



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Β΄**

Πανεπιστημίου 25 - 27, 10564 Αθήνα  
Πληροφορίες: Ε. Μπέλλου  
Τηλ.: 2103338923  
Email: e.bellou@minfin.gr

Προς:  
Πίνακας Αποδεκτών

**ΘΕΜΑ:** 3<sup>η</sup> Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» με ΟΠΣ ΤΑ 5220211 της Δράσης με ID 17016 «Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, (Κωδικός ΠΔΕ: 2023ΤΑ18900004), στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α΄ 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α΄ 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α΄ 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α΄ 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α΄ 139)
7. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 91).

8. Το π.δ.27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44)
9. Την υπό στοιχεία Υ 21/22.12.2025 (ΦΕΚ Β'7190/31.12.2025) απόφαση του Πρωθυπουργού για την «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση».
10. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α'207) και ιδίως το άρθρο 271 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
11. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135) .
12. Τον ν. 5101/2024 «Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του» (Α' 53).
13. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
14. Την υπ'αριθμ 114549 ΕΞ 2023/01.08.2023 (ΥΟΔΔ' 775) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.»
15. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
16. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
17. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
18. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
19. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας.
20. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1).
21. Την από 7 Δεκεμβρίου 2023 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την

έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 15831/1/23 REV 1, ST 15831/23 ADD 1 REV 1).

22. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754 και την από 12 Ιουνίου 2024 τροποποίηση αυτής.
23. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
24. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
25. Την από 9 Ιουλίου 2024 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11858/24, ADD 1).
26. Την από 21 Ιανουαρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 17055/24, ADD 1)
27. Την από 22 Ιουλίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11101/25, ADD 1).
28. Την από 12 Δεκεμβρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 15754/25, ADD 1).
29. Τον ν.5140/2024 «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις» (Α' 154).
30. Την υπ' αριθμ. 175584 ΕΞ 2023-29/11/2023 (ΑΔΑ:6Υ5ΨΗ-ΒΨΤ) Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο :Απόφαση Ένταξης του Έργου «Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5220211) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Δράσης με ID 17016 - Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως τροποποιήθηκε με την αρ. πρωτ. 115876 ΕΞ 2024-07/08/2024 (ΑΔΑ:ΨΒΔΓΗ-Ψ4Ε) 1<sup>η</sup> Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης και την με αρ. πρωτ. 139752 ΕΞ2025/06-08-2025.(ΑΔΑ:6ΜΔΗΗ-Χ9Ι).
31. Το με αρ. πρωτ. ΕΔ ΕΣΠΑ/Β/1790/24-04-2026 Αίτημα Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης Έργου, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
32. Το τροποποιημένο ΤΔΕ(ID 592263 ) του έργου «Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», με κωδ. ΟΠΣ ΤΑ 5220211, της Δράσης με ID 17016, το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ στις 24-04-2026, (όπως επικαιροποιήθηκε στις 8/5/2026).
33. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί της πληρότητας των στοιχείων του Έργου και συμβατότητας αυτού με τους γενικούς και ειδικούς στόχους του ΤΑΑ, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο Δ1 Ε10 του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

## Αποφασίζει

Την 3η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» με ΟΠΣ ΤΑ 5220211- Δράση 17016 «Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Κωδικός ΠΔΕ: 2023ΤΑ18900004), το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - NextGeneration EU, ως προς:

1) την αλλαγή χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης υλοποίησης του έργου με ημερομηνία ολοκλήρωσης από 30-06-2026 σε 31-08-2026,

2) την αλλαγή φυσικού αντικειμένου

#### A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Πυλώνας Ανάκαμψης (Pillar)	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
Άξονας (Component)	4.6-Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
Τίτλος Δράσης (Measure)	Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Υπουργείο Ευθύνης	1011700-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Φορέας Υλοποίησης	1090223-ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Εταίρος	1020251-ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΑΕ
Φορέας Χρηματοδότησης	1011710-ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Ημερομηνία Έναρξης Έργου	09/07/2024
Ημερομηνία Λήξης Έργου	31/08/2026

#### B. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στη ΣΑΤΑ ΤΑ189, διαμορφώνεται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΠΔΕ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ
2023ΤΑ18900004	Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	1.365.215,37 €	1.365.215,37 €

Ο ΦΠΑ περιλαμβάνεται στον ανωτέρω προϋπολογισμό.

