



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

Πανεπιστημίου 25 - 27, 10564 Αθήνα

Πληροφορίες: Ι. Παπακώστα

Τηλ.: 2103338982

Email: i.papakosta@minfin.gr

Προς:
Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: 2η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «**Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου**» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)**» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α΄ 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α΄ 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α΄ 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α΄ 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α΄ 131)
7. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 91).
8. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 207) και ιδίως το άρθρο 271 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.
9. Την υπ΄ αριθ. Υ12/08.07.2023 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β΄ 4403).

10. Την υπ' αριθμ 114549 ΕΞ 2023/01.08.2023 (ΥΟΔΔ' 775) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.»
11. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
12. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10^{ης} Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
14. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
15. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας (στο εξής το «Σ.Α.Α.»).
16. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του Σ.Α.Α. για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1).
17. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754.
18. Την από 7 Δεκεμβρίου 2023 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 15831/1/23 REV 1, ST 15831/23 ADD 1 REV 1).
19. Την από 9 Ιουλίου 2024 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST11858/24, ADD 1).
20. Την από 21 Ιανουαρίου 2025 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 17055/24, ADD 1).
21. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135) .
22. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
23. Τον ν. 5101/2024 «Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του.» (Α' 53).
24. Τον ν. 5140/2024 «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις.» (Α' 154).

25. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
26. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
27. Την υπ' αριθμ. 164485 ΕΞ 2021/22.12.2021 (ΑΔΑ: 6178Η-ΝΩΣ) Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «**Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου**» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)**», στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
28. Την υπ' αριθμ. 8435 ΕΞ 2025/17.01.2025 (ΑΔΑ: 6ΔΦΞΗ-Μ6Ψ) 1^η Τροποποίηση Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «**Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου**» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)**», στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
27. Το τροποποιημένο ΤΔΕ του έργου «**Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου**» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)**», το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ στις 04-02-2025 και το με αρ. πρωτ. Α/ΠΡΞ011/07/20389/05-02-2025 συνημμένο σε αυτό αίτημα Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης Έργου, της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
28. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί του αιτήματος τροποποίησης της απόφασης ένταξης του έργου, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο Δ1_Ε10 *Λίστα Εξέτασης Αιτήματος Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.*

Αποφασίζει

Την 2^η Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «**Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου**» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5149314) (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100012, 2021ΤΑ77100013) της Δράσης 16630 «**Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)**», το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - NextGeneration EU, ως προς τα εξής

- Τροποποίηση της Συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του Υποέργου 2 «Απαλλοτριώσεις για την απόκτηση των αναγκαίων εκτάσεων υλοποίησης της κατασκευής του κυρίως έργου» Οι πρόσθετες δαπάνες προέκυψαν από τις εκδοθείσες δικαστικές αποφάσεις που αφορούν σε αποζημιώσεις σύμφωνα με την διαδικασία της παρ. 3 του άρθρου 7Α του ΚΑΑΑ.

- Τροποποίηση της Συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του Υποέργου 4 «Αποκαταστάσεις – μεταφορές δικτύων ΟΚΩ και της σύνδεσης με αυτά». Οι πρόσθετες δαπάνες προκύπτουν από τις αναγκαίες εργασίες για την μετατόπιση: (α)

υφιστάμενων δικτύων υδροδότησης του Δήμου Αγίου Νικολάου αρμοδιότητας της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Αγίου Νικολάου (ΔΕΥΑΑΝ) και (β) υφιστάμενων αρδευτικών δικτύων αρμοδιότητας του Τοπικού Οργανισμού Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Μεραμβέλλου (γ) υφιστάμενου δικτύου μέσης τάσης αρμοδιότητας του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ).

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Πυλώνας Ανάκαμψης (Pillar)	4. Ιδιωτικές Επενδύσεις και Μετασχηματισμός της Οικονομίας
Άξονας (Component)	4.6 Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
Τίτλος Δράσης (Measure)	16630 – Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)
Υπουργείο Ευθύνης	1610400 - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Φορέας Υλοποίησης	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Έναρξη Έργου	15-12-2021
Λήξη Έργου	31-12-2025

Β. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στη ΣΑΤΑ 771, ανέρχεται σε ποσό ύψους 204.861.266,85€.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ
2022ΤΑ77100012	Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου	192.000.000,00€	193.838.499,31€
2021ΤΑ77100013	Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου - ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ	8.000.000,00€	11.022.767,54€

*Ο ΦΠΑ περιλαμβάνεται στον ανωτέρω προϋπολογισμό.

κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ. πρωτ. 164485 ΕΞ 2021/22.12.2021 (ΑΔΑ: 6178Η-ΝΩΣ) Απόφαση Ένταξης του Έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως τροποποιήθηκε..

