

## ΑΠΟΦΑΣΗ

**Θέμα: Τροποποίηση των όρων του από 26.02.2024 Ηλεκτρονικού Ανοικτού Διαγωνισμού Άνω των Ορίων για την «Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων για εναέρια επιτήρηση», που υλοποιείται με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027)» (ΑΔΑΜ: 24PROC014320608 2024-02-26), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.**

Αθήνα, 9 Απριλίου 2024

Αναφορικά με τον από 26.02.2024 Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό Άνω των Ορίων για την «Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων για εναέρια επιτήρηση» (ΑΔΑΜ: 24PROC014320608 2024-02-26), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Διενεργούσα τον Διαγωνισμό Αρχή το ΤΑΙΠΕΔ, αποφασίζουμε την τροποποίηση των όρων της Διακήρυξης του εν θέματι Διαγωνισμού ως ακολούθως:

- 1) Στο άρθρο 2.4.3.2.7 της Διακήρυξης, σε σχέση με όλα τα Τμήματα του εν θέματι Διαγωνισμού, απαλείφεται το δικαιολογητικό με τίτλο «Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία».
- 2) Στο άρθρο 2.4.3.2.7 της Διακήρυξης, σε σχέση με το Τμήμα 1 του εν θέματι Διαγωνισμού, απαλείφεται το δικαιολογητικό με τίτλο «Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό του για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία».
- 3) Το υπ' αριθμ. 4 κριτήριο ανάθεσης του Πίνακα που περιέχεται στο άρθρο 2.3.2 της Διακήρυξης (σελ. 43), ως προς το Τμήμα 1 τροποποιείται ως εξής:  
*«Ανάλυση της IR κάμερας (παρ. ΣΤ 3.12): 100 για την ελάχιστη απαίτηση οπτικού zoom x4 ή ψηφιακού zoom τουλάχιστον x8, 120 για μέγιστο οπτικό zoom x16, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές οπτικού zoom»*
- 4) Το δεύτερο εδάφιο της απαίτησης της παρ. 3.12 του Τμήματος 1, του Παραρτήματος Ι, Μέρος Α (σελ. 91) τροποποιείται ως εξής:  
*«Απαιτείται η ύπαρξη οπτικού zoom τουλάχιστον x4 ή εναλλακτικά ψηφιακού zoom τουλάχιστον x8.»*
- 5) Το πρώτο εδάφιο της απαίτησης 1.30 του Τμήματος 2, του Παραρτήματος Ι, Μέρος Α (σελ. 122), τροποποιείται ως εξής:  
*«Κάθε αερόχημα θα πρέπει να έχει τουλάχιστον 4 κινητήρες.»*
- 6) Μετά την παράγραφο με τίτλο «7. ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΘΟΔΩΝ ΑΝΤΙΠΥΡΟΣ/ΚΑΤΑΚΑΥΣΗΣ» του Τμήματος 3 (σελ. 133) προστίθεται το ακόλουθο χωρίο:  
*Ως προς:*  
*α) την απαίτηση το ΣμηΕΑ να αποτελείται από μία (1) επιθυμητή συλλογή εξοπλισμού για*