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ. πρωτ175584 ΕΞ 2023-29/11/2023 (ΑΔΑ: 6Υ5ΨΗ-ΒΨΤ) Απόφαση Ένταξης του Έργου, όπως τροποποιήθηκε από την με αρ. πρωτ. 115876 ΕΞ 2024-07/08/2024 (ΑΔΑ ΨΒΔΓΗ-Ψ4Ε) και την με αρ. πρωτ. 139752 ΕΞ2025/06-08-2025.(ΑΔΑ:6ΜΔΗΗ-Χ9Ι).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**Παραρτήματα**

- **Παράρτημα Ι : ΤΔΕ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**Αποδέκτες προς Ενέργεια**

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (μέσω email: [dpanagopoulos@mou.gr](mailto:dpanagopoulos@mou.gr))
2. ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (μέσω email: [edespa.ynanp@mou.gr](mailto:edespa.ynanp@mou.gr))
3. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΑΕ (μέσω email: [gvourna@growthfund.gr](mailto:gvourna@growthfund.gr))
4. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ,  
Γενική Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων( [gdde@minfin.gr](mailto:gdde@minfin.gr) )  
Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων, ( [f.karamitsa@minfin.gr](mailto:f.karamitsa@minfin.gr) , [pde@minfin.gr](mailto:pde@minfin.gr) , [a.petta@m nec.gr](mailto:a.petta@m nec.gr)  
[pde.protokollo@minfin.gr](mailto:pde.protokollo@minfin.gr))

**Αποδέκτες προς Κοινοποίηση**

1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (μέσω email: [eysed.yna@yen.gr](mailto:eysed.yna@yen.gr))
2. Φορέας Χρηματοδότησης (ΓΔΟΥ Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) (μέσω mail: [diprop.pde@ynanp.gr](mailto:diprop.pde@ynanp.gr))

**Αποδέκτες Εσωτερικής Διανομής**

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών
2. ΕΥΣΤΑ
3. Γραφείο Γ.Γ. Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΠΔΕ & ΕΠΑ)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΤΔΕ

### ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΈΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	17016 - Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	346.300,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / MIS (ΟΠΣ):	5220211
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	Horizontal Technical Assistance of the Ministry of Maritime Affairs and Insular Policy
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	29/11/2023
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Επένδυση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

### ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

#### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με την αριθμ. 105209/02-11-2022 Κοινής Υπουργικής Απόφασης "Αναδιάρθρωση της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και κατάργηση της υπ' αρ. 83063/ΕΥΘΥ782/2016 (Β' 2643) κοινής υπουργικής απόφασης" (Β'5661), η Ε.Δ. ΕΣΠΑ Υ.ΝΑ.Ν.Π. υποστηρίζει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) και τους φορείς που εποπτεύονται από αυτό στην αποτύπωση, ιεράρχηση και εξειδίκευση των αναγκών στους τομείς πολιτικής αρμοδιότητας του Υπουργείου, καθώς και την ενίσχυση της διοικητικής τους ικανότητας σε σχέση με τις δράσεις και τα έργα του ΤΑΑ.

Συγκεκριμένα, ασκεί τον ρόλο της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου ευθύνης για τον συντονισμό και την παρακολούθηση των σχετικών δράσεων και έργων του ΤΑΑ αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. Ε.Δ.ΕΣΠΑ/Β/1177/23-03-2022 (ΑΔΑ: 6ΖΕΥ4653ΠΩ-ΑΓΘ) Υπουργική Απόφαση, με βάση τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) υπουργική απόφαση περί καθορισμού Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των δράσεων και των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Στο πλαίσιο αυτό θα υλοποιηθούν υποέργα α) παροχής υπηρεσιών τεχνικού και νομικού συμβούλου υποστήριξης της ΕΕΣΥΠ ΑΕ και των φορέων υλοποίησης των έργων κατά τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, καθώς και κατά τη διαδικασία των διαγωνισμών, β) παροχής υπηρεσιών για τη γνωστοποίηση / υποβολή φακέλων κρατικών ενισχύσεων για λιμένες της δράσης 16975, γ) ανάθεση του ελέγχου οροσήμων των δράσεων του ΥΝΑΝΠ σε ανεξάρτητους ελεγκτές.

Επιπρόσθετα, θα καλυφθούν οι δαπάνες α) των λειτουργικών εξόδων της ΕΕΣΥΠ Α.Ε., β) μετακινήσεων προσωπικού της Ε.Δ.ΕΣΠΑ ΥΝΑΝΠ και γ) οργάνωσης εκδηλώσεων, ημερίδων και συνεδρίων.



ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ

ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, ΣΕΦ, κλπ):	5165204	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Έργα Αναβάθμισης Λιμένα Αγίας Ευφημίας		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	40125091	ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΗΣ	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	2.800.000,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Τα προτεινόμενα δια της παρούσας πρότασης έργα αφορούν την αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών του λιμένα της Αγίας Ευφημίας, ο οποίος χωροθετείται στα ανατολικά παράλια της νήσου Κεφαλληνίας και υπάγεται διοικητικά στον Δήμο Σάμης.</p> <p>Ειδικότερα προβλέπεται:</p> <p>Α) Κατασκευή αποσπασμένου κυματοθραύστη μήκους 150,00 m περίπου εκ φυσικών ογκολίθων και λιθορριπών που θα χωροθετηθεί προ της εισόδου του υφιστάμενου λιμένα.</p> <p>Β) Η διαπλάτυνση-επέκταση του δυτικού πέρατος των υφιστάμενων παραλιακών κρητιδωμάτων του λιμένα. Η διαπλάτυνση, στην παρούσα πρωτόλεια φάση, προβλέπεται με διαστάσεις κάτοψης περίπου 40,00 m x 40,00 m.</p> <p>Γ) Η διαπλάτυνση-επέκταση του παραλιακού μετώπου προ του οικισμού σε μήκος 200,00 m παράλληλα και εν επαφή με τον παραλιακό δρόμο.</p> <p>Δ) Η προσθήκη πλωτού προβλήτα μήκους περί τα 200,00 m ο οποίος διατάσσεται κατά προσέγγιση παράλληλα στη νότια ακτογραμμή του κόλπου.</p> <p>Ε) Η πλακόστρωση του παραλιακού μετώπου καθ' όλο το μήκος των υφιστάμενων κρητιδωμάτων (σε ζώνη περίπου 300,00 m x 5,00 m) και του προσήνεμου μώλου (διαστάσεων 15,00 m x 200,00 m).</p>		
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	Ενημέρωση σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΠΣ στις 10/07/2024		

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ

ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, ΣΕΦ, κλπ):	5158710	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Ανάπλαση, αντιδιαβρωτική προστασία της χερσαίας λιμενικής ζώνης Χερσονήσου και προστασία λιμένα έναντι προσάμμισης		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1082099	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	8.000.000,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	

<p>ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:</p>	<p>Το έργο ανάπλασης, αντιδιαβρωτικής προστασίας της χερσαίας λιμενικής ζώνης Χερσονήσου και προστασία λιμένα έναντι προσάμμουσας αφορά την περιοχή του παραλιακού μετώπου του λιμένα Χερσονήσου που οριοθετείται από τη συμβολή των οδών Ν.Νεάρχου – Αγίας Παρασκευής μέχρι τη συμβολή των οδών 25ης Μαρτίου και Αγίας Παρασκευής. Το έργο αφορά στην αισθητική βελτίωση της όψης του παραλιακού μετώπου από τη θάλασσα αλλά και από την πόλη (με πιθανές επεμβάσεις και στα υφιστάμενα κτίσματα) αλλά και την ενίσχυση της λιμενικής δραστηριότητας με τη δημιουργία νέων λιμενικών εγκαταστάσεων. Θα επιτευχθεί η ενίσχυση της σύνδεσης των μεμονωμένων μέχρι τώρα πόλων ενδιαφέροντος και η δημιουργία ενός χώρου ιδιαίτερου, αισθητικού ενδιαφέροντος για ποικιλία δραστηριοτήτων, περιπάτου, αθλητισμού, αναψυχής, εξερεύνησης, στάσης, παραμονής κ.λπ. που να απευθύνεται σε ποικιλία χρηστών, εξασφαλίζοντας ασφαλείς συνθήκες πρόσβασης και εξυπηρέτησης σε άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ). Ταυτόχρονα επιδιώκεται η ενίσχυση της λιμενικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας της περιοχής, δημιουργώντας νέες επιχειρήσεις και διαμορφώνοντας τις συνθήκες αναζωογόνησης των υπαρχόντων, με στόχο τη δημιουργία θέσεων εργασίας και τη γενικότερη ανάπτυξη της πόλης. Το έργο ανάπλασης θα συσχετιστεί και θα αναδείξει τα εμφανή ή μη αρχαιολογικά λείψανα στην περιοχή της λιμενικής ζώνης αλλά και εντός της θαλάσσιας λεκάνης. Το έργο ανάπλασης σχεδιάζεται έτσι ώστε να αποδώσει αντισταθμιστικά οφέλη στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου, με σκοπό την αυτοχρηματοδότηση της συντήρησης των κατασκευών της περιοχής, λαμβάνοντας όμως υπόψη, τη λιμενική τους χρήση, το δημόσιο χαρακτήρα των ελεύθερων χώρων και την ανεμπόδιστη πρόσβαση στην θάλασσα και στις ακτές. Επίσης αποτελεί σημαντικό αναπτυξιακό έργο τόσο για το Δήμο Χερσονήσου όσο και για την ευρύτερη περιοχή αφού θα επιτύχει την οπτική και χρηστική αναβάθμιση του λιμένα Χερσονήσου, με τη δημιουργία κοινόχρηστων χώρων και ποικιλία δραστηριοτήτων, περιπάτου, αθλητισμού, αναψυχής, εξερεύνησης, στάσης, παραμονής κ.λπ. ενώ ταυτόχρονα θα ενισχύσουν τη λιμενική δραστηριότητα της περιοχής, με την αύξηση των θέσεων ελλιμενισμού και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών των λιμενικών εγκαταστάσεων στα πρότυπα ενός σύγχρονου λιμένα, με αναμενόμενα τεράστια αντισταθμιστικά οφέλη τόσο για το Δήμο Χερσονήσου όσο και την Περιφέρεια Κρήτης.</p>
<p>ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ</p>	<p>Ενημέρωση σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΠΣ στις 10/07/2024</p>

<p>ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:</p>	
<p>ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:</p>	<p>ΝΑΙ</p>

<p>ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ</p>			
<p>ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):</p>	<p>5162368</p>	<p>ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):</p>	
<p>ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:</p>	<p>Ολοκληρωμένη παρέμβαση ανάκτησης λειτουργικότητας λιμένα Μακρύ Γιαλού Ιεράπετρας</p>		
<p>ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:</p>	<p>1082112</p>	<p>ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ</p>	
<p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:</p>	<p>1.792.000,00</p>	<p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:</p>	
<p>ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:</p>	<p>Το έργο έχει στόχο: α. Να βελτιώσει την λειτουργικότητα του λιμένα και β. Να μειώσει τα έντονα ακτομηχανικά προβλήματα κατά μήκος της παραλίας Μακρύ Γιαλού με ταυτόχρονη αύξηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων αυτού. Οι εργασίες αφορούν:</p> <p>A. Εξωτερικό μάλο: Ο μάλος από λιθορριπές και φυσικούς ογκολίθους, μήκους 150 μ., συνιστά την προστασία του κυρίως λιμένος από τους Ν-Ν.Α. κυματισμούς, Αναλυτικότερα: Η κατασκευή του εξωτερικού μάλου αποτελείται από τρία τμήματα:</p> <p>α. Το τμήμα Α, μήκους 10 μ. περίπου, διευθύνσεως ανατολικής, που σχηματίζει γωνία 90ο με τον υπάρχοντα προσηνεμο μάλο.</p> <p>β. Το τμήμα Β, που σχηματίζει γωνία 116ο με το τμήμα α, μήκους 120 μ. περίπου και διευθύνσεως νότιας.</p> <p>γ. Το τμήμα Γ, που σχηματίζει γωνία 146ο με το τμήμα β, μήκους 20 μ. περίπου και διευθύνσεως νοτιοανατολικής.</p> <p>Β. Κατασκευή μάλου συνολικού μήκους 14 μέτρων περίπου, όπου στο ανατολικό του άκρο (βραχονησίδα Αγ. Ειρήνη)</p>		

	<p>τοποθετείται φανός ναυσιπλοΐας εγκιβωτισμένος σε βάση από ακυρόδεμα</p> <p>Γ. Νέος Προσήνεμος Μώλος, μήκους 52 μ. περίπου, συνδέει τα ακρομώλια των υφισταμένων μώλων, δημιουργώντας τον κυρίως λιμένα. Αναλυτικότερα : Η κατασκευή του συνίσταται από δύο τμήματα, το τμήμα Α και το τμήμα Β Το τμήμα Α, μήκους 27,0 μ. περίπου, διευθύνσεως ανατολικής, αποτελεί επέκταση του υπάρχοντος υπήνεμου μώλου. Το τμήμα Β, μήκους 25 μ. περίπου, διευθύνσεως νοτιοανατολικής, σχηματίζει γωνία 112ο με το τμήμα Α.</p> <p>Δ. Υπήνεμος μώλος, μήκους 25 μ., γίνεται κάθετα στην ακτογραμμή, σε απόσταση 80 μ. από τον υπάρχοντα προσήνεμο μώλο και οριοθετεί την είσοδο του προλιμένος.