοπεράματα, ενώ το τέλος του βρίσκεται στα Δυτικά του τμήματος Γούβες – Χερσόνησος, μήκους 9,1 km. <p>Ισχύει η υπ. ' αρ. πρ.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68871/4536/20.07.2022 Απόφαση (ΑΔΑ: 6ΨΝ34653Π8-ΔΡΧ) Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) του Έργου: «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): τμήμα Χανιά - Ηράκλειο» στους Νομούς Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης.</p> <p>Η διατομή του Οδικού Άξονα είναι τετράριχη πλάτους 21,50m χωρίς τις πλευρικές διαμορφώσεις και τα τεχνικά έργα που περιλαμβάνει είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 17 Ανισόπεδοι κόμβοι/ ημικόμβοι - 75 Γέφυρες συνολικού μήκους (2 κλάδων) περί τα 13,2 km - 21 Σήραγγες συνολικού μήκους (2 κλάδων) περί τα 31,5 km - 18 Σήραγγες ανοικτής εκσκαφής (cut & cover) συνολικού μήκους (2 κλάδων) περί τα 9.6 km - 58 Ανισόπεδες Διαβάσεις (53 Κάτω Διαβάσεις και 5 Άνω) - 136 Οχετοί (σωληνωτοί και κιβωτοειδούς διατομής) διαφόρων διαστάσεων συμπεριλαμβανομένων των υδραυλικών τεχνικών στους κόμβους, τα ΣΕΑ, τις παράπλευρες οδούς και το υφιστάμενο τμήμα της εθνικής οδού - 266 Έργα Αντιστήριξης (τοιχοί/ πασσαλότοιχοι) συνολικού μήκους περί τα 46,5 km. <p>Η χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αφορά στην ολοκλήρωση φυσικού αντικείμενου που αντιστοιχεί στο 15% του συνολικού κόστους του έργου έως το Q4 2025.</p>
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	<p>Το έργο (MIS 5149314) αποτελεί τμήμα της επένδυσης με τίτλο: «Βόρειος οδικός άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) (αναγνωριστικό μέτρου 16630)». Η επένδυση αφορά την κατασκευή του βόρειου οδικού άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), ο οποίος θα συνδέσει τις τέσσερις μεγάλες πόλεις της Κρήτης (Χανιά, Ρέθυμνο, Ηράκλειο και Άγιο Νικόλαο) και θα αποτελεί μέρος του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ). Η επένδυση αποτελείται από τρία διακριτά έργα εκ των οποίων το παρόν είναι το πρώτο έργο.</p>

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ

ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5155120	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	SUB2. Hersonissos-Neapoli		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1012601	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧ	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	90.000.000,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Η εν λόγω πράξη αφορά στις ενέργειες της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) για την ανάθεση της σύμβασης «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΝΕΑΠΟΛΗ ΜΕ ΣΔΙΤ». Το υπόψη έργο αφορά στην μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση τμήματος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) από την Χερσόνησο έως την Νεάπολη των Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.) Ηρακλείου και Λασιθίου, ο οποίος στο τμήμα αυτό αναβαθμίζεται σε αυτοκινητόδρομο. Σύμφωνα με τη μελέτη, το έργο αφορά σε οδικό άξονα μήκους 22,441 χλμ., (Χ.Θ 157+790 έως 180+231), συνοδό παράπλευρο οδικό δίκτυο εξυπηρέτησης, κατασκευή γεφυρών, σφράγγων κατασκευή ανισόπεδων κόμβων και σταθμού εξυπηρέτησης επιβατών. Το υπό μελέτη έργο περιλαμβάνει δύο τμήματα: (α) το τμήμα Χερσόνησος – Μάλια και (β) το τμήμα Μάλια-Νεάπολη. Το τμήμα Χερσόνησος – Μάλια ανήκει στην Π.Ε. Ηρακλείου είναι μήκους 9,354 χλμ. από Χ.Θ. 157+790 έως Χ.Θ. 167+144,59. Η αρχή του τμήματος βρίσκεται στο πέρας του κατασκευασμένου τμήματος Γούρνες – Χερσόνησος και το πέρας του 600 μ. περίπου πριν τον υφιστάμενο Ανισόπεδο Ημικόμβο Μαλίων. Το τμήμα Μάλια-Νεάπολη ανήκει στις Π.Ε. Ηρακλείου και Λασιθίου και είναι μήκους 13,087 χλμ. από Χ.Θ. 167+144,59 έως Χ.Θ. 180+231,67. Η αρχή του τμήματος βρίσκεται στο πέρας του τμήματος Χερσόνησος-Μάλια και το πέρας του ταυτίζεται με την αρχή του τμήματος Νεάπολη –Αγ. Νικόλαος.</p>		
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	<p>Το έργο (MIS 5149314) αποτελεί τμήμα της επένδυσης με τίτλο: «Βόρειος οδικός άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) (αναγνωριστικό μέτρου 16630)». Η επένδυση αφορά την κατασκευή του βόρειου οδικού άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), ο οποίος θα συνδέσει τις τέσσερις μεγάλες πόλεις της Κρήτης (Χανιά, Ρέθυμνο, Ηράκλειο και Άγιο Νικόλαο) και θα αποτελεί μέρος του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ). Η επένδυση αποτελείται από τρία διακριτά έργα εκ των οποίων το παρόν είναι το δεύτερο τμήμα.</p>		

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Συμπληρωματικές εργασίες οδικής ασφάλειας στο τμήμα Κίσσαμος-Χανιά
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	20.000.000,00 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Το αντικείμενο του έργου αφορά συμπληρωματικές εργασίες οδικής ασφάλειας στο τμήμα Κίσσαμος - Χανιά.
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΝΑΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5227236 ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Αποζημίωση αναδόχου για θετικές ζημιές στο έργο "Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου"
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1011377 ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	20.113.732,33 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Αποζημίωση αναδόχου για θετικές ζημιές στο έργο "Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου"
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΝΑΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υπόεργο 1. Χανιά-Ηράκλειο
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	573.232.000,00 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει τέσσερα (4) Οδικά Τμήματα και τρεις (3) Παρακάμψεις ως ακολούθως, από Δυτικά προς Ανατολικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παράκαμψη Χανίων (1Υ), που υπάγεται στην Π.Ε. Χανίων με μήκος περί τα 7,7 km από το πέρας του τμήματος Χανιά – Κίσσαμος, ενώ το τέλος του βρίσκεται Δυτικά του τμήματος Σούδα – Βρύσες (ΧΘ 8+000) • Σούδα – Βρύσες (2Ν), που υπάγεται στην Π.Ε. Χανίων με μήκος περί τα 25,7 km από το πέρας του κατασκευασμένου τμήματος παράκαμψης Χανίων (ΧΘ 8+000), ενώ το τέλος του βρίσκεται στη ΧΘ 33+718 • Βρύσες – Ατσιπόπουλο (3Ν), που υπάγεται στο δυτικό του τμήμα στην Π.Ε. Χανίων και στο ανατολικό του στην Π.Ε. Ρεθύμνου. Το μήκος είναι περί τα 21,8 km από τη ΧΘ 33+718 (πέρας τμήματος Σούδα – Βρύσες) έως την αρχή του υφιστάμενου τμήματος του ΒΟΑΚ Παράκαμψη Ρεθύμνου • Παράκαμψη Ρεθύμνου (4Υ), το οποίο υπάγεται στην Π.Ε. Ρεθύμνου με μήκος περί τα 7,0 km από το πέρας του τμήματος Βρύσες – Ατσιπόπουλο (ΧΘ 54+857), έως το σημείο έναρξης του τμήματος Αμάρι – Σκαλέτα (ΧΘ 61+848)

	<ul style="list-style-type: none"> • Αμάρι – Σκαλέτα (5N), το οποίο υπάγεται στην Π.Ε. Ρεθύμνου με μήκος περί τα 12,4 km από το πέρας του υφιστάμενου τμήματος του ΒΟΑΚ (Παράκαμψη Ρεθύμνου) έως τη ΧΘ 75+000 και • Σκαλέτα – Λινοπεράματα (6N & 7N) που υπάγεται στο δυτικό του τμήμα στην Π.Ε. Ρεθύμνου και στο ανατολικό του στην Π.Ε. Ηρακλείου. Το μήκος είναι περί τα 46,7 km από τη ΧΘ 75+000 (πέρας του τμήματος Αμάρι – Σκαλέτα) έως τη ΧΘ 121+660 στην αρχή του υφιστάμενου ΑΚ Λινοπεραμάτων, που αποτελεί και την αρχή του υφιστάμενου οδικού άξονα (με διατομή αυτοκινητόδρομου) παράκαμψης Ηρακλείου. • Παράκαμψη Ηρακλείου (8Υ), που υπάγεται στην Π.Ε. Ηρακλείου με μήκος περί τα 25,45 km από το πέρας του τμήματος Σκαλέτα – Λινοπεράματα, ενώ το τέλος του βρίσκεται στα Δυτικά του τμήματος Γούρνες – Χερσόνησος, μήκους 9,1 km.
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	<p>Στο έργο (MIS 5198183) περιλαμβάνονται οι εργασίες:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ολοκλήρωσης εργασιών πολιτικού μηχανικού για τις υφιστάμενες παρακαμπτήριες οδούς Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνου. 2. Ολοκλήρωσης των εργασιών πολιτικού μηχανικού για το τμήμα Βρύσες– Ατσιπόπουλο, μήκους 21,9 χλμ. που περιλαμβάνει 2 κόμβους. Συνολικό μήκος γεφυρών: 2.036 m. Συνολικό μήκος των υπόγειων εργασιών (εκσκαφές, θεμελίωση, αποστράγγιση, διάνοιξη οχετών, χωματουργικές και βοηθητικές εργασίες): 10.215 m. 3. Ολοκλήρωσης των εργασιών πολιτικού μηχανικού για το τμήμα Αμαρίου–Σκαλέτα, μήκους 12,4 χλμ. που περιλαμβάνει 1 κόμβο. Συνολικό μήκος γεφυρών: 710 μ. Συνολικό μήκος των υπόγειων εργασιών (εκσκαφές, θεμελίωση, αποστράγγιση, διάνοιξη οχετών, χωματουργικές και βοηθητικές εργασίες): 4230 m. <p>Η ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών θα πιστοποιηθεί από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή του ΤΑΑ βάσει της Β.Π.Ε. που θα εκδοθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου. (Βλ. περιγραφή οροσήμου 262).</p> <p>Στο συσχετιζόμενο έργο (Προς Υποβολή στο ΕΠΑ) περιλαμβάνονται οι υπόλοιπες εργασίες.</p>