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΤΔΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς Ενέργεια

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ) (μέσω email: cyde.kssy@ggde.gr)

Αποδέκτες προς Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γρ. Υπουργού (μέσω email: gram-ypourgou@yme.gov.gr)
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Γρ. Υφυπουργού Υποδομών (μέσω email: yfyp.yp@yme.gov.gr)
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
-Γεν. Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: gdde@minfin.gr)
-Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: pde.protokollo@minfin.gr, f.karamitsa@minfin.gr, v.pappal@minfin.gr)
4. Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος (μέσω email: gensec.pde@minfin.gr)
5. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2) (μέσω email: d18.dir@ggde.gr)

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- ΕΥΣΤΑ

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16630 - Βόρειος οδικός άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	427.000.000,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / ΜΙΣ (ΟΠΣ):	5149314
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στη Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	Conversion of the Northern Road Axis of Crete section: Neapoli - Agios Nikolaos into a highway in the Peripheral Unit of Lassithi
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	22/12/2021
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Επένδυση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΟΧΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΑΑ ΤΔΕ:	3. 0	ΤΟ ΤΔΕ ΑΦΟΡΑ	Τροποποίηση
	I. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	II. ΩΡΑ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΔΕ	07/02/2025	10:46:24	

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΛΟΙΠΑ
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:

Τροποποίηση της Συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του έργου εξαιτίας των αυξήσεων του προϋπολογισμού των Υποέργων:

- Υποέργο 2 «Απαλλοτριώσεις για την απόκτηση των αναγκαίων εκτάσεων υλοποίησης της κατασκευής του κυρίως έργου», οι πρόσθετες δαπάνες προέκυψαν από τις έως τώρα (Ιανουάριος 2025) εκδοθείσες δικαστικές αποφάσεις που αφορούν σε αποζημιώσεις σύμφωνα με την διαδικασία της παρ. 3 του άρθρου 7Α του ΚΑΑΑ για τις τέσσερις κηρυγμένες απαλλοτριώσεις ακινήτων και τον καθορισμό «προσωρινών τιμών» σε δύο από αυτές.

- Υποέργο 4 «Αποκαταστάσεις – μεταφορές δικτύων ΟΚΩ και της σύνδεσης με αυτά», οι πρόσθετες δαπάνες προκύπτουν από τις έως τώρα (Ιανουάριος 2025) αναγκαίες εργασίες για την μετατόπιση: (α) υφιστάμενων δικτύων υδροδότησης του Δήμου Αγίου Νικολάου αρμοδιότητας της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Αγίου Νικολάου (ΔΕΥΑΑΝ) και (β) υφιστάμενων αρδευτικών δικτύων αρμοδιότητας του Τοπικού Οργανισμού Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Μερμβέλλου (γ) υφιστάμενου δικτύου μέσης τάσης αρμοδιότητας του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ).

ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ****ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ**

(με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)

Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

- Τη βελτίωση – διαπλάτυνση του υφιστάμενου τμήματος Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος με την κατασκευή 4χηνς αρτηρίας με δυο λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, διαχωρισμένου καταστρώματος κυκλοφορίας, συνολικού πλάτους 22,50 m. Το συνολικό μήκος της αρτηρίας είναι περίπου 14,5 km και εκτείνεται από την πρώτη είσοδο της Νεάπολης μέχρι τον κόμβο Κριτζάς στην οδό Αγ. Νικόλαος - Καλό Χωριό.
- Την ανάπτυξη και κατασκευή πλήρους δικτύου εγκάρσιων και παράπλευρων οδών (διαφόρων διατομών) για την εξυπηρέτηση των αποκοπόμενων παρόδιων χρήσεων και την αποκατάσταση της εκατέρωθεν της αρτηρίας επικοινωνίας. Το συνολικό μήκος αυτού του δικτύου είναι περίπου 2 km και 9 km αντίστοιχα.
- Την ανάπτυξη και κατασκευή τριών ανισόπεδων κόμβων και συγκεκριμένα:
 - του τετρασκελούς Α/Κ Νεάπολης
 - του τετρασκελούς Α/Κ Λιμνών
 - του τρισκελούς Α/Κ Αγ. Νικολάου
- Την κατασκευή τεχνικών έργων οδού (8 γέφυρες, 7 κάτω διαβάσεις, 5 έργα μερικής και ολικής κάλυψης λωρίδων κυκλοφορίας και έργα αντιπήριξης).
- Τα υδραυλικά έργα (διαμήκη και εγκάρσια) για την αποστράγγιση των οδών και την απορροφή των ομβρίων, καθώς και τα έργα διευθέτησης ρεμάτων και χειμάρρων.
- Τη βελτίωση γεωμετρίας και διατομής της Παλαιάς Εθνικής Οδού στο τμήμα Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος, ώστε να παραλάβει την κυκλοφορία κατά την διάρκεια κατασκευής του αυτοκινητόδρομου.

<p>Επίσης περιλαμβάνονται δαπάνες για:</p> <ul style="list-style-type: none"> -• Απαλλοτριώσεις για την απόκτηση των αναγκαίων εκτάσεων υλοποίησης της κατασκευής του έργου, -• Αρχαιολογικές έρευνες και σωστικές ανασκαφές, -• Αποκαταστάσεις – μεταφορές δικτύων ΟΚΩ και της σύνδεσης με αυτά.
<p>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (SOCIAL CATEGORIES)</p> <p>Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου αναμένεται κατά κύριο λόγο:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η ουσιαστική μείωση των ατυχημάτων, που επιβαρύνουν τον τρέχοντα άξονα, ιδιαίτερα σε θανατηφόρα ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς. - Η σημαντική μείωση του χρόνου ταξιδιού μεταξύ των κύριων πόλων του βόρειου μετώπου της Κρήτης στο επιθυμητό επίπεδο, αλλά και βελτίωση της άνεσης του ταξιδιού, προσφέροντας καλύτερο και πιο ελκυστικό επίπεδο μεταφοράς στους χρήστες. - Η μείωση του κόστους μεταφοράς εμπορευμάτων και προϊόντων στο συνολικό οδικό δίκτυο της Κρήτης, του οποίου αποτελεί τη ραχοκοκαλιά. - Η υποστήριξη της ανοδικής πορείας ανάπτυξης της Κρήτης μέσω της αυξημένης κινητικότητας και των δυνατοτήτων αξιοποίησης της τουριστικής και άλλων οικονομικών πόλων, σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών προγραμμάτων. - Το έργο να συμβάλει ουσιαστικά στη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης, μειώνοντας τις πιέσεις που προκαλεί ο υφιστάμενος οδικός άξονας στην ποιότητα του περιβάλλοντος στη βόρεια ακτή του νησιού που είναι τουριστικά αναπτυγμένη και να είναι ένα φιλικό προς το περιβάλλον κατά την υλοποίηση του και την λειτουργία του, προσφέροντας την πιο συμφέρουσα λύση μεταφοράς. <p>Στον ωφελούμενο πληθυσμό περιλαμβάνονται τόσο οι τοπικοί όσο και οι υπερτοπικοί χρήστες του έργου λόγω βελτίωσης των συνθηκών μετακίνησής τους από και προς άλλες περιοχές της Κρήτης ενώ τα αναμενόμενα οφέλη αφορούν όλους τους κατοίκους στην ευρύτερη περιοχή επιρροής του Β.Ο.Α.Κ</p>
<p>ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ (<i>Τεκμηριώνεται η διασφάλιση της λειτουργίας του έργου μετά την ολοκλήρωσή του</i>)</p> <p>Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποδοθούν στη κυκλοφορία 14,5 km του αναβαθμισμένου οδικού τμήματος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) με αποτέλεσμα τη μείωση του συνολικού χρόνου διαδρομής και τη μείωση των ατυχημάτων. Ο ανάδοχος της σύμβασης ΣΔΙΤ του έργου: «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στο τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη» προβλέπεται να αναλάβει την συντήρηση και την λειτουργία του οδικού τμήματος μετά την ολοκλήρωσή του.</p>

ΤΜΗΜΑ Ζ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ
1	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	123.774.193,55	32.709.677,42	169.000.000,00
2	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ - ΑΓΟΡΑ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ	8.000.000,00	0,00	11.022.767,54
3	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ/ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΣΩ ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ	2.806.451,61	193.548,39	3.000.000,00
4	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΕΡΓΑΣΙΕΣ Ο.Κ.Ω.	2.419.354,84	936.483,74	4.838.499,31
5	1011377-ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ/ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	0,00	3.290.322,58	17.000.000,00
ΣΥΝΟΛΑ			137.000.000,00	37.130.032,13	204.861.266,85

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΕ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	137.000.000,00	37.130.032,13	30.731.234,72	204.861.266,85	

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ			ΣΧΟΛΙΑ
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΣΠΑ		0,00	
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ)			
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ		0,00	
ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ			
ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)		204.861.266,85	

ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ		ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΟΥ	
--------------	--	--------------------------	--

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ			
ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ ΕΡΓΟΥ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΑ	ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ
2023	1.668.436,90	1.438.599,03	0,00

2024	9.355.548,15	8.926.172,70	0,00
2025	175.837.281,80	108.635.228,27	0,00
2022	18.000.000,00	18.000.000,00	0,00
ΣΥΝΟΛΑ	204.861.266,85	137.000.000,00	0,00

ΣΧΟΛΙΑ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Τροποποίηση της απόφασης ένταξης του Έργου για την αύξηση της Συνολικής Δημόσιας Δαπάνης λόγω αυξήσεων του προϋπολογισμού των Υποέργων 2 και 4
ΣΧΟΛΙΑ ΕΥΣΤΑ	ΕΥΣΤΑ (ΑΝΤΩΝΙΟΥ): ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΠΕΔΙΟΥ "ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ/ΣΥΜΒΑΣΗΣ" (ΤΜΗΜΑ ΣΤ) ΓΙΑ MAPPING ΟΡΟΣΗΜΩΝ ΜΕ ΥΠΟΕΡΓΑ