- την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης (σελ. 130),
- β) την απαίτηση του όρου 3.14.1.1 «Επιθυμητή η δυνατότητα ανάρτησης και χρήσης συλλογής για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός» (σελ. 131),
- γ) την απαίτηση του όρου 7.1 «Μία (1) Συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης» (σελ. 133),
- δ) την απαίτηση του όρου 7.2 «Κατάλληλο σύστημα για την ασφαλή εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης εγκατεστημένο στη κοιλιά του αεροσκάφους. Θα δοθούν κατευθυντήριες οδηγίες από την υπηρεσία» (σελ. 133),
- η προσφορά συλλογής εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης είναι προαιρετική και συνεπώς, δεν απαιτείται καταφατική απάντηση επ' αυτής στο οικείο σημείο του Πίνακα Συμμόρφωσης.
- 7) Στην τεχνική απαίτηση 9.1 του Τμήματος 3 (σελ. 134) του Παραρτήματος Ι, Μέρος Α, προστίθεται το ακόλουθο χωρίο:  
*Η συγκεκριμένη απαίτηση αφορά σε ανθεκτική θήκη μεταφοράς του συστήματος (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα). Διευκρινίζεται ότι οι διαστάσεις θα πρέπει να αντιμετωπισθούν από τους διαγωνιζόμενους ως ενδεικτικές και μη υποχρεωτικές.*
- 8) Στην τεχνική απαίτηση 11.9 του Τμήματος 3 (σελ. 134) του Παραρτήματος Ι, Μέρος Α, προστίθεται το ακόλουθο χωρίο:  
*Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι προαιρετική και συνεπώς, δεν απαιτείται καταφατική απάντηση επ' αυτής στο οικείο σημείο του Πίνακα Συμμόρφωσης.*
- 9) Στις απαιτήσεις 6.9 και 6.10 του Τμήματος 5 (σελ. 145), μετά την παράγραφο με τίτλο «6. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ» (σελ. 154) προστίθεται το ακόλουθο χωρίο:  
*Οι συγκεκριμένες απαιτήσεις είναι προαιρετικές και συνεπώς, δεν απαιτείται καταφατική απάντηση επ' αυτής στο οικείο σημείο του Πίνακα Συμμόρφωσης.*
- 10) Στις απαιτήσεις 1.3 και 1.16 του Τμήματος 5, του Παραρτήματος Ι, Μέρος Α (σελ. 150 και 151), μετά την παράγραφο με τίτλο «1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» προστίθεται το ακόλουθο χωρίο:  
*Ως προς τις απαιτήσεις 1.3 και 1.16, η απαίτηση για GPS είναι προαιρετική, εφόσον η λειτουργία διατήρησης της θέσης του ΣμηΕΑ στο χώρο μπορεί να επιτευχθεί με τη χρήση του συστήματος LIDAR και οπτικής εικόνας, ή και με άλλο τρόπο. Συνεπώς, δεν απαιτείται καταφατική απάντηση επ' αυτής στο οικείο σημείο του Πίνακα Συμμόρφωσης.*
- 11) Στην απαίτηση 2.4 του Τμήματος 5, του Παραρτήματος Ι, Μέρος Α (σελ. 152), η αναφορά «τόσο επί του αεροσκάφους, όσο και επί του σταθμού εδάφους» τροποποιείται ως: «τουλάχιστον επί του σταθμού εδάφους».
- 12) Η απαίτηση 6.5 του Τμήματος 5, του Παραρτήματος Ι, Μέρος Α (σελ. 153) διαγράφεται.
- 13) Η απαίτηση στην πρώτη κουκίδα της παραγράφου με τίτλο «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ» του Τμήματος 5, του Παραρτήματος Ι, Μέρος Α (σελ. 155) αντικαθίσταται ως εξής:
- *Εξειδικευμένη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση χειριστών στον προσφερόμενο τύπο ΣμηΕΑ έως τριάντα δύο (32) υπαλλήλων, η οποία θα πραγματοποιηθεί σε δύο σημεία, στις εγκαταστάσεις της 1ης και 2ης ΕΜΑΚ. Στην εκπαίδευση αυτή*

*πρέπει να περιλαμβάνεται και εκπαίδευση στη βασική συντήρηση του συστήματος.*

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι της από 26.02.2024 Διακήρυξης (ΑΔΑΜ: 24PROC014320608 2024-02-26), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Διορθωτικό Προκήρυξης Σύμβασης (Corrigendum) απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 05.04.2024 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έλαβε αριθμό δημοσίευσης 208992-2024, ΟJ S: 70/2024 με ημερομηνία δημοσίευσης 09.04.2024 (ΑΔΑΜ: 24PROC014558127 2024-04-09).

**Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΠΟΥΛΙΔΗΣ**