



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

Διεύθυνση : Πανεπιστημίου 25 - 27, 10564 Αθήνα

Πληροφορίες: Ι. Παπακώστα

Τηλ.: 2103338982

Email: i.papakosta@minfin.gr

Προς:
Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «**Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα**» με ΟΠΣ ΤΑ 5158854 - Δράση 16982 - Οργανωτική μεταρρύθμιση στον τομέα των σιδηροδρόμων, (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100014)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α΄ 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α΄ 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α΄ 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 131).
6. Την υπό στοιχεία Υ12/08.07.2023 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β΄ 4403).
7. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση» του π.δ. 77/2023 (Α΄ 130) - Μεταβατικές διατάξεις.
8. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 91).
9. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α΄ 135) .
10. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α΄ 147).

11. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α' 207) και ιδίως το άρθρο 272 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.
12. Τον ν. 5101/2024 «Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του». (Α' 53).
13. Τον ν. 4152/2013 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» (Α' 107) και ιδίως τις υποπαραγράφους Β.2 έως Β.11 αυτού για τη σύσταση της Κεντρικής Μονάδας Κρατικών Ενισχύσεων.
14. Την υπ' αρ. 114549ΕΞ2023/01.08.2023 (Υ.Ο.Δ.Δ. 775) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης».
15. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
16. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
17. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
18. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας.
19. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1), όπως τροποποιήθηκε με την από 7 Δεκεμβρίου 2023 Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ST 15831/1/23 REV 1, ST 15831/23 ADD 1 REV 1).
20. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C (2021) 9754.
21. Την από 9 Ιουλίου 2024 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11858/24, ADD 1).
22. Την υπ' αριθ. 119126ΕΞ2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
23. Την υπ' αριθ. 120141ΕΞ2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.

24. Την υπ' αριθμ. 166195 ΕΞ2021/24-12-2021 (ΑΔΑ: 6ΦΖΕΗ-Κ2Α) Απόφαση Αναπλ. Υπ. Οικονομικών με θέμα: Ένταξη του Έργου με τίτλο «Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5158854) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
25. Το με αρ. πρωτ. Δ33-Φ22/155236/11-7-2024 Αίτημα Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης Έργου, της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Μεταφορών.
26. Το ΤΔΕ του έργου «Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα», με κωδ. ΟΠΣ ΤΑ 5158854, της Δράσης με ID 16982, το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ στις 15/07/2024 με ID 445627.
27. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί της πληρότητας των στοιχείων του Έργου και συμβατότητας αυτού με τους γενικούς και ειδικούς στόχους του ΤΑΑ, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο Δ1 Ε8 του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

Αποφασίζει

Την Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του έργου «Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα», με κωδ. ΟΠΣ ΤΑ 5158854, της Δράσης με ID 16982 (Κωδικός ΠΔΕ: 2021ΤΑ77100014), το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - NextGeneration EU. Η τροποποίηση της απόφασης ένταξης αφορά :

Τροποποίηση φυσικού αντικειμένου, οικονομικού αντικειμένου και προσθήκη των οροσήμων 268^α, 268β και 268γ σύμφωνα με την έγκριση της 1^{ης} Αναθεώρησης του Εθνικού σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Πυλώνας Ανάκαμψης (Pillar)	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
Άξονας (Component)	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
Τίτλος Δράσης (Measure)	16982 - Οργανωτική μεταρρύθμιση στον τομέα των σιδηροδρόμων
Υπουργείο Ευθύνης	1610400-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τίτλος Έργου	Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα
Φορείς Υλοποίησης	1610429-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Δ33) - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Φορέας Χρηματοδότησης	1610406-ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Β. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στη ΣΑΤΑ 771, καθώς και οι πιστώσεις του τρέχοντος έτους διαμορφώνονται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΠΔΕ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ
ΤΑ771	Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα	6.199.380,00 €	6.199.340,32 €

Ο ΦΠΑ περιλαμβάνεται στον ανωτέρω προϋπολογισμό.

Γ. ΟΡΟΣΗΜΑ/ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με βάση την από 13 Ιουλίου 2021 Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την έγκριση της αξιολόγησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1), όπως τροποποιήθηκε με την από 7 Δεκεμβρίου 2023 Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ST 15831/1/23 REV 1, ST 15831/23 ADD 1 REV 1), την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754 και την από 9 Ιουλίου 2024 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της στοχευμένης αναθεώρησης (targeted revision) του ΕΣΑΑ για την Ελλάδα (ST 11858/24, ADD 1), τα Ορόσημα, οι Στόχοι και οι Επιχειρησιακές Ρυθμίσεις του αναφερόμενου στην παρούσα Έργου είναι τα ακόλουθα:

Α/Α	Ορόσημο/στόχος	Ονομασία	Ποιοτικοί δείκτες (για τα ορόσημα)	Ποσοτικοί δείκτες (για τους στόχους)			Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης		Περιγραφή Οροσήμου/Στόχου	Ορόσημο Έργου
				Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης	Στόχος	Τρίμηνο	Έτος		
263	Ορόσημο	Χάρτης πορείας για τη μεταρρύθμιση των σιδηροδρόμων	Χάρτης πορείας				3 ^ο τρίμηνο	2021	Υποομάδα 2: Κατάρτιση χάρτη πορείας με τα στάδια για την πλήρη αναδιοργάνωση του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ.	
264	Ορόσημο	Μεταρρυθμιστικός νόμος για τον σιδηροδρομικό τομέα	Έναρξη ισχύος πρωτογενούς και παράγωγου δικαίου				2 ^ο τρίμηνο	2022	Υποομάδα 2: Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού Τομέα. Έναρξη ισχύος πρωτογενούς και παράγωγου δικαίου για τη μεταρρύθμιση των δύο εταιρειών, που θα τους παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης ενός σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου.	

268 α	Ορόσ ημο	Νομοθεσία για τον νέο ΟΣΕ και δημοσίευση διεθνούς διαγωνισμού					4° τρίμηνο	2024	Έναρξη ισχύος των τροποποιήσεων του νόμου 4974/2022 και του παράγωγου δικαίου για νέα ενοποιημένη εταιρεία σιδηροδρομικών υποδομών πλήρους ανταγωνισμού με τον ΟΣΕ ως βασική εταιρεία («νέος ΟΣΕ») που ενσωματώνει την ΕΡΓΟΣΕ. Η νέα εταιρεία θα αναλάβει τη συνολική ευθύνη για θέματα ασφάλειας των σιδηροδρομικών υποδομών και θα συνεργάζεται πλήρως με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για την εφαρμογή μέτρων ελέγχου των κινδύνων. Δημοσίευση του διεθνούς διαγωνισμού για τη σύναψη σύμβασης τεχνικού συμβούλου, αρμόδιου για τη διαχείριση των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων του ΟΣΕ.		
268 β	Ορόσ ημο	Έγκριση πολυετούς επενδυτικού προγράμματος, υπογραφή νέας σύμβασης εκτέλεσης					2° τρίμηνο	2025	Έγκριση πολυετούς προγράμματος με αναμενόμενες στρατηγικές επενδύσεις και εργασίες συντήρησης? υπογραφή νέας σύμβασης εκτέλεσης με συγκεκριμένα ορόσημα και βασικούς δείκτες επιδόσεων, μεταξύ άλλων για την ολοκλήρωση επενδύσεων σε βασικά συστήματα και υποδομές ασφάλειας, για την τακτική συντήρηση, την ικανοποίηση των πελατών, την ενίσχυση της ποιότητας των προσλήψεων και της εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας.		
268	Ορόσ ημο	Σχέδιο εφαρμογής του νέου ΟΣΕ.					2° τρίμηνο	2024	Έγκριση σχεδίου εφαρμογής για τη νέα ενοποιημένη εταιρεία σιδηροδρομικών υποδομών (νέος ΟΣΕ)		
268 γ	Ορόσ ημο	Ολοκλήρωση της οργανωτικής μεταρρύθμισης των σιδηροδρόμων					4° τρίμηνο	2025	Υλοποίηση της οργανωτικής μεταρρύθμισης του σιδηροδρομικού τομέα. Η νέα συγχωνευμένη εταιρεία σιδηροδρομικών υποδομών θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία.		

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ. πρωτ. 166195 ΕΞ2021/24-12-2021 Απόφαση Ένταξης του Έργου.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Συνημμένα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΤΔΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Κοινοποίηση:

Αποδέκτες προς Ενέργεια

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Γρ. Υπουργού (μέσω email: gram-ypourgou@yme.gov.gr)
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Δ/νση Σιδηροδρομικών Μεταφορών (Δ33) (μέσω email: k.demertzi@yme.gov.gr)
3. ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ), (μέσω email president@ras-el.gr)
4. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ , ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)-ΓΓΥ/ (μέσω email: e.voulgari@ggde.gr)
5. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ , ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ (Δ3)-ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (μέσω email : dplm@yme.gov.gr)
6. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, Γενική Δ/νση Δημοσίων Επενδύσεων (μέσω email: dde@m nec.gr, fkaramitsa@m nec.gr, v.pappa1@minfin.gr)

Αποδέκτες προς Κοινοποίηση

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Γρ. Υφυπουργού Υποδομών (μέσω email: yfyp.yp@yme.gov.gr)
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Γρ. Γενικού Γραμματέα Μεταφορών (μέσω email: ggmsec@yme.gov.gr)
3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Γρ. Γενικού Γραμματέα Υποδομών (μέσω email: ggy@yme.gov.gr)
4. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ (μέσω email: hellaskps@m nec.gr)
5. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Δ/νση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1) (μέσω email: k.louloudakis@yme.gov.gr)

Αποδέκτες Εσωτερικής Διανομής

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών
2. ΕΥΣΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΤΔΕ

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	4.6 - Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16982 - Οργανωτική μεταρρύθμιση στον τομέα των σιδηροδρόμων
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	4.999.499,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / ΜΙΣ (ΟΠΣ):	5158854
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	Organisational reform in the railways sector
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	24/12/2021
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Μεταρρύθμιση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΟΧΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΑΑ ΤΔΕ:	3. 0	ΤΟ ΤΔΕ ΑΦΟΡΑ	Τροποποίηση
	I. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	II. ΩΡΑ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΔΕ	15/07/2024	11:54:33	

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΛΟΙΠΑ
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:

Προσαρμογή του αντικειμένου και του χρονοδιαγράμματος του έργου με βάση την Κυβερνητική Πολιτική για τη σιδηροδρομική μεταρρύθμιση και συνεπάκουθα προσαρμογή της αρχικής διάρθρωσης του έργου σε 4 νέα υπό-έργα.
Επικαιροποίηση των οροσήμων και ενδιάμεσων βημάτων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη αναθεώρηση του ΕΣΑΑ.
Επικαιροποίηση στοιχείων Υπεύθυνου Υπουργείου Ευθύνης.
Προσθήκη Εταίρων για τη δημοπράτηση των υπό-έργων/συμβάσεων 1, 2 και 3.

ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ-ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ <i>(με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)</i>	
<p>Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να υλοποιήσει ταχύτερα και αποτελεσματικότερα την κυβερνητική πολιτική για ριζικό εκσυγχρονισμό και ανάπτυξη του σιδηροδρομικού τομέα με την απαιτούμενη κατοχύρωση της ασφάλειας, προωθεί τις ακόλουθες σημαντικές αλλαγές στον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας των δημόσιων πυλώνων του συστήματος (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ):</p> <p>1. Δημιουργείται ένας νέος, ενιαίος, σύγχρονος δημόσιος φορέας («Νέος ΟΣΕ» - «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε»), που αναλαμβάνει πλήρως τον ρόλο, τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, όπως περιγράφονται στο Ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, ενώ καθίσταται και μοναδικός υπεύθυνος για το σύνολο των μελετών και έργων που εκτελούνται επί του σιδηροδρομικού δικτύου, την ανάπτυξη του δικτύου, τη συντήρηση και την αποκατάσταση ζημιών (δολιοφθορές, καιρικές συνθήκες κλπ.) στις υφιστάμενες υποδομές, του τροχίου υλικού και των σταθμών ιδιοκτησίας του. Στη νέα εταιρεία εντάσσονται επιπλέον του σημερινού ΟΣΕ : α) η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και β) η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. κατά το μέρος που αφορά στο επιχειρησιακό κρίσιμο, για το σιδηρόδρομο, τμήμα της δραστηριότητάς της. Ο νέος Διαχειριστής Υποδομής θα φέρει την ευθύνη σχεδιασμού, ανάπτυξης, αναβάθμισης, συντήρησης και ασφαλούς και αποδοτικής λειτουργίας των σιδηροδρομικών υποδομών της χώρας, σε πλήρη αντιστοιχία με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις βέλτιστες ευρωπαϊκές επιχειρηματικές πρακτικές, ιδιαίτερα σε ότι αφορά στα θέματα ασφάλειας και διαλειτουργικότητας.</p> <p>2. Η σύσταση και οργάνωση του νέου φορέα θα κατοχυρωθεί νομοθετικά. Οι αρμοδιότητές του θα καλύπτουν πλήρως τις υφιστάμενες αρμοδιότητες των υπό ενοποίηση φορέων , ενώ παράλληλα θα συμπληρωθούν κατάλληλα, ώστε αφενός να αντιμετωπιστούν κενά ή/και αδυναμίες του υφιστάμενου τρόπου λειτουργίας των φορέων προέλευσης και αφετέρου θα υπηρετούν τον κυβερνητικό στόχο ριζικού εκσυγχρονισμού, ανάπτυξης και κατοχύρωσης της ασφάλειας του σιδηροδρομικού τομέα.</p> <p>Στο πλαίσιο αυτό αναμένεται ανάθεση έργου για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών οργάνωσης και λειτουργίας της νέας ενοποιημένης εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.». Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει την αναλυτική οργάνωση και λειτουργία της εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών και συστημάτων ασφαλείας, καθώς και την προσαρμογή και ανάπτυξη των εταιρικών συστημάτων ποιότητας, την ανάπτυξη και διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, την ενοποίηση των εταιρικών συστημάτων πληροφορικής και τέλος την υποστήριξη της διοίκησης κατά τη διαχείριση των συντελούμενων, σε σύντομο χρονικό διάστημα, μεταβολών. Στόχος είναι η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.» να έχει καταστεί πλήρως λειτουργική έως το τέλος του 2025.</p> <p>Τα παραπάνω θα υλοποιηθούν σε πλήρη σύνδεση με το αναλυτικό σχέδιο εφαρμογής της οργανωτικής μεταρρύθμισης του σιδηροδρομικού τομέα, καθώς και το θεσμικό πλαίσιο (πρωτογενές και δευτερογενές) της συνολικής μεταρρύθμισης και της σύστασης, οργάνωσης και λειτουργίας του νέου Φορέα, που εκπονούνται στο πλαίσιο διακριτής υφιστάμενης σύμβασης του ΥΠΥΜΕ με Τεχνικό Σύμβουλο.</p> <p>Συμπληρωματικά, αναμένεται υλοποίηση δράσεων προβόλης και επικοινωνίας με επίκεντρο την σιδηροδρομική μεταρρύθμιση και τα οφέλη που προκύπτουν από τις ασφαλείς, σύγχρονες, ποιοτικές και οικονομικές σιδηροδρομικές μεταφορές για τους επιβάτες και τις επιχειρήσεις, το φυσικό περιβάλλον και την περιφερειακή ανάπτυξη, καθώς και τη διασύνδεση της χώρας με τα ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα.</p> <p>Τέλος, αναμένεται η υποστήριξη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) κατά την υλοποίηση της αποστολής της, ως Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων και παράλληλα ως Εθνικής Αρχής Ασφάλειας για τους Σιδηροδρόμους, κατά την τρέχουσα περίοδο της μεταρρύθμισης του σιδηροδρομικού τομέα, κατά την οποία αναμένεται να υπάρξει αναδιάρθρωση ρόλων και αρμοδιοτήτων με παράλληλη ενίσχυση του γενικού επιπέδου ασφάλειας καθώς και της καλής λειτουργίας της σιδηροδρομικής αγοράς.</p>	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (SOCIAL CATEGORIES)	
Κύριος σκοπός του έργου είναι η βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας της παρεχόμενης υπηρεσίας στους χρήστες επιβατικών και εμπορικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών. Η εφαρμογή της μεταρρύθμισης θα αναβαθμίσει και θα εκσυγχρονίσει τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες, καθώς και θα κατοχυρώσει την ασφάλεια στο σιδηροδρομικό δίκτυο.	
ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ <i>(τεκμηριώνεται η διασφάλιση της λειτουργίας του έργου μετά την ολοκλήρωσή του)</i>	
Η εκροή του έργου (ορόσημο 268γ) είναι ο νέος Φορέας να είναι πλήρως λειτουργικός από 1/1/2026, οπότε η λειτουργικότητα του έργου διασφαλίζεται de facto με την ολοκλήρωσή του και την επίτευξη του ως άνω οροσήμου.	

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ	
ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	1
ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Σύμβουλος Σχεδιασμού και Εφαρμογής της Οργανωτικής Μεταρρύθμισης του Σιδηροδρομικού Τομέα
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	<p>Αντικείμενο του έργου είναι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Η αναλυτική οργανωτική μελέτη της «Νέος ΟΣΕ»-«Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.». 2. Ο ανασχεδιασμός των εφαρμοζόμενων γενικών Διαδικασιών Ασφάλειας, εφαρμογή Διαδικασιών Διαχείρισης Κινδύνων (N.5013/23), Συστήματος Διαχείρισης Ασφαλείας (ΣΔΑ) και Διαδικασιών Εσωτερικού Ελέγχου (N.4795/2021). 3. Η εγκατάσταση/επικαιροποίηση συστημάτων διαχείρισης ποιότητας και η υποστήριξη της προετοιμασίας πιστοποίησης του συστήματος αυτού. 4. Η διενέργεια μελέτης προσδιορισμού του απαραίτητου ανθρώπινου δυναμικού για τη λειτουργία της «Νέος ΟΣΕ» - «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.», αντικείμενο της οποίας θα είναι η τεκμηριωμένη αναλυτική πρόβλεψη των αναγκών σε ανθρώπινο δυναμικό της «Νέος ΟΣΕ» - «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.» και η κατανομή του υφιστάμενου ανθρώπινου δυναμικού στις θέσεις του νέου οργανογράμματος βάση αξιολόγησης των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων του. 5. Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση συστημάτων ανάπτυξης, διαχείρισης, αξιολόγησης του ανθρώπινου δυναμικού και προσαρμογής του υφιστάμενου προσωπικού στην εταιρική κουλτούρα του νέου σιδηροδρομικού φορέα. 6. Η ανάπτυξη δεξιοτήτων ανθρώπινου δυναμικού με κατάλληλες εκπαιδευτικές δράσεις για τη λειτουργική ένταξη του στη «Νέος ΟΣΕ» - «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.». 7. Η παροχή υπηρεσιών Διαχείρισης Αλλαγής (Change Management) και συνεχούς υποστήριξης της εφαρμογής της Οργανωτικής Μεταρρύθμισης. 8. Η προετοιμασία σχεδίου της Σύμβασης Απόδοσης μεταξύ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της «Νέος ΟΣΕ» - «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.», καθώς και σχεδίων λοιπών θεσμικών κειμένων που θα απαιτηθούν. 9. Η ανάπτυξη Master Plan Πληροφορικής που θα χρησιμοποιηθεί για την ενοποίηση των πληροφοριακών συστημάτων των εταιρειών και διατήρηση μιας ισχυρής, ασφαλούς και διαρκώς αναβαθμιζόμενης υποδομής πληροφορικής, εφαρμογών, εργαλείων και υπηρεσιών. 10. Η υλοποίηση (ανάπτυξη) άμεσων προσαρμογών υφιστάμενων συστημάτων της «Νέος ΟΣΕ» -«Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.», με στόχο να υποστηριχθεί η άμεση λειτουργία της εταιρείας.

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1011385	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)-ΓΥ	
ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ:	Κύριο	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΦΟΡΑ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ:	ΟΧΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ:	
ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ (ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ):			
ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:	N. 4412/2016 (Δημόσιες Συμβάσεις -Εναρμόνιση με τις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)	ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:	Διαγωνισμός Π/Υ άνω των όριων (4412/2016)
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ / ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ):
26/07/2024	16/09/2024		02/12/2024

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	2		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Προβολή και Επικοινωνία της Σιδηροδρομικής Μεταρρύθμισης		
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	<p>Στόχος του έργου είναι η ανάδειξη και διευκόλυνση της κατανόησης, από το ευρύ κοινό, της μεγάλης σημασίας των συντελούμενων αλλαγών στο σιδηροδρομικό τοπίο, συνεισφέροντας στην προσπάθεια να καταστεί ο σιδηρόδρομος και πάλι ελκυστικό και ανταγωνιστικό μέσο. Ο στόχος αυτός επιτυγχάνεται με την υλοποίηση δράσεων προβολής και επικοινωνίας με επίκεντρό τους την πρόσφατη σιδηροδρομική μεταρρύθμιση και τα οφέλη που προκύπτουν από τις ασφαλείς, σύγχρονες, ποιοτικές και οικονομικές σιδηροδρομικές μεταφορές για τους επιβάτες και τις επιχειρήσεις, το φυσικό περιβάλλον και την περιφερειακή ανάπτυξη, καθώς και τη διασύνδεση της χώρας με τα ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα.</p> <p>Η εν εξελίξει σιδηροδρομική μεταρρύθμιση αποτελεί αναμφισβήτητα μια σημαντική παρέμβαση εκσυγχρονισμού για τις μεταφορές στη χώρα μας. Αυτή η πρωτοβουλία στοχεύει να καταστήσει τον Ελληνικό Σιδηρόδρομο ασφαλέστερο, αποτελεσματικότερο και πιο αξιόπιστο για όλους μας. Για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, η προβολή της σημασίας του έργου μέσω μιας καλά σχεδιασμένης διαφημιστικής εκστρατείας μπορεί να αποτελέσει ζωτικό στοιχείο της στρατηγικής μεταρρύθμισης. Μέσω των κατάλληλων επικοινωνιακών δράσεων, μπορεί και πρέπει να επιτευχθεί η ολοκληρωμένη και έγκυρη ενημέρωση του κοινού για το σύνολο των ενεργειών που γίνονται προς όφελός του, συμπεριλαμβανομένης της αποτελεσματικής επικοινωνίας των οργανωτικών και λειτουργικών αλλαγών που επιφέρει σε εταιρικό επίπεδο η μεταρρύθμιση, καθώς επίσης και της ευρείας αποδοχής και υποστήριξης της ελληνικής κοινωνίας.</p> <p>Προκειμένου να διασφαλιστεί η επίτευξη των επικοινωνιακών δράσεων και η προσέγγιση όλων των στοχοθετούμενων κοινών, το έργο θα εστίασει στην αξιοποίηση ενός μείγματος καναλιών επικοινωνίας, το οποίο θα περιλαμβάνει α) παραδοσιακή διαφήμιση (τηλεόραση, ραδιόφωνο, τύπο) β) ψηφιακά κανάλια, όπως ψηφιακό τύπο, social media αλλά και Out of Home δράσεις. Επιλεκτικά η επικοινωνιακή αυτή προσπάθεια θα υποστηρίζεται από ad hoc ενέργειες δημοσίων σχέσεων.</p>		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1610404	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ (Δ3)-ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ:	Άλλος τύπος Υποέργου	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	ΆΛΛΑ ΕΙΔΗ ΥΕ
ΑΦΟΡΑ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ:	ΝΑΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ:	
ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ (ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ):			
ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:	N. 4412/2016 (Δημόσιες Συμβάσεις -Εναρμόνιση με τις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)	ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:	Διαγωνισμός Π/Υ άνω των όριων (4412/2016)
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ / ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ):
02/09/2024	01/10/2024		02/01/2025

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	3		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Υπηρεσίες υποστήριξης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) κατά την υλοποίηση της Μεταρρύθμισης του Σιδηροδρομικού Τομέα		
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	<p>Γενικός στόχος του έργου είναι η υποστήριξη της ΡΑΣ κατά την υλοποίηση της αποστολής της, ως Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων και παράλληλα ως Εθνικής Αρχής Ασφαλείας για τους Σιδηροδρόμους, κατά την τρέχουσα περίοδο της μεταρρύθμισης του σιδηροδρομικού τομέα, κατά την οποία αναμένεται να υπάρξει αναδιάρθρωση ρόλων και αρμοδιοτήτων (τη συνένωση των ΟΣΕ ΕΡΓΟΣΕ και μέρος της ΓΑΙΑΟΣΕ σε ενιαία εταιρεία – Διαχειριστή Υποδομής) με παράλληλη ενίσχυση του γενικού επιπέδου ασφάλειας καθώς και της καλής λειτουργίας της σιδηροδρομικής αγοράς. Ειδικός στόχος είναι η υποστήριξη της Αρχής κατά την αντιμετώπιση των ευρημάτων της Έκθεσης "Report ERA/REP/1-2023 of the European Union Agency for Railways regarding the state of the implementation and application of Union legislation of Railway safety and interoperability in Greece" η οποία κατά κύριο λόγο αναφέρεται σε θέματα ενίσχυσης της ασφάλειας στο σύνολο του σιδηροδρομικού τομέα.</p>		

	Μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει την υποστήριξη κατά τη σύνταξη διακριτών εκθέσεων για τον Διαχειριστή Υποδομής και τις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις, στην ανάπτυξη συστήματος στατιστικών αναφορών για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, τον αναλυτικό σχεδιασμό και περιγραφή των βημάτων των διαδικασιών αξιολόγησης της ασφάλειας.		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	10431	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ)	
ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ:	Υποέργο Τεχνικής Βοήθειας	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΦΟΡΑ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ:	ΟΧΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ:	
ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ (ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ):			
ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:	Ν. 4412/2016 (Δημόσιες Συμβάσεις -Εναρμόνιση με τις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)	ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:	Διαγωνισμός Π/Υ άνω των ορίων (4412/2016)
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ / ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ):
02/09/2024	01/10/2024		02/01/2025

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	4		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Εφαρμογή Διαδικασιών του ΣΔΕ ΤΑΑ		
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Εφαρμογή Διαδικασιών του ΣΔΕ ΤΑΑ, π.χ. Διαχείριση του ΟΠΣ ΤΑΑ		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1610429	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Δ33) - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ:	Άλλος τύπος Υποέργου	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	ΆΛΛΑ ΕΙΔΗ ΥΕ
ΑΦΟΡΑ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ:	ΟΧΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ:	
ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ (ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ):			
ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:	ΆΛΛΟ	ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:	Εκτέλεση Έργων με ίδια μέσα
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ / ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ):

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ / ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ Η/ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Το Τεχνικό Δελτίο Έργου συνδέεται με Δελτίο Ωρίμανσης	
Του Φορέα:	1610429
Με Κωδικό ΔΩΕ:	10958
Ημερομηνία Υποβολής ΔΩΕ:	04/07/2024

ΤΜΗΜΑ Γ: ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:	ΝΑΙ		
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):		ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	23SYMV012632376 – 2023-05-09
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την υποστήριξη της παρακολούθησης των έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που έχουν ενταχθεί ή/και θα ενταχθούν στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1610407	Διεύθυνση Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11)	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	2.557.128,00	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	08/08/2026
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:	Αντικείμενο του έργου είναι η οργανωμένη και αποτελεσματική επιτελική παρακολούθηση της υλοποίησης του Προγράμματος Έργων ευθύνης του ΥΠΥΜΕ τα οποία έχουν ενταχθεί ή/και θα ενταχθούν στο ΤΑΑ, η υποστήριξη του Υπουργείου και των δομών του στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους ως δικαιούχων χρηματοδότησης από το ΤΑΑ, καθώς και η υποστήριξη του Υπουργείου στον σχεδιασμό, την ιεράρχηση και αναζήτηση πόρων από το ΤΑΑ για		

	τη χρηματοδότηση νέων έργων, εφόσον απαιτηθεί. Ειδικά σε ότι αφορά στο Έργο «Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα», πρόκειται να υλοποιηθούν μια σειρά επιπρόσθετες συναφείς εργασίες, το κύριο αντικείμενο των οποίων είναι η παρακολούθηση και υποστήριξη, όπου απαιτείται, της εφαρμογής του συμφωνημένου Οδικού Χάρτη οργανωτικών μεταρρυθμίσεων, με διασφάλιση της επίτευξης τόσο του περιεχομένου / επιδιώξεων της μεταρρύθμισης όσο και των χρονικών οροσήμων που έχουν τεθεί.
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΆΛΛΟ ΕΡΓΟ	Στο πλαίσιο της εν λόγω σύμβασης θα εκπονηθούν μεταξύ άλλων : 1. Το Σχέδιο Εφαρμογής για τη νέα ενοποιημένη εταιρεία σιδηροδρομικών υποδομών («Νέος ΟΣΕ» - «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.») 2. Το σχετικό θεσμικό πλαίσιο και 3. Το τεύχος διακήρυξης διεθνούς διαγωνισμού για Σύμβουλο Σχεδιασμού και Εφαρμογής της Οργανωτικής Μεταρρύθμισης του Σιδηροδρομικού Τομέα. Η Εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης είναι αντικείμενο του Συμβούλου Σχεδιασμού και Εφαρμογής της Οργανωτικής Μεταρρύθμισης του Σιδηροδρομικού Τομέα, ήτοι του υπό-έργου 1 του ΤΔΕ.

ΤΜΗΜΑ Δ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ
1	1011385- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)-ΓΓΥ	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	4.011.500,00	962.760,00	4.974.260,00
2	1610404-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ (Δ3)-ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΆΛΛΑ ΕΙΔΗ ΥΕ	556.468,00	133.552,32	690.020,32
3	10431-ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ)	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	431.500,00	103.560,00	535.060,00
4	1610429-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Δ33) - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΆΛΛΑ ΕΙΔΗ ΥΕ	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΑ			4.999.468,00	1.199.872,32	6.199.340,32

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΆΛΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΕ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	4.999.468,00	1.199.872,32	0,00	6.199.340,32	

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ				ΣΧΟΛΙΑ
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΣΠΑ			0,00	
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ)				
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ			0,00	
ΆΛΛΗ ΠΗΓΗ				
ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)			6.199.340,32	

ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ		ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΟΥ	
--------------	--	--------------------------	--

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ			
ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ ΕΡΓΟΥ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΑ	ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ
2025	4.995.890,32	3.796.018,00	0,00
2024	1.203.450,00	1.203.450,00	0,00
ΣΥΝΟΛΑ	6.199.340,32	4.999.468,00	0,00