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υποέργο 1. Χανιά-Ηράκλειο και προαίρεση Κίσσαμος-Χανιά
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	829.954.311,43 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Το φυσικό αντικείμενο του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο περιλαμβάνει τέσσερα (4) Οδικά Τμήματα και τρεις (3) Παρακάμψεις ως ακολούθως, από Δυτικά προς Ανατολικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παράκαμψη Χανίων (1Υ), που υπάγεται στην Π.Ε. Χανίων με μήκος περί τα 7,7 km από το πέρας του τμήματος Χανιά – Κίσσαμος, ενώ το τέλος του βρίσκεται Δυτικά του τμήματος Σούδα – Βρύσες (ΧΘ 8+000) • Σούδα – Βρύσες (2N), που υπάγεται στην Π.Ε. Χανίων με μήκος περί τα 25,7 km από το πέρας του κατασκευασμένου τμήματος παράκαμψης Χανίων (ΧΘ 8+000), ενώ το τέλος του βρίσκεται στη ΧΘ 33+718 • Βρύσες – Ατσιπόπουλο (3N), που υπάγεται στο δυτικό του τμήμα στην Π.Ε. Χανίων και στο ανατολικό του στην Π.Ε. Ρεθύμνου. Το μήκος είναι περί τα 21,8 km από τη ΧΘ 33+718 (πέρας τμήματος Σούδα – Βρύσες) έως την αρχή του υφιστάμενου τμήματος του ΒΟΑΚ • Παράκαμψη Ρεθύμνου • Παράκαμψη Ρεθύμνου (4Υ), το οποίο υπάγεται στην Π.Ε. Ρεθύμνου με μήκος περί τα 7,0 km από το πέρας του τμήματος Βρύσες – Ατσιπόπουλο (ΧΘ 54+857), έως το σημείο έναρξης του τμήματος Αμάρι – Σκαλέτα (ΧΘ 61+848) • Αμάρι – Σκαλέτα (5N), το οποίο υπάγεται στην Π.Ε. Ρεθύμνου με μήκος περί τα 12,4 km από το πέρας του υφιστάμενου τμήματος του ΒΟΑΚ (Παράκαμψη Ρεθύμνου) έως τη ΧΘ 75+000 και • Σκαλέτα – Λινοπεράματα (6N & 7N) που υπάγεται στο δυτικό του τμήμα στην Π.Ε. Ρεθύμνου και στο ανατολικό του στην Π.Ε. Ηρακλείου. Το μήκος είναι περί τα 46,7 km από τη ΧΘ 75+000 (πέρας του τμήματος Αμάρι – Σκαλέτα) έως τη ΧΘ 121+660 στην αρχή του υφιστάμενου ΑΚ Λινοπεραμάτων, που αποτελεί και την αρχή του υφιστάμενου οδικού άξονα (με διατομή αυτοκινητόδρομου) παράκαμψης Ηρακλείου. • Παράκαμψη Ηρακλείου (8Υ), που υπάγεται στην Π.Ε. Ηρακλείου με μήκος περί τα 25,45 km από το πέρας του τμήματος Σκαλέτα – Λινοπεράματα, ενώ το τέλος του βρίσκεται στα Δυτικά του τμήματος Γούρνες – Χερσόνησος, μήκους 9,1 km. <p>Το φυσικό αντικείμενο του τμήματος Κίσσαμος - Χανιά αφορά το δικαίωμα προαίρεσης της Σύμβασης Παραχώρησης.</p>
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	<p>Στο Έργο (MIS 5198183) περιλαμβάνονται οι εξής εργασίες του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Όλες οι εργασίες στις υφιστάμενες παρακαμπτήριες οδούς εκτός των ηλεκτρομηχανικών εγκαταστάσεων (όπως στύλοι φωτισμού αυτοκινητοδρόμων, ανακλαστικές πινακίδες σήμανσης, καλώδια τροφοδοσίας) ως εξής: <ol style="list-style-type: none"> α) παρακαμπτήρια οδός Χανίων (1Υ, 2Υ), μήκος τμημάτων: 8,0 km, β) παρακαμπτήρια οδός Ρεθύμνου (10Υ, 11Υ), μήκος τμημάτων: 6,8 km και γ) παρακαμπτήρια οδός Ηρακλείου (23Υ), μήκος τμήματος: 8,5 km. Τα έργα της Γεωγραφικής Ενότητας 23Υ δεν περιλαμβάνουν την κατασκευή της σήραγγας Κακού Όρους. 2. Εργασίες εκσκαφής και προσωρινής υποστήριξης συνολικού μήκους 600 m στη σήραγγα T1 (Τμήμα Σούδα – Βρύσες, υποτμήμα 4N, κόμβος Πλατανίου – ανατολικός κόμβος Απτέρων). 3. Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε 280 τοποθεσίες. <p>Στο συσχετιζόμενο έργο (Προς Υποβολή στο ΕΠΑ) περιλαμβάνονται οι υπόλοιπες,"</p>

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5168350 ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη - Πετρέας του Β.Ο.Α.Κ.
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1020236 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε (Ο.Α.Κ. Α.Ε.)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	11.487.584,60 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Η Πράξη αφορά στην υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας με βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις στο τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρέας (ΧΘ 36+000 – 47+300) του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Η αρχή του υπό δημοπράτηση τμήματος ορίζεται στο τέλος της γέφυρας δυτικά της Γεωργιούπολης στην Π.Ε. Χανίων και το πέρας του μετά τον οικισμό Πετρέ στην Π.Ε. Ρεθύμνου.</p> <p>Το συνολικό Φυσικό αντικείμενο της Πράξης περιλαμβάνει:</p>

<p>ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΆΛΛΟ ΕΡΓΟ</p>	<p>1.Εφαρμογή ενιαίας διατομής «β2» σε όλο το μήκος του εξεταζόμενου τμήματος του ΒΟΑΚ (θέση 0). 2. Κατασκευή πέντε (5) τρισκελών ισόπεδων κόμβων και συστημάτων κόμβων με εφαρμογή λωρίδων αριστερής στροφής και διαμόρφωση διαχωριστών κυκλοφορίας και συγκεκριμένα: Ι.Κ. Λίμνης Κουρνά περί τη Χ.Θ.37+677 (θέση 6), 1ος Ι.Κ. παραλίας Κουρνά περί τη Χ.Θ.40+250 (θέση 13), 2ος Ι.Κ. παραλίας Κουρνά περί τη Χ.Θ.40+650 (θέση 15),Ι.Κ. παραλίας Πύργου περί τη Χ.Θ.44+350 (θέση 23) και ο Ι.Κ. Πετρέ περί τη Χ.Θ.46+950 (θέση 28). 3. Αναδιαμόρφωση δέκα (10) υφιστάμενων και κατασκευή τριών (3) νέων θέσεων εισόδου - εξόδου στον ΒΟΑΚ από και προς το παράπλευρο οδικό δίκτυο με εφαρμογή σφήνας εξόδου (taper) και διαμόρφωση διαχωριστών κυκλοφορίας και συγκεκριμένα στην Γεωργιούπολη περί τη Χ.Θ.36+800 (θέση 2), στη Χ.Θ.37+343 (θέση 5), στη Χ.Θ.38+580 (θέση 9), στη Χ.Θ.39+260 (θέση 11), στη Χ.Θ.41+407 (θέση 16), στη Χ.Θ.41+990 (θέση 18), στη Χ.Θ.42+285 (θέση 19), στη Χ.Θ.43+400 (θέση 20), στη Χ.Θ.43+496 (θέση 21), στις Χ.Θ.45+720 και Χ.Θ.45+810 (θέση 25Α), στη Χ.Θ.46+050 (θέση 25) και στη Χ.Θ.46+119 (θέση 26). Οι νέες θέσεις εισόδου - εξόδου στον ΒΟΑΚ είναι οι θέσεις 20, 25 και 25Α. 4. Αναδιαμόρφωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης σε τρεις (3) ισόπεδους κόμβους επί της ΠΕΟ Χανίων – Ρεθύμνου, και συγκεκριμένα ο Ι.Κ. ΠΕΟ Παραλίας στην περιοχή της Γεωργιούπολης (θέση 3), ο Ι.Κ. ΠΕΟ τοπικής οδού (θέση 4) και ο Ι.Κ. Λίμνης Κουρνά ΠΕΟ (θέση 8). 5. Κατασκευή δεκαοχτώ (18) κατάλληλα διαμορφωμένων στάσεων λεωφορείων στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας εννέα θέσεων, στη Χ.Θ.36+720 (θέση 1), στη Χ.Θ.38+000 (θέση 7), στη Χ.Θ.38+850 (θέση 10), στη Χ.Θ.39+400 (θέση 12), στη Χ.Θ.40+450 (θέση 14), στη Χ.Θ.41+480 (θέση 17), στη Χ.Θ.44+030 (θέση 22), στη Χ.Θ.45+340 (θέση 24) και στη Χ.Θ.46+760 (θέση 27). 6. Αναδιαμόρφωση δύο (2) χώρων στάθμευσης, στη Χ.Θ.38+850 (θέση 10) και στη Χ.Θ.46+280 (θέση 26Α). 7.Κατασκευή 11 πεζοδιαβάσεων εκ των οποίων οκτώ (8) πεζογέφυρες και τρεις (3) κάτω πεζοδιαβάσεις, και συγκεκριμένα στη Χ.Θ.36+690 (πεζογέφυρα 1), στη Χ.Θ.36+940 (πεζογέφυρα 2), στη Χ.Θ.38+000 (πεζογέφυρα 3), στη Χ.Θ.38+745 (πεζογέφυρα 4), στη Χ.Θ.40+418 (κάτω πεζοδιάβαση 5), στη Χ.Θ.40+800 (πεζογέφυρα 6), στη Χ.Θ.41+500 (πεζογέφυρα 7), στη Χ.Θ.42+980 (κάτω πεζοδιάβαση 8), στη Χ.Θ.44+060 (πεζογέφυρα 9), στη Χ.Θ.44+339 (κάτω πεζοδιάβαση 9Α) και στη Χ.Θ.46+760 (πεζογέφυρα 10). Στην Πράξη επίσης περιλαμβάνονται και όλες οι απαιτούμενες υποστηρικτικές εργασίες (μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, εργασίες Αρχαιολογίας και τεχνικός Σύμβουλος). Η Πράξη είναι τμηματοποιημένη (phasing) σε δύο Φάσεις (Α και Β), η πρώτη εκ των οποίων (Φάση Α) θα υλοποιηθεί εντός της ΠΠ 2014-2020 και η επόμενη (Φάση Β) την ΠΠ 2021-2027. Στο πλαίσιο της Φάσης Α θα υλοποιηθούν εργασίες κατασκευής σε ποσοστό 24,51%, σύμφωνα με τον Πίνακα Διαχωρισμού φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της πράξης σε Φάσεις. Επίσης, περιλαμβάνονται εργασίες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), αρχαιολογίας και υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου οι οποίες απαιτούνται για την Φάση Α του έργου. Στο πλαίσιο της Φάσης Β, θα υλοποιηθούν εργασίες κατασκευής σε ποσοστό 75,49%, σύμφωνα με τον Πίνακα Διαχωρισμού σε Φάσεις. Επίσης, περιλαμβάνονται εργασίες μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ, αρχαιολογίας και υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου που απαιτούνται για τη Φάση Β του έργου.</p>
--	---

ΤΜΗΜΑ Δ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ
1	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	84.821.041,93	30.395.810,32	157.045.020,00
2	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ - ΑΓΟΡΑ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ	12.948.461,95	0,00	18.546.271,36
3	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ/ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΣΩ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ	0,00	193.548,39	3.000.000,00
4	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΕΡΓΑΣΙΕΣ Ο.Κ.Ω.	1.694.782,12	1.001.750,91	5.175.713,05
5	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	0,00	3.290.322,58	17.000.000,00
6	2010013-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	ΕΡΓΑΣΙΕΣ Ο.Κ.Ω.	350.000,00	119.032,26	615.000,00
ΣΥΝΟΛΑ			99.814.286,00	35.000.464,46	201.382.004,41

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΕ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	99.814.286,00	35.000.464,46	66.567.253,95	201.382.004,41	

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ		ΣΧΟΛΙΑ
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΣΠΑ	20.113.732,33	
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ)		
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00	
ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)	221.495.736,74	

ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ		ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΟΥ	
--------------	--	--------------------------	--