



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

Πανεπιστημίου 25 - 27, 10564 Αθήνα

Πληροφορίες: Ε. Μπέλλου

Τηλ.: 2103338923

Email: e.bellou@minfin.gr

Προς:
Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: 3^η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «**Αποβάθρα λιμένος Ιεράς Μονής Μεγίστης Λαύρας**» με ΟΠΣ ΤΑ **5217067**- Δράση 16975 «Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων», (Κωδικός ΠΔΕ: 2023ΤΑ18900003) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α' 131)
7. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).
8. Το π.δ.27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44)

9. Την υπό στοιχεία Υ 21/22.12.2025 (ΦΕΚ Β' 7190/31.12.2025) απόφαση του Πρωθυπουργού για την «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση».
10. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α' 207) και ιδίως το άρθρο 271 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
11. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135) .
12. Τον ν. 5101/2024 «Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του» (Α' 53).
13. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
14. Την υπ' αριθμ 114549 ΕΞ 2023/01.08.2023 (ΥΟΔΔ' 775) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.»
15. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
16. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
17. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
18. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
19. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας.
20. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1).
21. Την από 7 Δεκεμβρίου 2023 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 15831/1/23 REV 1, ST 15831/23 ADD 1 REV 1).
22. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754 και την από 12 Ιουνίου 2024 τροποποίηση αυτής.
23. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων

του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.

24. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης.
25. Την από 9 Ιουλίου 2024 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11858/24, ADD 1).
26. Την από 21 Ιανουαρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 17055/24, ADD 1)
27. Την από 22 Ιουλίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11101/25, ADD 1).
28. Την από 12 Δεκεμβρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 15754/25, ADD 1).
29. Τον ν.5140/2024 «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις» (Α'154).
30. Την υπ' αρ.Πρωτ.: 129972 ΕΞ 2023/ 07/09/2023 (ΑΔΑ: 6ΞΥΧΗ-ΥΗΨ) Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Αποβάθρα λιμένος Ιεράς Μονής Μεγίστης Λαύρας» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5217067) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. Πρωτ.: 22050 ΕΞ2024/ ΥΠΟΙΚ 09/02/2024 (ΑΔΑ: 6ΣΒΡΗ-ΧΞΤ) και την υπ' αρ. Πρωτ: 161387ΕΞ2024 01/11/2024, (ορθή επανάληψη ΥΠΕΘΟΟ 04/11/2024) (ΑΔΑ: 6ΩΒΠΗ-Θ7Γ) Αποφάσεις Τροποποίησης.
31. Το με αρ. πρωτ. ΕΔ ΕΣΠΑ/Β/5579/ 17-12-2025 Αίτημα Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης Έργου, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
32. Το τροποποιημένο ΤΔΕ(ID 607010) του έργου «Αποβάθρα λιμένος Ιεράς Μονής Μεγίστης Λαύρας», με κωδ. ΟΠΣ ΤΑ 5217067, της Δράσης με ID 16975, το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ στις 27-11-2025.
33. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί της πληρότητας των στοιχείων του Έργου και συμβατότητας αυτού με τους γενικούς και ειδικούς στόχους του ΤΑΑ, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο Δ1 Ε10 του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

Αποφασίζει

Την 3^η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «Αποβάθρα λιμένος Ιεράς Μονής Μεγίστης Λαύρας» με ΟΠΣ ΤΑ 5217067- Δράση 16975 «Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων» (Κωδικός ΠΔΕ: 2023ΤΑ18900003), το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - NextGeneration EU, για :

1) Αλλαγή οικονομικού αντικειμένου με αύξηση προϋπολογισμού από 7.368.580,00 ευρώ σε 7.656.197,51 ευρώ.

2) Αλλαγή του χρηματοδοτικού σχεδίου του έργου και κάλυψη του ποσού 7.365.510,00 ευρώ (σύμφωνα με ΕΣΑΑ) με συνεισφορά ΤΑΑ αντί Εθνικού ΠΔΕ – ΑΛΛΟ. Η αλλαγή είναι αναγκαία, διότι το έργο συμμετέχει στην εκπλήρωση του Οροσήμου 298 (Ολοκλήρωση φυσικού αντικειμένου βελτιώσεων σε 13 περιφερειακούς λιμένες) και προβλέπεται η χρηματοδότηση από το ΤΑΑ.

3) Αλλαγή χρονοδιαγράμματος από 14/04/2026 σε 30/06/2026.

4) Διόρθωση των στοιχείων σε ότι αφορά τον κύριο του έργου με αντικατάσταση του 50502021-ΙΕΡΑ ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΑΘΩ με 50502010-ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΛΑΥΡΑΣ, σύμφωνα με την από 18.05.2023 προγραμματική σύμβαση μεταξύ της Ιεράς Κοινότητας Αγίου Όρους και της Ιεράς Μονής Μεγίστης Λαύρας.

4) Αφαίρεση του οροσήμου RRF_293 «Σύναψη συμβάσεων για την αναβάθμιση περιφερειακών λιμένων»

(Q2/2024) που καταργήθηκε με την από την 22 Ιουλίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αναθεώρησης του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11101/25, ADD 1).

A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Πυλώνας Ανάκαμψης (Pillar)	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
Άξονας (Component)	4.6-Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
Τίτλος Δράσης (Measure)	Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων
Υπουργείο Ευθύνης	1011700-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Φορέας Υλοποίησης	50502021-ΙΕΡΑ ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΑΘΩ
Φορέας Χρηματοδότησης	1011710-ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Ημερομηνία Έναρξης Έργου	01/07/2023
Ημερομηνία Λήξης Έργου	30/06/2026

B. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στη ΣΑΤΑ ΤΑ189, διαμορφώνεται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΠΔΕ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ
2023ΤΑ18900003	Αποβάθρα λιμένος Ιεράς Μονής Μεγίστης Λαύρας	7.368.580,00€	7.656.197,51€

Το Άγιο Όρος απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής ΦΠΑ. (Σύμφωνα με την αρ. πρωτ. Π.7395/4269/1987 ΥΑ, «Διαδικασία απαλλαγής από το φόρο προστιθέμενης αξίας των αγαθών που παραδίδονται και των υπηρεσιών που παρέχονται από και προς την περιοχή του Αγίου Όρους, καθώς και των αγαθών που εισάγονται από το εξωτερικό στην περιοχή αυτή».- (Β' 720)).

Γ. ΟΡΟΣΗΜΑ/ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με βάση την από 13 Ιουλίου 2021 Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την έγκριση της αξιολόγησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα Ορόσημα, οι Στόχοι και οι Επιχειρησιακές Ρυθμίσεις του αναφερόμενου στην παρούσα Έργου είναι τα ακόλουθα:

ΚΩΔΙΚΟΣ	EL-C[4,6]- I[16975]- M[298]	ΤΥΠΟΣ ΟΡΟΣΗ ΜΟΥ	Ορόσημο ΤΑ	ΕΙΔΟΣ ΟΡΟΣΗ ΜΟΥ	Πληρωμής	ΟΝΟΜΑΣ ΙΑ	Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων.			
ΠΕΡΙΓΡΑ ΦΗ	Ολοκλήρωση της αναβάθμισης δεκατριών περιφερειακών λιμένων.									
ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ (για τα ΟΡΟΣΗΜΑ)							ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ (για τους ΣΤΟΧΟΥΣ)			ΧΡΟΝΟΔΙΑ ΓΡΑΜΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡ ΩΣΗΣ
Περάτωση του έργου με την έκδοση πιστοποιητικών ελέγχου από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία							Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Βάση ς	Τιμή Στόχο υ	ΤΡΙΜΗΝΟ/Ε ΤΟΣ
							Δεν εφαρμόζεται			4/2025

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. πρωτ. 129972 ΕΞ 2023/07.09.2022 (ΑΔΑ: 6ΞΨΧΗ-ΨΗΧ) (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 07.09.2023) Απόφαση Ένταξης του Έργου «Αποβάθρα λιμένος Ιεράς Μονής Μεγίστης Λαύρας» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 55217067) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας όπως τροποποιήθηκε, με την υπ' αρ. Πρωτ.: 22050 ΕΞ2024/ ΥΠΟΙΚ 09/02/2024 (ΑΔΑ 6ΞΥΧΗ-ΥΗΨ) και την υπ' αρ.Πρωτ: 161387ΕΞ2024 01/11/2024, (ορθή επανάληψη ΥΠΕΘΟΟ 04/11/2024) (ΑΔΑ: 6ΣΒΡΗ-ΧΞΤ) Αποφάσεις Τροποποίησης.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Παραρτήματα

- Παράρτημα Ι : ΤΔΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς Ενέργεια

- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (μέσω email: edespa.ynanp@mou.gr)
- ΙΕΡΑ ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΑΘΩ (μέσω email: a.drosakis@ikao.ondsl.gr)
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, Γεν.Γραμματεία ΠΔΕ και ΕΠΑ, Γενική Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων, Υπόψη κ. Φανής Καραμήτσα (μέσω email: f.karamitsa@minfin.gr , a.petta@mne.gr , pde.protokollo@minfin.gr)

Αποδέκτες προς Κοινοποίηση

- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (μέσω email: eysed.yna@yen.gr)
- Φορέας Χρηματοδότησης (ΓΔΟΥ Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) (μέσω mail: dod.a.promithies@yna.gov.gr)

Αποδέκτες Εσωτερικής Διανομής

- Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών

2. Γραφείο Γενικής Γραμματείας ΠΔΕ & ΕΣΠΑ
3. ΕΥΣΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΤΔΕ

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΈΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16975 - Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	55.924.281,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / MIS (ΟΠΣ):	5217067
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	Αποβάθρα λιμένος Ιεράς Μονής Μεγίστης Λαύρας
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	Port Dock of Holy Monastery Megistis Lavras.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	07/09/2023
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Επένδυση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΟΧΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του Έργου «Αποβάθρα Λιμένος Ιεράς Μονής Μεγίστης Λαύρας» αφορά στα λιμενικά έργα που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση των αλιευτικών σκαφών της Ιεράς Μονής, στην ασφαλή παραβολή σκαφών, τη διακίνηση ανθρώπων και αγαθών, καθώς και στην προστασία του υφιστάμενου λιμένα από τη διάβρωση. Η πρόταση της νέας λιμενικής υποδομής τοποθετείται στο χώρο του υφιστάμενου λιμενίσκου της Ιεράς Μονής Μεγίστης Λαύρας. Το τοπωνύμιο της περιοχής αναφέρεται ως Μανδράκι. Τοποθετείται στη νοτιοανατολική πλευρά της χερσονήσου του Άθω σε ένα γενικά βραχώδες θαλάσσιο μέτωπο. Η ευθεία απόσταση του λιμενίσκου και του μοναστηριού είναι 400 μ. ενώ η υψομετρική τους διαφορά είναι περίπου 150 μ. Το σύνολο των προτεινόμενων παρεμβάσεων σε θαλάσσιο και χερσαίο χώρο καταλαμβάνει μια έκταση περίπου 45 στρεμμάτων.

Ο λιμένας σε λειτουργία σήμερα μπορεί να δεχθεί μόνο μικρά πλοία, κυρίως τα αλιευτικά σκάφη της Ι. Μονής, χωρίς τη δυνατότητα μεταφοράς αγαθών, επισκεπτών ή οχημάτων. Μάλιστα σε περιπτώσεις κακοκαιρίας υπάρχει αδυναμία προσέγγισης στην προβλήτα λόγω των έντονων κυματισμών. Επίσης, καθώς το σύνολο των εγκαταστάσεων συνθέτουν ένα μνημειακό χώρο σε φάση αναστήλωσης, η αποδέσμευση αυτού από τις βαριές εργασίες φορτοεκφορτώσεων λειτουργεί προς την κατεύθυνση προστασίας και ανάδειξής του. Ειδικότερα μάλιστα, το ορατό πλέον πρόβλημα ευστάθειας του παλαιού βυζαντινού τοίχους λόγω υποσκαφών των ύφαλων τμημάτων του από τη διάβρωση της ακτής όπου είναι χτισμένο, χρήζει άμεσης αντιμετώπισης διότι υπάρχει σοβαρό ενδεχόμενο κατάρρευσης. Για τους

ανωτέρω λόγους θεωρείται επιβεβλημένη η επέκταση και ο εκσυγχρονισμός του με την δημιουργία μια νέας σύγχρονης λιμενικής υποδομής που να ανταποκρίνεται σε σειρά προτεραιοτήτων ασφάλειας και λειτουργικής επάρκειας.

Συνοπτικά, οι βασικοί σκοποί του έργου είναι η ασφαλής παραβολή επιβατικών σκαφών στον διαμορφούμενο προβλήτα, η εξυπηρέτηση των αλιευτικών σκαφών της Ιεράς Μονής, η δυνατότητα ασφαλούς παραβολής εμπορικού σκάφους στον προβλήτα για μεταφορά υλικών και αγαθών εντός του Αγίου Όρους και η αποκατάσταση γενικά των λειτουργιών και των χρήσεων των λιμενικών υποδομών της Ιεράς Μονής Μεγίστης Λαύρας. Με τη λειτουργία των λιμενικών υποδομών θα βελτιωθεί σημαντικά η προσβασιμότητα και η λειτουργία της Ιεράς Μονής (καθώς και των παρακείμενων Ιερών Μονών και εξαρτημάτων).

Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει τις παρακάτω κατασκευές: • Κατασκευή κυματοθραύστη συνολικού μήκους 122,50 μ. και πλάτους στέψης 5,00 μ., ο οποίος δυτικά θα εδράζεται επί της υφιστάμενης φυσικής βραχονησίδας, που βρίσκεται εντός του λιμένα.

- Δημιουργία αποβάθρας με προβλήτα. Ο χερσαίος χώρος της αποβάθρας αποτελείται από ορθογωνική επιφάνεια πλάτους 25,00 μέτρων και μήκους 27,00 μέτρων, το πλάτος προς δυτικά μειώνεται προοδευτικά σε 6,00 μέτρα. Ο προβλήτας που είναι η συνέχεια του χερσαίου χώρου προς ανατολικά έχει συνολικό μήκος 46 μέτρα, σταθερό πλάτος 7,00 μέτρα. Η επιφάνεια του χερσαίου χώρου της αποβάθρας είναι 895,50 μ² και του προβλήτα είναι 437,50 μ² και συνολικά 1333,00 μ²

- Δημιουργία οδού προσπέλασης που θα ξεκινάει από τη γέφυρα οχημάτων και θα καταλήγει στην υφιστάμενη οδό βορειοδυτικά του υφιστάμενου Βυζαντινού Τείχους. Θα έχει συνολικό μήκος περίπου 320 μ

- Κατασκευή γέφυρας οχημάτων η οποία θα ενώνει την αποβάθρα με την οδό προσπέλασης, θα έχει μήκος 7,50 μ και συνολικό πλάτος 6,60 μ συμπεριλαμβανομένου και του στηθαίου.

- Κατασκευή πεζογέφυρας η οποία θα ενώνει την αποβάθρα με το βράχο που βρίσκεται ανατολικά των κτισμάτων του Αρσανά. Προβλέπεται από ανοξείδωτο ατσάλι για την αντιμετώπιση της θαλάσσιας διάβρωσης, ενώ θα έχει συνολικό μήκος 10,30 μ και καθαρό άνοιγμα 9,50 μ.

- Δημιουργία χώρου στάθμευσης οχημάτων από σκυρόδεμα, ο οποίος θα βρίσκεται μεταξύ του τέλους της πρώτης κορυφής και του μέσου του ελιγμού της οδού προσπέλασης. Η δράση έχει εκτιμηθεί ότι συμμορφώνεται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	7.365.510,00	0,00	290.687,51	7.656.197,51	
				7.656.197,51	

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ			ΣΧΟΛΙΑ
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΣΠΑ			
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ)			
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ		0,00	
ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ			
ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)		7.656.197,51	

ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ		ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΟΥ	
--------------	--	--------------------------	--