</p> <p>Ε. Νέο κρηπίδωμα, συνολικού μήκους 80 μ. περίπου και διευθύνσεως νότιας. Αποτελεί την επέκταση του υπάρχοντος μώλου (μήκους 7,35 μ) προς Νότο κατά 73 μ. περίπου και καταλήγει στον νέο υπήνεμο μώλο, με τον οποίο σχηματίζουν γωνία 90 μοίρες.</p> <p>ΣΤ. Καθαίρεση τμήματος υπάρχοντος προσήνεμου μώλου, μήκους 30 μ. που οριοθετεί την είσοδο του κυρίως λιμένος. Σημειώνεται ότι τα καθαιρεθέντα υλικά του υπάρχοντος λιμένος (λιθορριπές, Φ.Ο., καθαιρεθείσα ανωδομή) θα επαναχρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του νέου έργου. Ειδική μνεία πρέπει να γίνει για τους υπάρχοντες τεχνητούς ογκολίθους που είναι βυθισμένοι. Θα γίνει προσεκτική άρση τους και όσοι από αυτούς είναι σε καλή κατάσταση (χωρίς ρηγματώσεις) θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του νέου έργου.</p> <p>Ζ. Εκσκαφή πυθμένος έως βάθος 3,00 μ. από τη Μ.Σ.Θ. στη μεγαλύτερη έκταση του λιμένος, ενώ σε τμήμα του παλαιού λιμένος θα γίνει έως βάθος 2,0 μ. από τη Μ.Σ.Θ. Στις θέσεις παραβολής σκαφών του υπάρχοντος λιμένος διατηρούνται τα αρχικά βάθη, όπως καθορίστηκαν από τα εγκεκριμένα κατασκευαστικά σχέδια για να μην υποσκαφεί ο υπάρχων κρηπίδοταιχος. Τέλος, πίσω από τον κρηπίδοταιχο θα δημιουργηθεί με επίχωση χερσαίος χώρος εμβαδού δύο στρεμμάτων περίπου.</p> <p>Η υλοποίηση του έργου θα οδηγήσει στην:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πλήρη κυματική προστασία και κατά συνέπεια την ελαχιστοποίηση της επικινδυνότητας ελλιμενισμού.</li> <li>• Δημιουργία και εξασφάλιση υψηλής ποιότητας λιμενικών υποδομών και την τουριστική ανάδειξη και αξιοποίηση της ευρύτερης περιοχής.</li> <li>• Προώθηση της καινοτομίας, ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας και ενίσχυση της ελκυστικότητας και επισκεψιμότητας της περιοχής.</li> </ul> <p>Για το υποέργο 2 που αφορά την Τεχνική Υποστήριξη για την υλοποίηση του έργου συμπεριλαμβάνεται: η παροχή συμβουλών, τεχνικών στοιχείων, υπόδειξη μεθόδων και κατάλληλων λεπτομερειών, σχεδίαση – εκτύπωση αλλαγών σχεδίων, στη συμμετοχή σε συσκέψεις, συναντήσεις και αυτοψίες στο χώρο του έργου στον Μακρύ Γυαλό, και στις διάφορες αδειοδοτούσες Αρχές, στη μετάδοση εξειδικευμένης εμπειρίας του Τεχνικού Συμβούλου, σε ότι αφορά τα θέματα και προβλήματα κατασκευής του Λιμενικού Έργου.</p>
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	Ενημέρωση σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΠΣ στις 10/07/2024

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ

ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, ΣΕΦ, κλπ):	5150453	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Δημιουργία Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών Αμμουλιανής		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1082115	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΗΜΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	1.690.000,13	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Βάσει της Προκαταρκτικής Μελέτης Λιμενικών Έργων του Τουριστικού Καταφυγίου Αμμουλιανής, προβλέπονται για τη Τουριστική χρήση του Λιμένα τα εξής:</p> <p>ΥΠΟΈΡΓΟ 1: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΠΥ: 1.500.000,13 EUR συμπεριλαμβανομένου ΓΕ,ΟΕ, Απρόβλεπτων,Αναθεωρήσεων και ΦΠΑ.</p>		

	<p>A. Διαπλάτωση του προσήνεμου μώλου κατά 4,00 m και κατασκευή τοίχου βαρύτητας ύψους 1,0 m. προς την πλευρά της ανοιχτής θάλασσας. Τα νέα μέτωπα θα αποτελούνται από στήλες Τεχνητών Ογκολίθων (Τ.Ο.) ύψους 1.70m.</p> <p>B. Επέκταση του προσήνεμου μώλου κατά 35,0 m υπό γωνία 20ο (Βορειοδυτικά) από τον άξονά του με σταθερόμπλάτος 8,0 m. Η διατομή της επέκτασης θα είναι μεικτή και θα αποτελείται από 2 στήλες Τ.Ο. ύψους 2,0 m που θαμεδράζονται σε πρίσμα από λιθορριπή. Η έξαλλη αναδομή να καλυφθεί με χυρό σκυρόδεμα μέχρι το ύψος +1.30 μαπό την επιφάνεια της θάλασσας.</p> <p>Γ. Τοποθέτηση πλωτού προβλήτα μήκους 50,0 m για την αύξηση των θέσεων ελλιμενισμού των τουριστικών σκαφών. Ο προβλήτας θα τοποθετηθεί παράλληλα με τον παραλιακό κρηπιδότοχο και σε απόσταση περίπου 40m από αυτόν. Αποτελείται από κατά μήκος συνδεδεμένες μονάδες συνεχών προβλητών, διαστάσεων 10,0m x 3,0m η καθεμιά.</p> <p>Δ. Κατασκευή απορροφητικού κρηπιδότοιχου κατά μήκος της μικρής αμμώδους ακτής που υπάρχει εκεί και δεν εξυπηρετεί με τη σημερινή της μορφή άλλες ανάγκες της περιοχής, θα κατασκευαστεί απορροφητικός κρηπιδότοιχος μήκους 65 μέτρων. Η διατομή του κρηπιδώματος θα αποτελείται από κυψελωτούς Τ.Ο. ύψους 2,5m που θα εδράζονται σε πρίσμα λιθορριπής. Η έξαλλη αναδομή θα έχει στέψη στα +1,20m και θα κατασκευαστεί από χυτό σκυρόδεμα. Η θαλάσσια έκταση πίσω από τα κρηπιδώματα θα επιχωθεί και θα επιστρωθεί στη συνέχεια με άσπλο σκυρόδεμα πάχους 0,2m. Το λειτουργικό βάθος των κρηπιδωμάτων θα είναι - 2,0m και στο τμήμα αυτό θαελλιμενίζονται κυρίως ερασιτεχνικά σκάφη και βάρκες.</p> <p>(ΕΡΓΑ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ)</p> <p>Ε. Κατασκευή ράμπας διαστάσεων 15,0 m x 6,0 m και κλίσης 12% για την ανέλκυση/καθέλκυση μικρών τουριστικών σκαφών.</p> <p>ΣΤ. Κατασκευή Ηλεκτρομηχανολογικού Δικτύου Τροφοδοσίας Λιμένα και Τοποθέτηση στο πλωτό προβλήτα και στον προσήνεμο μώλο πύλλαρς τροφοδοσίας των σκαφών με ηλεκτρικό ρεύμα και νερό και το δίκτυο πυροπροστασίας.</p> <p>Ζ. Κατασκευή Δεξαμενών για την απόθεση και συλλογή των λαδιών και των σεντινόνερων από τις μηχανές των τουριστικών σκαφών (Η δεξαμενή θα είναι υπόγεια από σκυρόδεμα ή πλαστική).</p> <p>ΥΠΟΕΡΓΟ 2 : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ- ΠΥ: 190.000,00 EUR συμπεριλαμβανομένου ΓΕ,ΟΕ, Απρόβλεπτων, Αναθεωρήσεων και ΦΠΑ.</p> <p>Η. Κατασκευή Κτιρίου Διοίκησης και Ενδιαίτησης εντός χερσαίας ζώνης κτιρίου διοίκησης, εμβαδού 96 m2,</p> <p>Θ. Κατασκευή υποστηρικτικών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του Κτιρίου. __</p>
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	Ενημέρωση σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΠΣ στις 10/07/2024

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ

ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5211013	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: 'Επιβατικός σταθμός λιμένα Σούδας- Ενδιάμεση Φάση		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1610453	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	12.417.523,20	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Αντικείμενο του έργου είναι η ανέγερση νέου Σταθμού Επιβατών στο λιμένα της Σούδας. Το κτίριο εντάσσεται στη θέση του Σταθμού Επιβατών, ως πρώτη φάση του έργου, στη βόρεια πλευρά του προκαθορισμένου περιγράμματος όπως αυτό εμφανίζεται στο επικαιροποιημένο master plan λιμένος Σούδας, αφήνοντας τον υπόλοιπο χώρο για την μελλοντική του ολοκλήρωση. Το κτίριο οργανώνεται σε τρεις περιοχές συνθέτοντας ένα ενιαίο λειτουργικό σύστημα, σε καθολική ανάπτυξη με εσωτερική οργάνωση και εξυπηρετήσεις που παραπέμπουν σε αντίστοιχες διατάξεις αεροδρομίων (TERMINAL). :</p> <p>α. τη βάση (χώροι υποδοχής, χώροι επικύρωσης - check in, γραφειακοί χώροι, τουριστικά γραφεία, τελωνείο, τουριστική αστυνομία, χώροι υγιεινής, βοηθητικοί χώροι καθώς και χώροι προσβάσεων και κινήσεων), αποτελεί ένα ευκρινές πεδίο διαχωρισμού των</p>		

	<p>ισόγειων λειτουργιών ενός τερματικού σταθμού. Οργανώνεται σε έναν εσωτερικό δρόμο κινήσεων και γύρω από το υπερκείμενο εσωτερικό αίθριο, έχοντας άμεση αντιληπτική του χώρου.</p> <p>β. το κέλυφος (χώροι αναμονής σε στάθμη ορόφου, με δυνατότητα διμερούς διαχωρισμού επιβατών εσωτερικού - κρουαζιέρας, καθώς και δυνατότητα ένταξης χώρων ελέγχου μετάλλων και αντίστοιχων χώρων υγιεινής) αποτελεί μια κοίλη ανάπτυξη μιας ενιαίας γραμμικής κτιριακής δομής, ως ένας ενιαίος εσωτερικός χώρος, στραμμένος στο λιμάνι. Περιλαμβάνει εσωτερικό μεσοπάτωμα, με χρήση αναψυκτήριου και με άμεση πρόσβαση από τη στάθμη ισόγειου, χωρίς να παρενοχλείτε η λειτουργία της αναμονής.</p> <p>γ. το belvedere, ως ένα υπαίθριο δώμα εκτόνωσης του ορόφου, μόνον για τους επιβάτες αναχώρησης, ανοιχτό στη θέα και στο κόλπο, ελεγχόμενης ροής και πρόσβασης, ως δυνατότητα αξιοποίησης του οπτικού πεδίου του λιμανιού.</p> <p>Το κτίριο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, Α΄ όροφο και μεσοπάτωμα. Προβλέπεται η πλήρης κατασκευή του συνόλου των απαιτούμενων εργασιών (στατικών, αρχιτεκτονικών και ηλεκτρομηχανολογικών) και η παράδοση του έτοιμου για λειτουργία.</p>
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	Ενημέρωση σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΠΣ στις 10/07/2024

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ

<b>ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ</b>			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):	5224008	ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Εκβάθυνση διαύλου και λιμενολεκάνης στον λιμένα της Στυλίδας		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1610453	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	10.000.000,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	<p>Ο λιμένας Στυλίδας με φορέα διαχείρισης το Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας είναι χαρακτηρισμένος ως λιμένας μείζονος ενδιαφέροντος και αποτελεί τον εμπορευματικό λιμένα από τους λιμένες που διαχειρίζεται το Λιμενικό Ταμείο. Ο εν λόγω λιμένας περιλαμβάνει έναν εμπορικό - εμπορευματικό προβλήτα με λειτουργικές στάθμες -6,0 από την Κ.Ρ. προς ανατολάς, -5,0 από την Κ.Ρ. προς νότο και -3,0 από την Κ.Ρ. προς δυσμάς και μικρού βάθους παραλιακά κρηπιδώματα εξυπηρέτησης των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής της περιοχής.</p> <p>Το έργο αφορά στην αποκατάσταση βαθών (εκβάθυνση) στη λιμενολεκάνη και στον διάυλο ναυσιπλοίας του λιμένα Στυλίδας, με αποτέλεσμα την αναβάθμιση των παροχών του λιμανιού.</p>		
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ	Ενημέρωση σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΠΣ στις 10/07/2024		

ΤΜΗΜΑ Δ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	0,00	257.944,91	1.107.270,46	1.365.215,37	
				1.365.215,37	

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ			ΣΧΟΛΙΑ
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΣΠΑ			
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ)			
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00		
ΆΛΛΗ ΠΗΓΗ			
ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)		1.365.215,37	
ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ		ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΟΥ	