



Διακήρυξη
Ηλεκτρονικού Ανοικτού Διαγωνισμού
για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων
για εναέρια επιτήρηση»

Κωδικός ΟΠΣ:	ΤΑΑ : 5222564 ΕΣΠΑ : 6004562
Τίτλος Έργου:	Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων για εναέρια επιτήρηση
Κωδικός Δράσης ΤΑΑ:	16911 «Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία»
Πεδίο Παρέμβασης ΤΑΑ:	Προσαρμογή στα μέτρα κλιματικής αλλαγής και πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων που σχετίζονται με το κλίμα: πυρκαγιές (συμπεριλαμβανομένης της ευαισθητοποίησης, της πολιτικής προστασίας και των συστημάτων διαχείρισης καταστροφών και των προσεγγίσεων βασισμένων στις υποδομές και το οικοσύστημα)
Προτεραιότητα ΕΣΠΑ:	Προτεραιότητα: 2. «Εξοπλισμός και συνοδευτικές ενέργειες πρόληψης και αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών (ΣΠ2)»
Είδος σύμβασης:	Μεικτή σύμβαση προμήθειας και παροχής υπηρεσιών (μελέτης εφαρμογής, τεχνικής υποστήριξης και εκπαίδευσης)
Προϋπολογισμός Έργου - Εκτιμώμενη Αξία Σύμβασης:	Τέσσερα εκατομμύρια εκατόν εξήντα τρεις χιλιάδες εννιακόσια ευρώ (€4.163.900,00) (Δεν εφαρμόζεται ΦΠΑ (άρθρο 27, παρ. 1 περ. β ν. 2859/2000, ως ισχύει)
Κωδικοί CPV:	Τμήμα 1: Δεκατέσσερα (14) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων 35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα 34144000-8 - Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης Τμήμα 2: Τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ CPV: 35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα Τμήμα 3: Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών 35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα Τμήμα 4: Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα 35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα Τμήμα 5: Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους 35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα

Υποδιαίρεση Σύμβασης σε τμήματα:	ΝΑΙ Η Σύμβαση υποδιαιρείται σε πέντε (5) τμήματα σύμφωνα με το άρθρο 59 του ν. 4412/2016.
Τμήματα Σύμβασης	Τμήμα 1: Δεκατέσσερα (14) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων Τμήμα 2: Τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ Τμήμα 3: Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών Τμήμα 4: Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα Τμήμα 5: Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους
Κριτήριο Ανάθεσης:	Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής
Ημερομηνία Διενέργειας:	05.04.2024
Ημερομηνία Ανάρτησης στο ΚΗΜΔΗΣ:	26.02.2024
Ημερομηνία Ανάρτησης στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.:	26.02.2024
Ημερομηνία Αποστολής Διακήρυξης σε Ε.Ε. (Υπ. Επισήμων Εκδόσεων):	22.02.2024
Ημερομηνία Δημοσίευσης Διακήρυξης σε Ε.Ε. (Υπ. Επισήμων Εκδόσεων):	26.02.2024
Ημερομηνία Ανάρτησης στον Διαδικτυακό τόπο του ΤΑΙΠΕΔ https://hradf.com:	26.02.2024



Γενικές Πληροφορίες

Συνοπτικά Στοιχεία Έργου	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων για εναέρια επιτήρηση
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. Το ΤΑΙΠΕΔ είναι η διενεργούσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 5B του Ν. 3986/2011 και ενεργεί κατ' εντολή, για λογαριασμό και στο όνομα του δικαιούχου του Προγράμματος «Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας», εκτελώντας όλες τις απαιτούμενες και προβλεπόμενες ενέργειες της αρμοδιότητας της αναθέτουσας αρχής στο όνομα και για λογαριασμό της μέχρι και την κατακύρωση της σύμβασης.
ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	Πυροσβεστικό Σώμα
ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ – ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ	Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Αποθήκες Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού (Μάνδρα, Αττική)
ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Μεικτή σύμβαση προμήθειας και παροχής υπηρεσιών (μελέτης εφαρμογής, τεχνικής υποστήριξης και εκπαίδευσης)
Συνοπτικά Στοιχεία Έργου	
ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διεθνής Διαγωνισμός με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Τέσσερα εκατομμύρια εκατόν εξήντα τρεις χιλιάδες εννιακόσια ευρώ (€ 4.163.900,00) (Δεν εφαρμόζεται ΦΠΑ (άρθρο 27, παρ. 1 περ. β ν. 2859/2000, ως ισχύει)





ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ	Το Έργο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGenerationEU στο πλαίσιο του Εθνικού Σχέδιου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027).
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Προθεσμία παράδοσης: σύμφωνα με τον όρο 6.2 της παρούσας Διακήρυξης. Κάθε σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε εφόσον: α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα των συμβατικών υλικών και υπηρεσιών. β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά και οι υπηρεσίες. γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.
ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	20.03.2024
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	04.04.2024 και ώρα 15:00 (Ελλάδας)
ΤΟΠΟΣ & ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Ηλεκτρονική Υποβολή: Στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) (ηλεκτρονική μορφή) Έντυπη Υποβολή: Στην έδρα του ΤΑΙΠΕΔ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	26.02.2024
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	05.04.2024 και ώρα 12:00 (Ελλάδας)



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Γενικές Πληροφορίες.....	3
1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ, ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	10
1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής / Στοιχεία Διενεργούσας Αρχής.....	10
1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση.....	11
1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.....	12
1.4 Θεσμικό πλαίσιο.....	15
1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών.....	19
1.6 Δημοσιότητα.....	20
1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης.....	20
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	21
2.1 Γενικές Πληροφορίες.....	21
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης.....	21
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	21
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων.....	21
2.1.4 Γλώσσα.....	22
2.1.5 Εγγυήσεις.....	22
2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων.....	23
2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής.....	23
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής.....	23
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής.....	24
2.2.3 Λόγοι Αποκλεισμού.....	25
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας.....	30
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια.....	31
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....	31
2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.....	31
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία.....	32
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	32
2.3 Κριτήρια Ανάθεσης.....	42
2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών.....	46
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών.....	47
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά».....	50
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	54
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	55
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών.....	56
3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	58
3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών.....	58
3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών.....	58
3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου.....	60
3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης.....	62
3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία.....	63
3.5 Ματαίωση Διαδικασίας.....	66
4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	67
4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας).....	67
4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία.....	68
4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης.....	68
4.4 Υπεργολαβία.....	70
4.4.2 Γνωστοποίηση Υπεργολάβων & Διασφάλιση Ομαλής Εκτέλεσης.....	70
4.4.3 Λόγοι Αποκλεισμού Υπεργολάβων & Αντικατάσταση Υπεργολάβων.....	70
4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της.....	71
4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης.....	71
5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	73
5.1 Τρόπος πληρωμής.....	73
5.1.2 Κρατήσεις.....	74
5.1.3 Ηλεκτρονική Τιμολόγηση.....	74

5.2	Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις.....	74
5.3	Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων.....	76
5.4	Δικαστική επίλυση διαφορών.....	76
6.	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.....	78
6.1	Παρακολούθηση της σύμβασης.....	78
6.2	Χρόνος παράδοσης συμβατικών ειδών.....	78
6.3	[Διατηρείται για λόγους αρίθμησης].....	79
6.4	Παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου – Χρόνος και τρόπος παραλαβής.....	79
6.5	Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση.....	82
6.6	Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας.....	83
6.7	Αναπροσαρμογή τιμής.....	83
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης.....	84
	ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	84
1.1	Στοιχεία Εμπλεκόμενων Φορέων.....	84
2.3	Τεκμηρίωση σκοπιμότητας της σύμβασης.....	86
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	88
	ΤΜΗΜΑ 1 : Δεκατέσσερα (14) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένα.....	88
	ΣΚΟΠΟΣ.....	88
	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ.....	88
	ΟΡΙΣΜΟΙ.....	88
	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	88
	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	89
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	89
1.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	89
2	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	89
3	ΜηΕΑ.....	90
4	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ.....	92
5	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ.....	93
6	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ.....	93
7	ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΙΣΧΥΟΣ.....	94
8	ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	94
9	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ.....	94
10	ΟΧΗΜΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ PICK – UP 4X4.....	94
11	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ.....	109
12	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ.....	110
	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	110
	ΕΝΤΥΠΑ.....	112
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.....	113
	ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ.....	113
	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ.....	114
	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ PSNET/ENGAGE.....	115
	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΡΟΣΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΜΗΕΑ.....	117
	ΤΜΗΜΑ 2 : Τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ.....	119
	ΣΚΟΠΟΣ.....	119
	ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ.....	119

ΟΡΙΣΜΟΙ.....	119
ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	120
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	120
ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	120
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	120
2. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ	123
3. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ.....	123
4. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	123
ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	124
ΕΝΤΥΠΑ	125
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	125
ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΛΑΒΗΣ	126
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	127
ΤΜΗΜΑ 3 : Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών	128
ΣΚΟΠΟΣ.....	128
ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ.....	128
ΟΡΙΣΜΟΙ.....	128
ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	129
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	129
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	129
1. ΣΚΑΦΟΣ	130
2. ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ	131
3. ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	131
4. ΔΙΤΤΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ (ΕΟ/ΙΡ).....	132
5. ΚΑΜΕΡΑ HD FPV 1080P	133
6. ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ	133
7. ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΘΟΔΩΝ ΑΝΤΙΠΥΡΟΣ/ΚΑΤΑΚΑΥΣΗΣ.....	133
8. ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ.....	133
9. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ	134
10. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ	134
11. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ.....	134
12. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	134
ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	135
ΕΝΤΥΠΑ	136
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	136
ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΛΑΒΗΣ	137
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	138
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΣΜΗΕΑ	138
ΤΜΗΜΑ 4 : Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα.....	140
ΣΚΟΠΟΣ.....	140
ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	140
ΟΡΙΣΜΟΙ.....	140
ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	141

ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	141
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	141
1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ.....	141
2. ΟΠΤΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ.....	143
3. ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ.....	143
4. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ/ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ.....	144
5. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ.....	144
6. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ.....	144
7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ.....	145
ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	145
ΕΝΤΥΠΑ.....	146
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.....	146
ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ.....	147
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ.....	148
ΤΜΗΜΑ 5 : Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους.....	149
ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ.....	149
ΟΡΙΣΜΟΙ.....	149
ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	150
ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	150
ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	150
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	150
2. ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ.....	151
3. ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ.....	152
4. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ/ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ.....	153
5. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ.....	153
6. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ.....	153
7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ.....	154
ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	154
ΕΝΤΥΠΑ.....	155
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.....	155
ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ.....	156
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ.....	157
ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	158
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).....	160
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς.....	162
Τμήμα 1: Δεκατέσσερα (14) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένα.....	163
Τμήμα 2: Τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ.....	200
Τμήμα 3: Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών.....	213
Τμήμα 4: Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα.....	228
Τμήμα 5: Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους.....	239
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Υποδείγμα Οικονομικής Προσφοράς.....	250
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών.....	251



1.	Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής	251
2.	Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης.....	252
3.	Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής	253
4.	Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας.....	254
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Ενημέρωση για την προστασία προσωπικών δεδομένων	255
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Σχέδιο Σύμβασης	256
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – Υπόδειγμα περιεχομένου Υ.Δ. περί μη ρωσικής εμπλοκής	274
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX – Ρήτρα Ακεραιότητας.....	275

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ, ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής / Στοιχεία Διενεργούσας Αρχής

Αναθέτουσα Αρχή

Επωνυμία	Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	996673084
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης	1060.2010000000.0001
Ταχυδρομική διεύθυνση	Λεωφόρος Κηφισίας 37-39
Πόλη	Αθήνα
Ταχυδρομικός Κωδικός	151 23
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL30
Τηλέφωνο	2131331112
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	gday_1proc@civilprotection.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	https://www.civilprotection.gov.gr

Διενεργούσα Αρχή

Επωνυμία	Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	997471299
Ταχυδρομική διεύθυνση	Καραγιώργη Σερβίας 6
Πόλη	Αθήνα
Ταχυδρομικός Κωδικός	10562
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL 303
Τηλέφωνο	+30 210 3274400



Φαξ	+30 210 3274400
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	tender@hradf.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Στασινοπούλου Χρύσα
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	https://www.hradf.com

ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ (Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.):

Το ΤΑΙΠΕΔ είναι η διενεργούσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 5B του ν. 3986/2011 και ενεργεί κατ' εντολή, για λογαριασμό και στο όνομα του δικαιούχου του Προγράμματος «Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας», εκτελώντας όλες τις απαιτούμενες και προβλεπόμενες ενέργειες της αρμοδιότητας της αναθέτουσας αρχής στο όνομα και για λογαριασμό της μέχρι και την κατακύρωση της σύμβασης.

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, Υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι σύμφωνα με το π.δ. 70/2021 (ΦΕΚ 161/Α/2021) η οργάνωση και ο συντονισμός του συνόλου των δράσεων πολιτικής προστασίας για την πρόληψη, ετοιμότητα, αντιμετώπιση και αποκατάσταση των φυσικών, τεχνολογικών καταστροφών και λοιπών απειλών, με στόχο την προστασία της ζωής, της υγείας, της περιουσίας των πολιτών, του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και η εισήγηση μέτρων για τη βελτίωση της υφιστάμενης ανθεκτικότητας και την ενδυνάμωση της προσαρμοστικής ικανότητας στην κλιματική αλλαγή.

Εφαρμοστέο εθνικό δίκαιο είναι το Ελληνικό.

Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και μέσω της επίσημης ιστοσελίδας της Διενεργούσας Αρχής (www.hradf.com)
- Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση**Είδος διαδικασίας**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σύμφωνα με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από δύο πηγές χρηματοδότησης και συγκεκριμένα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του



Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027. Πιο συγκεκριμένα:

1. Η χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) ανέρχεται σε € 2.378.900,00 και αφορά στο υποέργο 2 της Δράσης 16911 «Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία» η οποία έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) με την με αρ. πρωτ. 187126 ΕΞ 2023 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (ΑΔΑ: 67ΚΚΗ-2Λ3), με κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5222564 και Κωδικό Έργου ΠΔΕ: 2023ΤΑ05300011. Η χρηματοδότηση του ΤΑΑ αφορά στο ακόλουθο μέρος του αντικειμένου της σύμβασης:

- Επτά (7) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 1.785.000,00
- Τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 240.000,00
- Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 208.000,00
- Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 78.100,00
- Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 67.800,00

Όσον αφορά τις παραδόσεις των ανωτέρω ΣμηΕΑ, τα οποία χρηματοδοτούνται από το ΤΑΑ (ή μέρος αυτών), εφόσον παραταθεί το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», ο συμβατικός χρόνος παράδοσης δύναται να παραταθεί με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, κατόπιν σχετικού αιτήματος του αναδόχου και σύμφωνης γνώμης της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του ΤΑΑ (ΕΥΣΤΑ).

2. Η χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027, ανέρχεται σε € 1.785.000,00 και αφορά σε μέρος του αντικειμένου της σύμβασης που περιλαμβάνεται στο υποέργο «Επτά (7) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων» Νο 1 της Πράξης: «Προμήθεια συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών» η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Πολιτική Προστασία 2021-2027» με βάση την Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. ΕΥΔ ΠΕΚΑ&ΠΟΛΠΡΟ 604/23-01-2024 του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΣΠΑ και ΤΣ (ΑΔΑ: ΨΒΔΟΗ-ΛΑΜ) και έχει λάβει κωδικό MIS 6004562. Η χρηματοδότηση της παρούσας είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με κωδ. Πράξης ΣΑ (κωδικό εναρίθμου) 2024ΣΕ55370001 6004562 και κωδ. ΣΑ Ε5537. Η εν λόγω χρηματοδότηση αφορά στο ακόλουθο μέρος του αντικειμένου της σύμβασης:

- Επτά (7) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 1.785.000,00.

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια μη επανδρωμένων αεροσκαφών (μηΕΑ) και η παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης και εκπαίδευσης. Τα μηΕΑ αποτελούν απαραίτητα εφόδια κάθε σύγχρονης πυροσβεστικής υπηρεσίας, καθώς συγκριτικά με επανδρωμένα μέσα, συνδυάζουν το μειωμένο (σχεδόν μηδενικό) ρίσκο των αποστολών για τις ανθρώπινες ζωές και τελικά μπορούν να προσφέρουν αναφορικά με την επιτήρηση, την άμεση διαβίβαση εικόνας και άλλων αναγκαίων πληροφοριών από απόσταση σε πραγματικό ή σχεδόν πραγματικό χρόνο (Real time ή Near Real time) προς τα στελέχη και το προσωπικό του



Πυροσβεστικού Σώματος που βρίσκονται στα κέντρα λήψης αποφάσεων, αλλά και επί του πεδίου των επιχειρήσεων. Με τον τρόπο αυτό, πολλαπλασιάζεται η αποτελεσματικότητα των επιχειρήσεων, όπως η καταστολή των πυρκαγιών (αστικών, δασικών), διασώσεων αγνοούμενων ατόμων, αντιμετώπιση συμβάντων σχετικών με πλημμύρες, σεισμούς, Τεχνολογικά Ατυχήματα Μεγάλης Έκτασης - TAME, Βιομηχανικά Ατυχήματα Μεγάλης Έκτασης – BAME ή Χημικά, Βιολογικά, Ραδιολογικά, Πυρηνικά ατυχήματα – ΧΒΡΠ, κατολισθήσεις κ.α.

Η παρούσα σύμβαση, ανεξαρτήτως της πηγής χρηματοδότησης, υποδιαιρείται σε πέντε (5) τμήματα όπως περιγράφονται κατωτέρω, με την αντίστοιχη εκτιμώμενη αξία:

- Τμήμα 1: Δεκατέσσερα (14) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων, αξίας € 3.570.000,00
- Τμήμα 2: Τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, αξίας € 240.000,00
- Τμήμα 3: Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών, αξίας € 208.000,00
- Τμήμα 4: Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα, αξίας € 78.100,00
- Τμήμα 5: Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους, αξίας € 67.800,00

Τα είδη του διαγωνισμού έχουν χωριστεί σε πέντε (5) τμήματα, καθόσον το κάθε ένα από αυτά προορίζεται να καλύψει διαφορετικές επιχειρησιακές ανάγκες της Αναθέτουσας Αρχής και ως εκ τούτου έχει διαφορετικές Τεχνικές Προδιαγραφές. Συγκεκριμένα:

- Το Τμήμα 1 προορίζεται για τις Περιφερειακές Διοικήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για να καλύψει ανάγκες παροχής συνεχούς επιχειρησιακής εικόνας κατά τη διάρκεια συμβάντων με δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κυρίως πυρκαγιών.
- Το Τμήμα 2 προορίζεται για την Περιφερειακή Διοίκηση Αττικής για να καλύψει ανάγκες παροχής συνεχούς επιχειρησιακής εικόνας κατά τη διάρκεια κυρίως αστικών και ημιαστικών συμβάντων.
- Το Τμήμα 3 προορίζεται για την Περιφερειακή Διοίκηση Μακεδονίας για αποστολές που απαιτούν κυρίως μεταφορά υλικών.
- Το Τμήμα 4 προορίζεται για τις Δι.Π.Υ., Ε.Μ.Α.Κ, Δ.Α.Ε.Ε., Πυροσβεστική Ακαδημία και Ε.ΜΟ.Δ.Ε. για να καλύψει ανάγκες αναγνώρισης εγγύς πεδίου (over the hill) κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων.
- Το Τμήμα 5 προορίζεται για τις Ε.Μ.Α.Κ. για αποστολές έρευνας σε εσωτερικούς χώρους κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών (π.χ. σεισμών).

Η φύση της παρούσας σύμβασης είναι μεικτή σύμβαση με κύριο αντικείμενο την προμήθεια ως προς τα Τμήματα 1, 2, 3 και 5, και σύμβαση προμήθειας ως προς το Τμήμα 4.

Τα είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

- Τμήμα 1: Δεκατέσσερα (14) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων

35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα

34144000-8 - Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

- Τμήμα 2: Τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ
CPV: 35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα
- Τμήμα 3: Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών
35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα
- Τμήμα 4: Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα
35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα
- Τμήμα 5: Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους
35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα

Κάθε προσφέρων μπορεί να υποβάλει προσφορά για ένα ή περισσότερα Τμήματα ή και για το σύνολο των Τμημάτων. Σε κάθε περίπτωση, η ανάθεση των Τμημάτων θα γίνει με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 3.1.2. της παρούσας. Οι προσφορές υποβάλλονται υποχρεωτικά για τη συνολική ποσότητα που περιλαμβάνεται σε κάθε Τμήμα.

Δεν προβλέπονται:

- δικαίωμα παράτασης με αύξηση φυσικού – οικονομικού αντικειμένου,
- αναθεωρήσεις τιμών

Προβλέπεται:

- Δικαίωμα προαίρεσης κατά την κατακύρωση της σύμβασης για μεγαλύτερη ποσότητα έως εκατόν είκοσι τοις εκατό (120%), υπό τους όρους του άρθρου 2.4.1.5 της παρούσας και χωρίς υπέρβαση του συνολικού προϋπολογισμού της σύμβασης.

Η σύμβαση άρχεται από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει όταν:

- α) Παραδοθεί ολόκληρη η ποσότητα των συμβατικών υλικών και οι υπηρεσίες.
- β) Παραληφθούν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά και οι υπηρεσίες.
- γ) Γίνει η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβληθούν κυρώσεις ή εκπτώσεις και
- δ) Εκπληρωθούν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευθούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Η παράδοση των συμβατικών ειδών και των υπηρεσιών του κάθε Τμήματος θα πραγματοποιηθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6.4 της παρούσας, ανά Τμήμα.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στο Παράρτημα Ι.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **€ 4.163.900,00**. Επί της αξίας της σύμβασης δεν επιβάλλεται ΦΠΑ, βάσει του άρθρου 27 του ν. 2859/2000, ως ισχύει.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, ανά Τμήμα.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

τον ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

τον ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης»,

τον ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

τον ν. 4912/2022 (Α' 59) «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης»,

τον ν. 4914/2022 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων ΑΕ» και άλλες διατάξεις»,

τον ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,

τον ν. 3986/2011 (Α' 152) «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015», και ιδίως του άρθρου 5B αυτού,

τον ν. 3213/2003 (Α' 309) «Δήλωση και έλεγχος περιουσιακής κατάστασης βουλευτών, δημόσιων λειτουργών και υπαλλήλων, ιδιοκτητών μέσων μαζικής ενημέρωσης και άλλων κατηγοριών προσώπων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

τον ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς».

τον ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»,

το π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.»,

την υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,

την υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 ΚΥΑ (Β' 3075/13.07.2021) με θέμα: «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

την υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ 2021 (Β' 3766/13.08.2021) με θέμα: «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο

πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α 44)»,

την υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,

την υπ' αριθμ. 63446/2021 (Β' 2338/02.06.2020) κοινή απόφαση με θέμα: «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,

την υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,

τον ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,

τον ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,

την παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013», με τίτλο «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

τον ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,

το π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,

την Οδηγία (2014/55/ΕΕ) 2016/2102 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και άλλες λοιπές διατάξεις,

τον ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

το π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

τον ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,

τον ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

τον ν. 4557/2018 (Α' 139) «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις»,

τον ν. 3556/2007 (Α' 91) «Προϋποθέσεις διαφάνειας για την πληροφόρηση σχετικά με εκδότες των οποίων οι κινητές αξίες έχουν εισαχθεί προς διαπραγμάτευση σε οργανωμένη αγορά και άλλες διατάξεις»,

τον ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,

τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη



κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119),

τον ν. 4624/2019 (Α' 137) «*Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις*»,

τον Κανονισμό 910/2014 (L 257/28.8.2014) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ,

τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 213/2008 (L 74/15.3.2008) της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά την αναθεώρηση του CPV,

την υπ' αριθ. 114274/2022 Υπουργική Απόφαση «*Διαδικασίες ελέγχου νομιμότητας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων στο πλαίσιο των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027*» (ΦΕΚ Β' 6131),

την υπ' αριθ. 114947/2022 Υπουργική απόφαση «*Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027*» (ΦΕΚ Β' 6132),

την υπ' αριθ. ΚΥΑ 5483/2023 «*Διαδικασίες δημοσιονομικών διορθώσεων και αναζήτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντων ποσών στα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027*» (ΦΕΚ Β' 390),

την Ανακοίνωση Σύστασης της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «*Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.*» στις 01.07.2011 με τον ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152/Α/1-7-2011) ΦΕΚ/ΤΑΕ-ΕΠΕ & ΓΕΜΗ 8064/2011,

το Καταστατικό της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «*Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.*», όπως τροποποιήθηκε, ισχύει, δημοσιεύτηκε στο Γ.Ε.ΜΗ. στις 15-06-2021 και εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 67210/15-06-2021 Απόφαση της Δ/σης Εταιρειών (Γενική Γραμματεία Εμπορίου),

τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/241 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17),

τη με αρ. 10152/21 ADD 1/06-07-2021 Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου της ΕΕ για την έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «*Ελλάδα 2.0*» της Ελλάδας και των σχετικών Παραρτημάτων της προαναφερθείσας Εκτελεστικής Απόφασης του Συμβουλίου της ΕΕ,

τον ν. 4822/2021 (Α' 135) «*Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας*»,

το π.δ. 70/2021 «*Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων*» (Α' 161),

το π.δ. 79/2023 «*Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών*» (Α' 131),

τον ν. 3986/2011 (Α' 152) «*Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015*», και ιδίως το άρθρο 5B αυτού,

τον ν. 4799/2021 (Α' 78) «*Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/878 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του*



Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ, όσον αφορά τις εξαιρούμενες οντότητες, τις χρηματοδοτικές εταιρείες συμμετοχών, τις μικτές χρηματοοικονομικές εταιρείες συμμετοχών, τις αποδοχές, τα μέτρα και τις εξουσίες εποπτείας και τα μέτρα διατήρησης κεφαλαίου (L 150), ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/879 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ σχετικά με την ικανότητα απορρόφησης των ζημιών και ανακεφαλαιοποίησης των πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων και της Οδηγίας 98/26/ΕΚ (L 150), μέσω της τροποποίησης του άρθρου 2 του ν. 4335/2015, και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,

την υπ' αριθ. 20.04.2022 απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με την οποία το έργο «Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας (ΑΙΓΙΣ)» εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας και το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), ορίστηκε ως φορέας ωρίμανσης, διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας και παρακολούθησης της εκτέλεσης των συμβάσεων, κατά το άρθρο 130 του ν. 4799/2021,

την υπ' αριθ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, δυνάμει της με αριθμό 119126/ΕΞ 2021/28.9.2021 (Β' 4498) απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

το άρθρο 58 του ν. 4915/2022 (Α' 63) «Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Καταπολέμησης της Διαφθοράς, διατάξεις για θέματα ανθρώπινου δυναμικού και Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, νομοθετικό πλαίσιο εκπαίδευσης των σπουδαστών/σπουδαστριών της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης για την ένταξη στον κλάδο Π.Ε. Επιτελικών Στελεχών, διατάξεις για την ολοκλήρωση της μεταφοράς των δασικών υπηρεσιών στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διατάξεις για την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», Εθνική Σύμβαση Ομογενών και άλλες επείγουσες διατάξεις»,

το άρθρο 225 του ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία» (Α' 36),

τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως ισχύει,

το υπ' αρ. πρωτ. 3697/6.7.2022 έγγραφο της ΕΑΔΗΣΥ «Ενημέρωση για την έκδοση του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία»,

την από 1.6.2022 Σύμβαση μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και της Διενεργούσας Αρχής, με τίτλο «Οριζόντια Τεχνική Βοήθεια για Δράσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (αφορά τις Δράσεις 16909, 16910, 16911, 16912)-Δράση 17006 (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5174687), στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

την από 16.08.2023 Σύμβαση μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και της Διενεργούσας Αρχής, αναφορικά με υποέργα (συγ)χρηματοδοτούμενα από το ΕΣΠΑ 2021-2027 του Προγράμματος ΑΙΓΙΣ, με τίτλο «Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας (ΑΙΓΙΣ)»,

την από 14.12.2023 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ,

την υπ' αριθ. 12836/21.02.2024 απόφαση (ΑΔΑ: 6ΝΙΩ46ΝΠΙΘ-ΘΕΗ) του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας περί έγκρισης της διενέργειας ανοικτής διαδικασίας του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 για την ανάθεση της σύμβασης για το Έργο «Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων για εναέρια επιτήρηση» και της Διακήρυξης του Διαγωνισμού,

την με α.π. 187126 ΕΞ 2023/ΥΠΟΙΚ 19.12.2023 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας



και Οικονομικών (ΑΔΑ: 67ΚΚΗ-2Λ3) καθώς και την υπ' αρ. πρωτ. ΕΥΔ ΠΕΚΑ&ΠΟΛΠΡΟ 604/23-01-2024 Απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ (ΑΔΑ: ΨΒΔΟΗ-ΛΑΜ) που αποτελούν και το Πρωτογενές Αίτημα του παρόντος διαγωνισμού (ΑΔΑΜ:24REQ014192512 2024-01-30)

την υπ' αριθ. 187126 ΕΞ 2023 – 19/12/2023 Απόφαση Ένταξης του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: 67ΚΚΗ-2Λ3), του έργου «Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV - Drones) για εναέρια επιτήρηση» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5222564),

την υπ' αρ. πρωτ. 1585/30.01.2024 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: 6Κ9ΩΗ-Τ5Η), την υπ' αρ. 124203/21.12.2023 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: 6ΚΖΕΗ-034), που αποτελούν και την Απόφαση Ανάληψης του παρόντος διαγωνισμού (ΑΔΑΜ: 23REQ014192515 2024-01-30),

την με α.π. 24766 ΕΞ 2024/ΥΠΟΙΚ 14.02.2024 σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης,

την υπ' αρ. ΕΥΔ ΠΕΚΑ&ΠΟΛΠΡΟ 1492/16.02.2024 σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία» υποδιεύθυνση Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» για την Έγκριση Διακήρυξης για το Υποέργο 1 της Πράξης «Προμήθεια συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών» (MIS 5222564),

την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2023 στη ΣΑΤΑ 053, με Κωδικό εναρίθμου 2023ΤΑ05300011, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ.: 124203/21.12.2023 (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: ΤΑ053, ΑΔΑ: 6ΚΖΕΗ-034) Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με ονομασία Δράσης «Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV - Drones) για εναέρια επιτήρηση», και με ολικό προϋπολογισμό 2.378.900,00€ και με προϋπολογισμό για το υποέργο 2.378.900,00 €,

την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2024 στη ΣΑ Ε5537, με Κωδικό εναρίθμου 2024ΣΕ55370001 6004562, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 6Κ9ΞΗ-Τ5Η (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: 155, ΑΔΑ: 6Κ9ΨΗ-Τ5Η) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με ονομασία Πράξης «Προμήθεια συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών» και ένταξη στο Πρόγραμμα «Πολιτική Προστασία 2021-2027», και με ολικό προϋπολογισμό 1.952.307,00€, και με προϋπολογισμό για το υποέργο 1.785.000,00€,

τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της Διαχείρισης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027, όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,

την από 29.05.2023 προκαταρκτική διαβούλευση με μοναδικό κωδικό 23DIAB000026591, η οποία αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ στις 29/05/2023 και έληξε στις 18/06/2023, και

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 04.04.2024 και ώρα 15:00

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (Διαδικτυακή Πύλη www.promitheus.gov.gr)

στις 05.04.2024 και ώρα 12:00.

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 22.02.2024 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Τα έγγραφα της σύμβασης της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, τα τμήματα της οποίας έλαβαν τους ακόλουθους Συστημικούς Αύξοντες Αριθμούς και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ:

Τμήμα 1: 345709

Τμήμα 2: 345710

Τμήμα 3: 345711

Τμήμα 4: 345712

Τμήμα 5: 345713

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης όπως προβλέπεται στην περίπτωση (ιστ) της παραγράφου 3 του άρθρου 76 του Ν.4727/2020, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο [http://et.diavgeia.gov.gr/](http://et.diavgeia.gov.gr) (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ). <http://et.diavgeia.gov.gr/>

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): <https://hradf.com/> καθώς και στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής (<https://civilprotection.gov.gr/>) και του Πυροσβεστικού Σώματος (<https://www.fireservice.gr/el/home>).

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης, είναι τα ακόλουθα:

- η με αρ. ΟΥ Σ 40/2024 115778-2024 26/02/2024 Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑΜ 24PROC014319522 2024-02-26), όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
- η παρούσα Διακήρυξη και τα παραρτήματά της
- οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά
- το σχέδιο της σύμβασης με τα Παραρτήματά της.

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που είτε υποβάλλονται με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Το ΤΑΙΠΕΔ, παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,
- β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του ΤΑΙΠΕΔ.

Το ΤΑΙΠΕΔ, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή του, δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (π.χ. αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό») και στο ΚΗΜΔΗΣ.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφρασή τους, περιλαμβανομένων των τεχνικών εγχειριδίων και έντυπης λουπής τεκμηρίωσης, μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κατά παρέκκλιση των ως άνω παραγράφων, γίνεται δεκτή η υποβολή ενός ή περισσότερων στοιχείων των προσφορών και των δικαιολογητικών κατακύρωσης, στην αγγλική γλώσσα χωρίς να απαιτείται επικύρωσή τους, στο μέτρο που τα ανωτέρω έγγραφα είναι καταχωρισμένα σε επίσημους ιστότοπους φορέων πιστοποίησης, στους οποίους υπάρχει ελεύθερη πρόσβαση μέσω διαδικτύου και εφόσον ο οικονομικός φορέας παραπέμπει σε αυτούς, προκειμένου η επαλήθευση της ισχύος τους να είναι ευχερής για τη Διενεργούσα Αρχή.

Κάθε μορφής επικοινωνία, θα πραγματοποιείται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης, την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση του ΤΑΙΠΕΔ και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. α' του προηγούμενου εδαφίου ζ' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Οι εγγυητικές επιστολές συντάσσονται σύμφωνα με τα υποδείγματα του Παραρτήματος V της παρούσας.

Επισημαίνεται ότι εγγυήσεις που εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε και το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων δεν συμμορφώνονται με τα υποδείγματα των εγγυητικών επιστολών της παρούσας αλλά εκδίδονται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που διέπουν τους εν λόγω φορείς.

Το ΤΑΙΠΕΔ επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Το ΤΑΙΠΕΔ ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτό, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στο Παράρτημα VI της παρούσας.

Η συμμετοχή στην παρούσα Διαγωνιστική Διαδικασία συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της παρούσας Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής από τους οικονομικούς φορείς.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

2.2.1.1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (ΣΔΣ), στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

2.2.1.2. Απαγορεύεται η συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία οικονομικών φορέων, με οιονδήποτε τρόπο εφόσον εμπίπτουν στις απαγορεύσεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία (L 111/1), όπως ισχύει και συγκεκριμένα αν ο οικονομικός φορέας είναι: α) Ρώσος υπήκοος ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας που έχει την έδρα του στη Ρωσία, ή β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50 % οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ή γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10 % της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται κατά την έννοια της οδηγίας 2014/24 και του ν. 4412/2016.

2.2.1.3. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής σύμφωνα με το αντίστοιχο υπόδειγμα στο Παράρτημα V της παρούσας.

2.2.2.1. Χρηματικό Ποσό – Ισχύς Εγγύησης

Το ποσό της εγγυητικής επιστολής θα πρέπει να καλύπτει σε ευρώ (€) ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας του/των διεκδικούμενου Τμήματος/Τμημάτων το/τα οποίο/α διεκδικεί με την προσφορά του ο προσφέρων. Σε περίπτωση διεκδίκησης περισσότερων του ενός Τμημάτων, απαιτείται η υποβολή ξεχωριστής εγγυητικής επιστολής για κάθε Τμήμα.

Στον κάτωθι πίνακα, παρατίθεται σε ευρώ (€) η αξία που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας εκάστου Τμήματος.

ΤΜΗΜΑ	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (ΕΥΡΩ)
ΤΜΗΜΑ 1	71.400,00
ΤΜΗΜΑ 2	4.800,00
ΤΜΗΜΑ 3	4.160,00

ΤΜΗΜΑ 4	1.562,00
ΤΜΗΜΑ 5	1.356,00

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

2.2.2.2. Επιστροφή Εγγύησης

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016.

2.2.2.3. Κατάπτωση Εγγύησης

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει εάν ο προσφέρων: α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.1.2, 2.2.3 έως 2.2.8, γ) δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παραγράφοι 2.2.9 και 3.2), δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση του ΤΑΙΠΕΔ να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής ή η πλήρωση του δικαιώματος συμμετοχής κατά τα άρθρα 2.2.1.1 και 2.2.1.2.

2.2.3 Λόγοι Αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, 'Α265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και



προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.

στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.

στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παρ. 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

2.2.3.3 Κατ' εξαίρεση, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί, ήτοι έως του ποσού των χιλίων ευρώ (1.000,00) ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή,

υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

(δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων του ΤΑΙΠΕΔ, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.

2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει [αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού]. Οι υποχρεώσεις της παρούσας παραγράφου αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφου και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α..

2.2.3.5.α Απαγορεύεται η ανάθεση της παρούσας σύμβασης, σε:



- α) Ρώσο υπήκοο ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που έχει την έδρα του στη Ρωσία
- β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50 % οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου· ή
- γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10 % της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων (τρίτων) στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται, κατά την έννοια των οδηγιών για τις δημόσιες συμβάσεις.

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

Η εξέταση των, κατά τα ανωτέρω, προσκομισθέντων από τον οικονομικό φορέα στοιχείων, για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων που έλαβε και επικαλείται, θα πραγματοποιηθεί κατά το στάδιο της εξέτασης των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, καθώς και στην υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β'5623/02.11.2022) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων με θέμα: «*Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016*»..

Το ΤΑΙΠΕΔ αποστέλλει στην Επιτροπή εξέτασης επανορθωτικών μέτρων της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 το σχέδιο της απόφασής του περί της διαπίστωσης της επάρκειας ή μη των ληφθέντων από τον οικονομικό φορέα επανορθωτικών μέτρων, συνοδευόμενο από πλήρη φάκελο που περιλαμβάνει όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία. Το σχέδιο της απόφασης του ΤΑΙΠΕΔ, μαζί με όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία αποστέλλονται, ηλεκτρονικά στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου epanorthotika@eaadhsy.gr

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν έχει προσκομίσει, με δική του πρωτοβουλία, τα στοιχεία, με τα οποία αποδεικνύονται τα επικαλούμενα μέτρα αυτοκάθαρσης (εκδοθείσες αποφάσεις διοίκησης, αποδεικτικά εξόφλησης προστίμων, αλληλογραφία με αρμόδιες ελεγκτικές αρχές κ.λπ.), το ΤΑΙΠΕΔ, πριν από τη σύνταξη και αποστολή του σχεδίου απόφασης στην Επιτροπή, υποχρεούται να ζητήσει από τον οικονομικό

φορέα την προσκόμισή τους, εντός προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες. Με την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, θεωρείται ότι τα αιτούμενα στοιχεία δεν προσκομίστηκαν. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας υποβάλει αίτημα για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από έγγραφα, με τα οποία αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των στοιχείων, το ΤΑΙΠΕΔ παρατείνει την προθεσμία υποβολής, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Αν το ΤΑΙΠΕΔ κρίνει ότι τα στοιχεία που προσκόμισε ο οικονομικός φορέας δεν είναι πλήρη ή απαιτούνται διευκρινίσεις, πριν από την αποστολή του σχεδίου της απόφασής της στην Επιτροπή, καλεί τον οικονομικό φορέα για τη συμπλήρωση των σχετικών στοιχείων ή/και την παροχή διευκρινίσεων, εντός προθεσμίας, που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες.

Αν ο οικονομικός φορέας δεν ανταποκριθεί στην πρόσκληση του ΤΑΙΠΕΔ, το γεγονός αυτό μνημονεύεται στο σχέδιο της απόφασης.

Με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου, δεν εξετάζονται από την Επιτροπή επανορθωτικά μέτρα που επικαλείται ένας οικονομικός φορέας, προκειμένου να αποδείξει την αξιοπιστία του, εφόσον αυτά έχουν ληφθεί μετά την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών. Στην περίπτωση αυτή, το ΤΑΙΠΕΔ δεν τα λαμβάνει υπόψη και δεν τα μνημονεύει στο σχέδιο της απόφασής του που αποστέλλει στην Επιτροπή.

Στην περίπτωση που, κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, από τον οικονομικό φορέα, δεν συνέτρεχε στο πρόσωπο του κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 1 και της παρ. 4, εκτός από την περ. β' αυτής, του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, αλλά η συνδρομή του προέκυψε, κατά τη διάρκεια της παρούσας διαδικασίας (οψιγενής μεταβολή), τα μέτρα αυτοκάθαρσης που επικαλείται, λαμβάνονται υπόψη από το ΤΑΙΠΕΔ ή την αναθέτουσα αρχή, κατά τη σύνταξη του σχεδίου απόφασής του/της και εξετάζονται από την Επιτροπή.

Οι διαδικαστικές λεπτομέρειες εξέτασης και επανεξέτασης των επανορθωτικών μέτρων ρυθμίζονται αναλυτικά στην ως άνω υπουργική απόφαση.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα

διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού με αντικείμενο σχετικό με την υπό προκήρυξη προμήθεια.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας απαιτείται να καλύπτεται από όλα τα μέλη της ένωσης.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας απαιτείται να έχουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τις τρεις (3) τελευταίες οικονομικές χρήσεις (2023, 2022, 2021) ή εφόσον είναι λιγότερες από τρεις, για τις οικονομικές χρήσεις κατά τις οποίες δραστηριοποιούνται, **κατ' ελάχιστον ίσο με το 25% της εκτιμώμενης αξίας, του συνόλου των Τμημάτων την εκτέλεση των οποίων διεκδικούν με την προσφορά τους.**

Οι οικονομικοί φορείς δηλώνουν στο πεδίο II.A του ΕΕΕΣ που υποβάλλουν το σύνολο των Τμημάτων τα οποία διεκδικούν.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις μπορεί να καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης ή από ένα εξ αυτών.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

2.2.6.1 Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των πέντε (5) τελευταίων ετών μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στην παρούσα διαδικασία, έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς προμήθειες ΣμηΕΑ με παραλήπτη δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς με έδρα στην Ε.Ε., τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ) ή σε τρίτη χώρα που έχει υπογράψει και κυρώσει τη Διεθνή Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων ΣΔΣ (GPA - Government Procurement Agreement) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ), στο πλαίσιο συμβάσεως/-ων αξίας μεγαλύτερης ή ίσης με το 30% του προϋπολογισμού του Τμήματος για το οποίο υποβάλλουν προσφορά. 2.2.6.2 Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η ανωτέρω τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ως προς έκαστο Τμήμα μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από περισσότερα μέλη της ή από ένα εξ αυτών.

Σε περίπτωση συμβάσεων που έχουν υλοποιηθεί από ένωση οικονομικών φορέων, λαμβάνεται υπόψη το μέρος της σύμβασης που υλοποιήθηκε από τον προσφέροντα.

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας

Οι οικονομικοί φορείς έκαστου Τμήματος της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης οφείλουν να εξασφαλίζουν την ποιότητα των παρεχόμενων προϊόντων και να είναι πιστοποιημένοι κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο.

Το ΤΑΙΠΕΔ αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας απαιτούνται να καλύπτονται από ένα εξ αυτών.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά στα κριτήρια τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο, εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Το ΤΑΙΠΕΔ ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση του ΤΑΙΠΕΔ, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

2.2.8.2. Υπεργολαβία

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το μέρος της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει μέρος(η) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, το ΤΑΙΠΕΔ ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς δια του ΕΕΕΣ και της υπεύθυνης δήλωσης της παραγράφου 2.2.3.5.α, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης με την υπεύθυνη δήλωση, της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.5 και 2.2.6).

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει

μέρος(η) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας.

Αν μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για την σύναψη του συμφωνητικού επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες οι προσφέροντες είχαν δηλώσει ότι πληρούν, οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί το ΤΑΙΠΕΔ.

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσας, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα II, το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986.

Θα συμπληρώνεται ένα ΕΕΕΣ για κάθε Τμήμα.

Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.

Το ΕΕΕΣ φέρει με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ ή της υπεύθυνης δήλωσης και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ ή την υπεύθυνη δήλωση, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της διενεργούσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με το ΕΕΕΣ.

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων το ΕΕΕΣ υποβάλλονται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαιτητήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της παρούσας και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή



περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.4 της παρούσης, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας, δηλώνει ότι εμπύπτει σε μία από τις καταστάσεις της παρ. 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β' αυτής, για τις οποίες συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού, υποχρεούται, εφόσον επικαλεστεί μέτρα αυτοκάθαρσης για να αποδείξει την αξιοπιστία του, στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ, που εμφανίζεται κατόπιν της θετικής απάντησης που έδωσε περί συνδρομής κάποιου από τους ανωτέρω λόγους αποκλεισμού, να δηλώσει:

α. εάν τα μέτρα αυτοκάθαρσης, τα οποία έλαβε για τον συγκεκριμένο λόγο αποκλεισμού που έχει δηλώσει στο ΕΕΕΣ, έχουν ήδη κριθεί σε προγενέστερη διαδικασία στην οποία συμμετείχε, βάσει απόφασης που εκδόθηκε από την ίδια ή άλλη αναθέτουσα αρχή, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής εξέτασης επανορθωτικών μέτρων.

β. εάν τα μέτρα κρίθηκαν ως επαρκή ή μη επαρκή, επισυνάπτοντας την απόφαση της περ. α με βάση την οποία έχουν κριθεί τα συγκεκριμένα μέτρα αυτοκάθαρσης. Περαιτέρω, δηλώνεται εάν η ως άνω απόφαση έχει καταστεί «δεσμευτική», με την έννοια ότι, είτε δεν έχουν ασκηθεί τα προβλεπόμενα μέσα έννομης προστασίας είτε ασκήθηκαν και έχει εκδοθεί σχετική απόφαση.

γ. στην περίπτωση που τα μέτρα έχουν κριθεί ως μη επαρκή, εάν έχει λάβει πρόσθετα μέτρα αυτοκάθαρσης μετά την ημερομηνία που εκδόθηκε η απόφαση της περ. α και σε περίπτωση που ισχύει το ανωτέρω να προβεί σε ανάλυσή τους, αναγράφοντας υποχρεωτικά και την ημερομηνία κατά την οποία αυτά ελήφθησαν.

Ειδικά στην περίπτωση που έχουν συμπεριληφθεί στα έγγραφα της σύμβασης δυνητικοί λόγοι αποκλεισμού, για τους οποίους δεν έχουν προβλεφθεί πεδία δήλωσης πληροφοριών στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σχετικά με την λήψη, εκ μέρους των οικονομικών φορέων, επανορθωτικών μέτρων, αυτά θα δηλώνονται (αναφέρονται) στην συμπληρωματική υπεύθυνη δήλωση της παρ. 9, του άρθρου 79 του ν. 4412/2016.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι η δήλωση του οικονομικού φορέα περί μη ρωσικής εμπλοκής, περιλαμβάνεται σε διακριτή υπεύθυνη δήλωση ή, εναλλακτικά, στη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση που δύναται να υποβάλλεται μαζί με το ΕΕΕΣ. Το περιεχόμενο της δήλωσης προβλέπεται στο Παράρτημα VIII της παρούσας.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Για την απόδειξη του δικαιώματος συμμετοχής κατά τα άρθρα 2.2.1.1 και 2.2.1.2., της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο του οικείου Τμήματος. Το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που το ΤΑΙΠΕΔ έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή της συναφείς πληροφορίες

απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος – μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, της εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται της οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, της η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.2.5. και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

B.1.1 Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω. Οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να διαθέτουν πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 3.2 της παρούσας, από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω του υποσυστήματος, στον φάκελο «δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου.

Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

β) για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

ι) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση (α) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε. ή (β) βεβαίωση οφειλής από την ΑΑΔΕ από την οποία αποδεικνύεται ότι το σύνολο της οφειλής, συμπεριλαμβανομένων προσθέτων φόρων, προσαύξησεων,



τόκων και εν γένει πάσης φύσεως επιβαρύνσεων της οφειλής δεν υπερβαίνει το ποσό των 1.000 ευρώ.

ii) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ ή βεβαίωση οφειλής από τον e-ΕΦΚΑ, από την οποία αποδεικνύεται ότι το σύνολο της οφειλής, συμπεριλαμβανομένων προσθέτων φόρων, προσαυξήσεων, τόκων και εν γένει πάσης φύσεως επιβαρύνσεων της οφειλής δεν υπερβαίνει το ποσό των 1.000 ευρώ.

Επιπλέον, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα η συγκεκριμένη υπεύθυνη δήλωση αφορά οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης.

iii) Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

γ) για την παράγραφο 2.2.3.4 περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

iii) Εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης" από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.9 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας

στ) για την παράγραφο 2.2.3.5 δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, που καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παρ. 2.2.3.5 της παρούσας ανωτέρω).

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

i) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.5 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.

ii) Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.5, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι

επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.5.

iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.
- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στις **εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες** υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.
- Όσον αφορά στις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες:**

A) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές.
- Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.
- Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

B) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:

- βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου
- έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,
- εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε Διενεργούσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμον αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά την παράγραφο

3.1.2 της παρούσας.

iv. Το ΤΑΙΠΕΔ ελέγχει επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005. Ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει, πέραν των ως άνω δικαιολογητικών ονομαστικοποίησης, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν είναι εξωχώρια εταιρεία, κατά την ανωτέρω έννοια και δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παρ.4 εδαφ. α & β του άρθρου 4 του Ν. 3310/2005, όπως ισχύει.

ζ) Για την απόδειξη του δικαιώματος συμμετοχής κατά την παράγραφο 2.2.3.5α, υποβάλλεται από τον προσωρινό ανάδοχο, μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά κατακύρωσης, υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι δεν συντρέχουν οι καταστάσεις ρωσικής εμπλοκής που περιγράφονται στην εν λόγω παράγραφο (υπόδειγμα του περιεχομένου της υπεύθυνης δήλωσης περιλαμβάνεται στο Παράρτημα VIII της παρούσας Διακήρυξης). Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016.

B.2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

B.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

Ισολογισμούς σύμφωνα με την περί εταιρειών νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένοι, των τελευταίων τριών (3) τελευταίων οικονομικών χρήσεων (2023, 2022, 2021), σε περίπτωση που υποχρεούται στην έκδοση Ισολογισμών ή φορολογικά έγγραφα για την επιβεβαίωση του κύκλου εργασιών του ή Ένορκη Βεβαίωση του συνολικού ύψους του ετήσιου κύκλου εργασιών, σε περίπτωση που δεν υποχρεούται στην έκδοση Ισολογισμών ή/ και αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων, τα οποία αντιστοιχούν, σε κάθε περίπτωση, στα κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που έχουν τεθεί στην παράγραφο 2.2.5.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς υποβάλλουν τα πιστοποιητικά της ως άνω παραγράφου ή άλλα ισοδύναμα έγγραφα ή αποδεικτικά μέσα εκδοθέντα από τις κατά περίπτωση αρμόδιες δικαστικές ή διοικητικές Αρχές της χώρας εγκατάστασής τους.

Εάν ο Οικονομικός Φορέας δεν είναι σε θέση να παράσχει τα προαναφερόμενα έγγραφα (ενδεικτικά, σε περίπτωση που η δημοσίευση των εν λόγω εγγράφων δεν απαιτείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας), η χρηματοοικονομική ικανότητα θα αποδεικνύεται μέσω οποιουδήποτε άλλου ισοδύναμου εγγράφου, το οποίο, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο της χώρας στην οποία είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας μπορεί να επιβεβαιώσει το ως άνω κριτήριο.

Εάν ο διαγωνιζόμενος λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων, θα πρέπει να υποβάλει στοιχεία για τις διαχειριστικές χρήσεις που λειτουργεί, από τα οποία να προκύπτει ότι συντρέχει η ανωτέρω επάρκεια.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υποβάλλει κοινή προσφορά, τα ανωτέρω δικαιολογητικά προσκομίζονται για κάθε μέλος της ένωσης ξεχωριστά, αλλά σε κάθε περίπτωση το ανωτέρω κριτήριο πρέπει να πληρούται από τα μέλη της ένωσης αθροιστικά.

B.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν ως προς κάθε Τμήμα ως προς το οποίο υποβάλουν προσφορά κατάλογο των σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.2.6 συμβάσεων, κατά τη διάρκεια των πέντε (5) τελευταίων ετών μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στην παρούσα διαδικασία, σύμφωνα με το ακόλουθο Υπόδειγμα:

A/A	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΑΠΟ – ΕΩΣ)	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ (αντικείμενο που εκτέλεσε ο προσφέρων)	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ (τύπος & ημ/νία)

όπου «ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ»:

α) Για υλοποίηση σύμβασης για δημόσιο φορέα υποβάλλεται η σχετική σύμβαση και βεβαίωση καλής εκτέλεσης ή πρωτόκολλο παραλαβής του δημόσιου φορέα που ανέθεσε τη σύμβαση, από το οποίο προκύπτει το είδος και η ποσότητα των ειδών και υπηρεσιών που παραδόθηκαν και η ημερομηνία παράδοσης.

β) Για υλοποίηση σύμβασης για ιδιωτικό φορέα υποβάλλεται η σχετική σύμβαση συνοδευόμενη από το/τα σχετικό/-ά παραστατικό/-ά τιμολόγησης του είδους και το αποδεικτικό πληρωμής ή βεβαίωση καλής εκτέλεσης του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε τη σύμβαση ή υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του νόμιμου εκπροσώπου του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε τη σύμβαση, η οποία βεβαιώνει το είδος και η ποσότητα του είδους που παραδόθηκε και των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν και η ημερομηνία παράδοσης και την προσήκουσα εκτέλεση της σύμβασης.

γ) Εάν ο οικονομικός φορέας έχει υλοποιήσει τη σύμβαση ως μέλος ένωσης, προσκομίζει επιπρόσθετα και αντίγραφο του συμφωνητικού που αποδεικνύει το μέρος της σύμβασης που υλοποίησε.

Σημειώνεται ότι το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί το δικαίωμα επαλήθευσης της ακρίβειας και αξιοπιστίας των δηλώσεων με απευθείας επικοινωνία με τους προσδιορισμένους πελάτες, τους οποίους αναφέρει ο προσφέρων.

B.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας της παραγράφου 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν, για τα Τμήματα, ως προς τα οποία υπέβαλαν προσφορά πιστοποιητικό ISO 9001 ή ισοδύναμο.



Τα πιστοποιητικά θα πρέπει να είναι σε ισχύ, από διαπιστευμένο φορέα, στο πεδίο που ζητείται ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο υποψήφιος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

B.6. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

i) **για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω

οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

Β.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Β.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει στοιχεία τεχνικής ή επαγγελματικής καταλληλότητας που αφορούν στο κριτήριο της παραγράφου 2.2.6, θα δεσμεύεται ότι θα εκτελέσει τις εργασίες ή υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες, δηλώνοντας το τμήμα της σύμβασης που θα εκτελέσει.

Β.10. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπεργολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση του μέρους της σύμβασης.

Β.11. Ο προσωρινός ανάδοχος, εφόσον υπέχει υποχρέωση εγγραφής στο Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων του άρθρου 20 του ν. 4557/2018 (Α' 139), ως ισχύει, υποβάλλει εκτύπωση των στοιχείων και πληροφοριών από το εν λόγω Μητρώο, συνοδευόμενη από Υπεύθυνη Δήλωση (της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986), αρμοδίως υπογεγραμμένη, στην οποία θα δηλώνονται τα στοιχεία των πραγματικών δικαιούχων του προσωρινού αναδόχου (κατ' ελάχιστον, όνομα, επώνυμο, αριθμός φορολογικού μητρώου και ημερομηνία γέννησης), όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, το οποίο ενσωματώθηκε στην παρ. 17 του άρθρου 3 του ν. 4557/2018.

Για τις περιπτώσεις εισηγμένων εταιρειών σε ρυθμιζόμενη αγορά ή σε Πολυμερή Μηχανισμό Διαπραγμάτευσης, προσκομίζονται τα στοιχεία που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 20 του ν.4557/2018 (Α' 139), τα οποία, σε κάθε περίπτωση, συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του

άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α' 75), αρμοδίως υπογεγραμμένη, στην οποία θα δηλώνονται τα στοιχεία των φυσικών προσώπων (κατ' ελάχιστον, όνομα, επώνυμο, αριθμός φορολογικού μητρώου και ημερομηνία γέννησης) που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα μετοχές με δικαίωμα ψήφου άνω του 5% ή που λογίζονται ως ΠΔ κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849.

Η προαναφερθείσα υποχρέωση προσκόμισης Υπεύθυνης Δήλωσης εφαρμόζεται και για την περίπτωση που ο οικονομικός φορέας ανάδοχος είναι αλλοδαπός φορέας, οπότε και προσκομίζεται κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας προέλευσής του, το οποίο θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφρασή του στα Ελληνικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2.1.4 της παρούσας.

Αν, και μόνο εφόσον εξαντληθούν όλα τα δυνατά μέσα και ελλείψει βάσιμων υποψιών, δεν προσδιοριστεί κανένα πρόσωπο ως πραγματικός δικαιούχος κατά την έννοια των ανωτέρω, το ή τα φυσικά πρόσωπα που κατέχουν θέση ανώτατου διοικητικού στελέχους διευθύνοντας την εταιρεία δύνανται να θεωρούνται ως πραγματικοί δικαιούχοι.

Για την περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υπέβαλαν κοινή προσφορά, τα παραπάνω υποβάλλονται για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Ο οριστικός ανάδοχος υποχρεούται, σε περίπτωση επικαιροποίησης των στοιχείων των πραγματικών δικαιούχων, να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης μέχρι και την αποπληρωμή της, τα επικαιροποιημένα στοιχεία εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών ως αυτές ορίζονται κατά περίπτωση στον ν. 4557/2018 και στον ν. 3556/2007.

B.12. Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών, ανά Τμήμα.

Ο μειοδότης θα ανακηρύσσεται αυτοτελώς για κάθε Τμήμα, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 3.1.2 της παρούσας.

2.3.2 Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών

1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές ως προς κάθε Τμήμα και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά



προσδιορίζονται στους πίνακες που ακολουθούν, ανά Τμήμα.

Τμήμα 1 - Δεκατέσσερα (14) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων

A/A	Κριτήριο ανάθεσης	Συντελεστής Βαρύτητας (σ) (%)
1	Παραδόσεις Φάση 2 (παρ. ΣΤ 2.4 και ΙΓ 3): 100 για την ελάχιστη απαίτηση παράδοσης του συνόλου των υπό προμήθεια δεκατεσσάρων (14) Συστημάτων μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) (ενσωματωμένων στα οχήματα) 7 μήνες μετά τη Φάση 1 120 για τη μέγιστη απαίτηση παράδοσης τεσσάρων (4) ΣμηΕΑ (ενσωματωμένων επί των καινούργιων οχημάτων) εντός 3 μηνών από την έναρξη του έργου, δηλαδή από την υπογραφή της σύμβασης Αναλογική βαθμολόγηση για τις περιπτώσεις παράδοσης 1-3 ΣμηΕΑ	20
2	Παραδόσεις Φάση 2 (παρ. ΣΤ 2.4 και ΙΓ 3): 100 για την ελάχιστη απαίτηση παράδοσης του συνόλου των υπό προμήθεια δεκατεσσάρων (14) Συστημάτων μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) (ενσωματωμένων στα οχήματα) 7 μήνες μετά τη Φάση 1 120 για τη μέγιστη απαίτηση παράδοσης τεσσάρων (4) ΣμηΕΑ (ενσωματωμένων επί των υφιστάμενων (όχι καινούργιων) οχημάτων της Υπηρεσίας) εντός 3 μηνών από την έναρξη του έργου, δηλαδή από την υπογραφή της σύμβασης Αναλογική βαθμολόγηση για τις περιπτώσεις παράδοσης 1-3 ΣμηΕΑ	15
3	Ανάλυση οπτικής κάμερας (παρ. ΣΤ 3.11): 100 για την ελάχιστη απαίτηση οπτικό zoom X30 120 για μέγιστο οπτικό zoom X60 Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	25
4	Ανάλυση της IR κάμερας (παρ. ΣΤ 3.12): 100 για την ελάχιστη απαίτηση οπτικό zoom X4 120 για μέγιστο οπτικό zoom X16 Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	25
5	Ύψος ανάπτυξης του μηΕΑ (παρ. ΣΤ 3.7): 100 για την ελάχιστη απαίτηση 70m 120 για μέγιστο 150m Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	15
	ΣΥΝΟΛΟ	100

Διευκρινίζεται ότι ο υποψήφιος που καλύπτει την απαίτηση παράδοσης ενός έως τεσσάρων ΣμηΕΑ (ενσωματωμένων επί των καινούργιων οχημάτων) εντός 3 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης σύμφωνα με το κριτήριο με A/A 1, θεωρείται ότι (υπερ)καλύπτει και την απαίτηση παράδοσης ενός έως τεσσάρων ΣμηΕΑ ενσωματωμένων επί υφιστάμενων (όχι καινούργιων) οχημάτων της Υπηρεσίας αντίστοιχα, και συνεπώς, συγκεντρώνει την αντίστοιχη βαθμολογία και στα δύο κριτήρια A/A1 και A/A2.

Τμήμα 2 - Τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ



A/A	Κριτήριο ανάθεσης	Συντελεστής Βαρύτητας (σ) (%)
1	Χρόνος παράδοσης ΣμηΕΑ Φάσης 2 (παρ. ΙΓ 3): 100 για την ελάχιστη απαίτηση παράδοσης του συνόλου των τριών (3) ΣμηΕΑ εντός δύο (2) μηνών από την παραλαβή της Φάσης 1 120 για τη μέγιστη απαίτηση παράδοσης του συνόλου των τριών (3) ΣμηΕΑ εντός ενός (1) μηνός από την παραλαβή της Φάσης 1 Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσο αριθμό ΣμηΕΑ, που μπορούν να παραδοθούν εντός ενός (1) μηνός	35
2	Ανάλυση οπτικής κάμερας (παρ. ΣΤ 1.17): 100 για την ελάχιστη απαίτηση υβριδικό zoom X16 120 για μέγιστο υβριδικό zoom X32 Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	25
3	Ανάλυση της θερμικής ραδιομετρικής κάμερας (παρ. ΣΤ 1.18): 100 για την ελάχιστη απαίτηση οπτικό zoom X4 120 για μέγιστο οπτικό zoom X16 Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	25
4	Ύψος ανάπτυξης του μηΕΑ (παρ. ΣΤ 1.12): 100 για την ελάχιστη απαίτηση 40m 120 για μέγιστο 60m Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	15
ΣΥΝΟΛΟ		100

Τμήμα 3 - Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών

A/A	Κριτήριο ανάθεσης	Συντελεστής Βαρύτητας (σ) (%)
1	Χρόνος πτήσης για μέγιστο φορτίο 28 kg (παρ. ΣΤ 1.7): 100 για την ελάχιστη απαίτηση 10 λεπτά 120 για τη μέγιστη απαίτηση 20 λεπτά Αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες τιμές	40
2	Δυνατότητα ανάρτησης και χρήσης συλλογής για την εφαρμογή των μεθόδων αντιτυρός/κατάκαυσης (παρ. ΣΤ 1.13.2.3): 100 για τη μη δυνατότητα 120 για την παροχή	40
3	Χρόνος παράδοσης Φάσης 2 (παρ. ΙΓ.3): 100 για την ελάχιστη απαίτηση πέντε (5) μηνών από την παραλαβή της Φάσης 1 120 για τη μέγιστη απαίτηση ενός (1) μηνός από την παραλαβή της Φάσης 1 Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	20
ΣΥΝΟΛΟ		100

Τμήμα 4 - Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα

A/A	Κριτήριο ανάθεσης	Συντελεστής Βαρύτητας (σ)
-----	-------------------	---------------------------



		(%)
1	Χρόνος παράδοσης ειδών (παρ. ΙΓ 1): 100 για την ελάχιστη απαίτηση παράδοσης του συνόλου των εβδομήντα ένα (71) ΣμηΕΑ εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης 120 για τη μέγιστη απαίτηση παράδοσης τουλάχιστον τριάντα (30) ΣμηΕΑ εντός ενός (1) μηνός από την παραλαβή της Φάσης 1 Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσο αριθμό ΣμηΕΑ που μπορούν να παραδοθούν εντός ενός (1) μηνός	40
2	Αυτονομία αεροσκάφους (παρ. ΣΤ 1.10): 100 για την ελάχιστη απαίτηση 30 λεπτών πτήσης (σε συνθήκες νημεμίας) 120 για τη μέγιστη απαίτηση σαράντα (40) λεπτών πτήσης (σε συνθήκες νημεμίας) Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	25
3	Ανάλυση οπτικής κάμερας (παρ. ΣΤ 2.6.3): 100 για την ελάχιστη απαίτηση συνδυαστικής (οπτικής/ψηφιακής) μεγέθυνσης 10x 120 για μέγιστη απαίτηση συνδυαστικής (οπτικής/ψηφιακής) μεγέθυνσης 24x Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	20
4	Δυνατότητα κάμερας IR (παρ. ΣΤ 2.7): 100 για την ελάχιστη απαίτηση μη δυνατότητας κάμερας IR 120 για τη μέγιστη απαίτηση δυνατότητας κάμερας IR	15
ΣΥΝΟΛΟ		100

Τμήμα 5 - Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους

A/A	Κριτήριο ανάθεσης	Συντελεστής Βαρύτητας (σ) (%)
1	Χρόνος παράδοσης ΣμηΕΑ Φάσης 1 (παρ. ΙΓ 2): 100 για την ελάχιστη απαίτηση παράδοσης του συνόλου των οκτώ (8) ΣμηΕΑ εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης 120 για τη μέγιστη απαίτηση παράδοσης του συνόλου των οκτώ (8) ΣμηΕΑ εντός ενός (1) μηνός από την υπογραφή της Σύμβασης Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσο αριθμό ΣμηΕΑ που μπορούν να παραδοθούν εντός ενός (1) μηνός	50
2	Αυτονομία αεροσκάφους (παρ. ΣΤ 1.10): 100 για την ελάχιστη απαίτηση δέκα (10) λεπτών πτήσης (σε συνθήκες νημεμίας) 120 για τη μέγιστη απαίτηση είκοσι (20) λεπτών πτήσης (σε συνθήκες νημεμίας) Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	30
3	Εμβέλεια μετάδοσης εικόνας και βίντεο (παρ. ΣΤ 1.15.1): 100 για την ελάχιστη απαίτηση ενός (1) χλμ. σε εξωτερικούς χώρους και σε συνθήκες οπτικής επαφής μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού ελέγχου 120 για μέγιστη απαίτηση τριών (3) χλμ. σε εξωτερικούς χώρους και σε συνθήκες οπτικής επαφής μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού ελέγχου Αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	20
ΣΥΝΟΛΟ		100

3. Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του εκάστοτε κριτηρίου. Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον τύπο: $U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \sigma_3 * B_3 + \sigma_n * B_n$ όπου σ είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου και B η αντίστοιχη βαθμολογία του εκάστοτε κριτηρίου ως προς την εκάστοτε προσφορά (B_n).

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής (συνολικό κόστος προγράμματος) δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής:

$$\text{Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ)} = \frac{\text{ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ}}{U}$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά (σύμφωνα με το Παράρτημα IV) προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

2.4.1.1. Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις της παρούσας Διακήρυξης, για ένα ή περισσότερα ή για όλα τα Τμήματα της σύμβασης, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά είδος /Τμήμα.

2.4.1.2. Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές ούτε προσφορές για μέρος των Τμημάτων ούτε αντιπροσφορές σε κανένα στάδιο του Διαγωνισμού.

2.4.1.3. Η ένωση Οικονομικών Φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους Οικονομικούς Φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. Η εν λόγω δήλωση περιλαμβάνεται είτε στο ΕΕΕΣ (Μέρος II. Ενότητα Α) είτε στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση που δύναται να υποβάλλουν τα μέλη της ένωσης. Για την υπογραφή της προδικαστικής προσφυγής από τον εκπρόσωπο / συντονιστή της ένωσης απαιτείται ρητή εξουσιοδότηση. Η εν λόγω εξουσιοδότηση μπορεί να περιλαμβάνεται είτε στο ΕΕΕΣ (Μέρος II. Ενότητα Α), είτε στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, είτε στα έγγραφα συμφωνίας των οικονομικών φορέων για συμμετοχή στο διαγωνισμό ως ένωση, είτε στα πρακτικά των αρμοδίων οργάνων διοίκησης των μελών

της ένωσης .

2.4.1.4. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινομένου οργάνου του ΤΑΙΠΕΔ, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς το ΤΑΙΠΕΔ μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.

2.4.1.5. Το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί το δικαίωμα να κατακυρώσει, αιτιολογημένα και κατόπιν γνώμης της Επιτροπής Διαγωνισμού, μεγαλύτερη ποσότητα συμβατικών ειδών στον ανάδοχο κάθε Τμήματος και μέχρι ποσοστού εκατόν είκοσι τοις εκατό (120%) της ποσότητας του Τμήματος αυτού, υπό τον όρο ότι δεν σημειώνεται υπέρβαση του συνολικού προϋπολογισμού της σύμβασης.

2.4.1.6. Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας διεκδικεί περισσότερα από ένα Τμήματα, υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού να υποβάλει **ξεχωριστή προσφορά ανά Τμήμα**. Σε κάθε περίπτωση, η ανάθεση Τμημάτων θα γίνει με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 3.1.2. της παρούσας.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1 Τρόπος Υποβολής Προσφοράς

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον όρο 2.1.4 της παρούσας, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν. 4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 εκδοθείσα υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

2.4.2.2 Χρόνος Υποβολής Προσφοράς

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, το ΤΑΙΠΕΔ ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή του.

2.4.2.3 Περιεχόμενα Προσφοράς

Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους ανά Τμήμα τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

- (α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.



(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα, όπως καθορίζεται στο άρθρο 2.4.4. της παρούσας και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφάκελο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν.

Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές και οι οικονομικοί όροι δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, οι Οικονομικοί Φορείς επισυνάπτουν ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα πρόσθετα, σε σχέση με τις αναφορές (εκτυπώσεις) της αμέσως προηγούμενης παραγράφου, σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (ιδίως τεχνική και οικονομική προσφορά) παραπέμποντας, αντίστοιχα, σε παραγράφους της παρούσας Διακήρυξης και στα σχετικά παραρτήματα με τυχόν υποδείγματα τεχνικής προσφοράς ή και οικονομικής προσφοράς.

2.4.2.5. Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής:

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille,

β) είτε των άρθρων 15 και 27 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα,

γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),

δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία

καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στο ΤΑΙΠΕΔ, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό/ούς φάκελο/ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, το Τμήμα που αφορούν τα έγγραφα, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι:

- α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,
- β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999,
- γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και
- δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, το ΤΑΙΠΕΔ δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Σημειώνεται ότι γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν. 4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής εκάστου Τμήματος, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο ως προς έκαστο Τμήμα, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού, το Τμήμα ως προς το οποίο υποβάλλεται και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου του ΤΑΙΠΕΔ, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο

πρωτόκολλο του ΤΑΙΠΕΔ, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», τα σχετικό αποδεικτικό στοιχείο προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει το ΤΑΙΠΕΔ περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

Οι προσφέροντες υποβάλλουν ξεχωριστούς υποφακέλους Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Τεχνικής Προσφοράς ανά Τμήμα.

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού τα ακόλουθα υπό α - στ στοιχεία:

α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου (ο Οικονομικός Φορέας δύναται και να συμπληρώνει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σε περίπτωση προαπόδειξης κριτηρίων επιλογής ή πεδίων που δεν μπορούν να συμπληρωθούν στο ΕΕΕΣ),

β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης,

γ) την Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 από τον Οικονομικό Φορέα ή τα μέλη της ένωσης ή κοινοπραξίας με την οποία δηλώνουν ότι αποδέχονται την νομιμότητα των όρων της παρούσας,

δ) την Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 από τον Οικονομικό Φορέα ή τα μέλη της ένωσης ή κοινοπραξίας με την οποία δηλώνουν ότι αποδέχονται τη νομιμότητα των όρων της παρούσας Πρόσκλησης και θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/241 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17) και του εν γένει εθνικού νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, και ιδίως του Συστήματος Διαχείρισης των Δράσεων και Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Υ.Α. υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.9.2021 του Αν. Υπουργού Οικονομικών (Β' 4498), όπως εκάστοτε ισχύουν,

ε) την Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του άρθρου 2.2.3.5.α της παρούσας,

στ) τη δήλωση του Παραρτήματος VI περί συγκατάθεσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Διευκρινίζεται ότι οι προσφέροντες υποβάλλουν τα δικαιολογητικά του παρόντος άρθρου 2.4.3.1 για κάθε ένα από τα Τμήματα 1 έως 5.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης ως Παράρτημα αυτής για κάθε ένα από τα Τμήματα 1 έως 5.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμο μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύναται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον οικονομικό φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά

υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

2.4.3.2.1 (Α) Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από το ΤΑΙΠΕΔ με το κεφάλαιο «Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές» του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται ως προς έκαστο Τμήμα. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Η τεχνική προσφορά ως προς έκαστο Τμήμα πρέπει να περιλαμβάνει:

2.4.3.2.2 Υποχρεωτικά όλα εκείνα τα στοιχεία όπως αυτά περιγράφονται στο σχετικό έντυπο συμμόρφωσης του Παραρτήματος ΙΙΙ.

2.4.3.2.3. Τα στοιχεία για τον υπεύθυνο και τον αναπληρωματικό υπεύθυνο προμήθειας κατά την εκτέλεση της σύμβασης.

2.4.3.2.4 Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος ισχύος της τεχνικής προσφοράς.

2.4.3.2.5 Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης των ειδών και υπηρεσιών.

2.4.3.2.6 Τα τεχνικά εγχειρίδια από τα οποία θα προκύπτει η πλήρωση των ζητούμενων τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι και στα οποία παραπέμπει ο υποψήφιος οικονομικός φορέας με τη συμπλήρωση του φύλλου Τεχνικής Συμμόρφωσης του Παραρτήματος ΙΙΙ.

2.4.3.2.7 Σε περίπτωση που από τα τεχνικά εγχειρίδια δεν αποδεικνύεται η πλήρωση μίας ή περισσότερων τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι της παρούσας Διακήρυξης, προσκομίζεται βεβαίωση της κατασκευάστριας εταιρείας.

(Β) Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν **επιπροσθέτως** στην τεχνική προσφορά τους:

α) το μέρος της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

β) τη χώρα παραγωγής του προσφερόμενου προϊόντος και την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται αυτό, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

Επιπρόσθετα, στην τεχνική προσφορά απαιτούνται ανά Τμήμα τα κάτωθι:

Για το Τμήμα 1:

- Εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς
- Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία
- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ.
- Σχετικά με το Όχημα Βοηθητικό τύπου pick – up 4X4 τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφο του. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά:
 - Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (τεχνικά φυλλάδια κλπ.)



- Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη, β) κιβωτίου ταχυτήτων και κιβωτίου υποβιβασμού που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης, γ) τετρακίνησης, δ) συστημάτων αναστολής διαφορισμού
- Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του οχήματος
- Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) από τον κατασκευαστή του οχήματος
- Επιτάχυνση 0-100 Km/h και τελική ταχύτητα του οχήματος
- Μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του οχήματος
- Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου οχήματος
- Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας
- Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικό φυλλάδιο πομποδέκτη οχήματος
- Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.
- Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερόμενου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης και εδαφική ανοχή.
- Αντίγραφο της έγκρισης τύπου, ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος από τον αρμόδιο φορέα (ΥΠΟΜΕΔΙ) ή από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε. στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνοδευόμενη όμως από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.
- Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του οχήματος.
- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για την εταιρεία τεχνικής υποστήριξης του οχήματος.
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται η παροχή εγγύησης καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 800 ώρες πτήσης (όποιο από τα δύο προκύψει πρώτο) καθώς και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις περί παροχής τεχνικής υποστήριξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ των τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι της παρούσης
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό του για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ότι ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει διαθεσιμότητα ανταλλακτικών στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό του για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ότι ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει και διαθέσει στην υπηρεσία εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operation Manual) και κατάλληλα SORA σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ειδική κατηγορία καλύπτοντας τουλάχιστον τα είδη των αποστολών (CONOPS) που αναφέρεται στην ενότητα Πεδίο Εφαρμογής των Τεχνικών Προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι το αργότερο τρεις (3) μήνες (Δύο (2) μήνες σε περίπτωση που έχουν εφαρμογή τα βαθμολογούμενα κριτήρια με Α/Α 1 ή/και 2) πριν την παράδοση.
- Όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά αναφορικά με την έγκριση ως κατασκευαστή/παραγωγού του ΣμηΕΑ, σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται η Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό του για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια

ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.

Για το Τμήμα 2:

- Εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ότι ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operation Manual) και κατάλληλα SORA σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ειδική κατηγορία καλύπτοντας τουλάχιστον τα είδη των αποστολών (CONOPS) που αναφέρεται στην ενότητα Πεδίο Εφαρμογής των Τεχνικών Προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι, το αργότερο δύο (2) μήνες πριν την παράδοση.
- Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία
- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ
- Ο Προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει με την προσφορά του όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά αναφορικά με την έγκριση ως κατασκευαστή/παραγωγού του ΣμηΕΑ σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται η παροχή εγγύησης καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 400 ώρες πτήσης (όποιο από τα δύο προκύψει πρώτο) καθώς και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις περί παροχής τεχνικής υποστήριξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ των τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι της παρούσης
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια

Για το Τμήμα 3:

- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ότι ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operation Manual) και κατάλληλα SORA σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ειδική κατηγορία καλύπτοντας τουλάχιστον τα είδη των αποστολών (CONOPS) που αναφέρεται στην ενότητα Πεδίο Εφαρμογής των Τεχνικών Προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι, το αργότερο τρεις (3) μήνες πριν την παράδοση.
- Όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά αναφορικά με την έγκριση ως κατασκευαστή/παραγωγού του ΣμηΕΑ, σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς
- Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία
- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 400 ώρες πτήσης (όποιο από τα δύο προκύψει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία καθώς και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις περί παροχής τεχνικής υποστήριξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ των τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι της παρούσης
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια

ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια

Για το Τμήμα 4:

- Εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς
- Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία
- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται η παροχή εγγύησης καλής λειτουργίας των συστημάτων για (2) έτη τουλάχιστον καθώς και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις περί παροχής τεχνικής υποστήριξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ των τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι της παρούσης
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια

Για το Τμήμα 5:

- Εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς
- Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία
- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται η παροχή εγγύησης καλής λειτουργίας των συστημάτων για (2) έτη τουλάχιστον καθώς και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις περί παροχής τεχνικής υποστήριξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ των τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι της παρούσης
- Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Στον υποφάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα (προσφέροντα).

Οι προσφέροντες υποβάλλουν ξεχωριστούς υποφακέλους Οικονομικών Προσφορών ανά Τμήμα.

Ο Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς περιλαμβάνει συμπληρωμένο τον Πίνακα που περιέχεται στο Υπόδειγμα του Παραρτήματος IV.

Επιπλέον, ειδικώς ως προς το **Τμήμα 1**, στον υπο-φάκελο «οικονομική προσφορά» θα πρέπει να περιλαμβάνεται τιμοκατάλογος όλων των υλικών και παρεχόμενων υπηρεσιών, που τυχόν θα απαιτηθούν για την απρόσκοπτη συντήρηση του ΣμηΕΑ. Ο τιμοκατάλογος αυτός θα έχει ισχύ για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.

Ως προς τα **Τμήματα 2 έως 5**, στον υπο-φάκελο «οικονομική προσφορά» θα πρέπει να περιλαμβάνεται έγγραφο στο οποίο θα αναφέρεται το κόστος επέκτασης της εγγύησης για την τεχνική υποστήριξη για ένα (1) επιπλέον έτος. Επισημαίνεται ότι το κόστος επέκτασης της εγγύησης σε σχέση με την τεχνική υποστήριξη δεν υπόκειται σε αξιολόγηση, αλλά θα είναι δεσμευτικό για τον ανάδοχο σε περίπτωση τυχόν τροποποίησης της σύμβασης για την επέκταση της τεχνικής υποστήριξης, στο πλαίσιο της παραγράφου 4.5 της παρούσας και σε



συμφωνία με το άρθρο 132 του ν. 4412/2016.

Επιπρόσθετα, ως προς το **Τμήμα 4 και το Τμήμα 5**, στον υπο-φάκελο «οικονομική προσφορά» θα πρέπει να περιλαμβάνεται έγγραφο στο οποίο θα αναφέρεται το κόστος των τυχόν πρόσθετων παρελκόμενων του συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση και να προσφέρουν πρόσθετες λειτουργίες του συστήματος. Το έγγραφο αυτό δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.

Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια το σύστημα παράγει ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.

Στην οικονομική προσφορά πρέπει να δηλώνεται το ποσοστό της προκαταβολής που επιθυμεί να λάβει ο οικονομικός φορέας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5.1.1 της παρούσας Διακήρυξης.

Τιμές

Η τιμή του προς προμήθεια αγαθού δίνεται σε Ευρώ, ανά μονάδα/τεμάχιο και συνολικά για τις ποσότητες και τις υπηρεσίες του Τμήματος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος IV της παρούσας.

Αν στο ηλεκτρονικό σύστημα δεν μπορεί να αποτυπωθεί αναλυτικά η οικονομική προσφορά, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον υπο-φάκελο «οικονομική προσφορά» την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (σύμφωνα με το υπόδειγμα που υπάρχει στο Παράρτημα IV της παρούσας) σε μορφή pdf.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για την παροχή των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:

- α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,
- β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, και
- γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται στην παρούσα διακήρυξη.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από το ΤΑΙΠΕΔ, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος του ΤΑΙΠΕΔ για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.



Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν το ΤΑΙΠΕΔ κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς το ΤΑΙΠΕΔ δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Το ΤΑΙΠΕΔ με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 περί συμπλήρωσης, αποκλίνει από απαραίτους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς) ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών) ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλειπείς, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωση, διόρθωση, αποσαφήνιση ή διευκρίνιση ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από το ΤΑΙΠΕΔ σύμφωνα με την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές για το ίδιο Τμήμα. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων,

στ) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) η οποία εμφανίζει οποιοδήποτε στοιχείο της προσφερόμενης τιμής σε είδος, προϊόν ή σε μερικό ή γενικό σύνολο σε άλλο μέρος πλην της Οικονομικής Προσφοράς,

θ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης του ΤΑΙΠΕΔ, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που

προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,

ι) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,

ια) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης, που έχουν ρητώς καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη,

ιβ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,

ιγ) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται το δικαίωμα συμμετοχής κατά τα άρθρα 2.2.1.1 και 2.2.1.2, η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων επιλογής,

ιδ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία,

ιε) της οποίας το συνολικό τίμημα υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης/του Τμήματος για το οποίο υποβάλλεται.



3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η διενέργεια της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών, όπως περιγράφεται στο παρόν κεφάλαιο, είναι διακριτή για κάθε Τμήμα.

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο του ΤΑΙΠΕΔ, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης, **εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού**, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- **Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά», την 05.04.2024 και ώρα 12:00**
- **Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει το ΤΑΙΠΕΔ**

Στο στάδιο αυτό τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και το ΤΑΙΠΕΔ.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

3.1.2.1 Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών το ΤΑΙΠΕΔ προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Το ΤΑΙΠΕΔ, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 102 του ν. 4412/2016. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.

Επισημαίνεται ότι οι διευκρινίσεις/συμπληρώσεις, κατ' εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 102 του ν.4412/2016, ζητούνται από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης των Προσφορών (Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού), μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία»:

- είτε από την Επιτροπή, μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας (χειριστή του διαγωνισμού), χωρίς τη σύνταξη διακριτού εγγράφου
- είτε, με αποστολή διακριτού εγγράφου της Επιτροπής, μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας (χειριστή του διαγωνισμού), χωρίς, στην περίπτωση αυτή, να

απαιτείται περαιτέρω έγκρισή του από το αποφαινόμενο όργανο.

Σημειώνεται ότι, όσο διαρκεί η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών και μέχρι την αποστολή των σχετικών πρακτικών της Επιτροπής στον χειριστή του διαγωνισμού, προς έκδοση των σχετικών αποφάσεων, οι διευκρινίσεις ζητούνται από την Επιτροπή και δεν υπόκεινται σε προηγούμενη έγκριση του αποφαινομένου οργάνου.

Σε κάθε περίπτωση, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης, εκ μέρους της Επιτροπής και τη διαβίβαση των σχετικών πρακτικών προς το αποφαινόμενο όργανο, το τελευταίο, δύναται, κατά την κρίση του, να ζητεί διευκρινίσεις, από τους προσφέροντες, για στοιχεία των προσφορών, για τα οποία δεν ζητήθηκαν, είτε ακόμη και για στοιχεία, για τα οποία έχει ήδη γνωμοδοτήσει σχετικώς η Επιτροπή.

Το αποφαινόμενο όργανο διατηρεί το δικαίωμα να αναπέμψει στην Επιτροπή προς εξέταση και περαιτέρω διευκρινίσεις οποιοδήποτε ζήτημα, κατά την κρίση της, χρήζει διευκρινίσεων/ συμπληρώσεων.

Τα ανωτέρω ισχύουν και ως προς τα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων-συμπληρώσεων, σε περιπτώσεις ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών, καθώς και στο στάδιο της υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου.

Ειδικότερα:

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από το ΤΑΙΠΕΔ απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ..

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Το ΤΑΙΠΕΔ επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Μετά την έκδοση τη ανωτέρω απόφασης, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των παραγράφων 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου του ΤΑΙΠΕΔ, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο

3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Στη συνέχεια, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό, στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, το ΤΑΙΠΕΔ απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 του ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στον προσφέροντα με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, το ΤΑΙΠΕΔ επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο του ΤΑΙΠΕΔ εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και το ΤΑΙΠΕΔ προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παρ. 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών ανά Τμήμα του Διαγωνισμού, το ΤΑΙΠΕΔ αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο» κάθε Τμήματος), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3



της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής και την απόδειξη του δικαιώματος συμμετοχής κατά τα άρθρα 2.2.1.1. και 2.2.1.2.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.5 της παρούσας.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στο ΤΑΙΠΕΔ, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού, του Τμήματος που αφορούν και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.5.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, το ΤΑΙΠΕΔ καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς το ΤΑΙΠΕΔ, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή το ΤΑΙΠΕΔ παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν το ΤΑΙΠΕΔ ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας ή μη πλήρωση του δικαιώματος συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.1.1. και 2.2.1.2. της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης του ΤΑΙΠΕΔ για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) έχει δικαίωμα συμμετοχής κατά τα άρθρα 2.2.1.1. και 2.2.1.2, β) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας διακήρυξης και γ) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 της παρούσας διακήρυξης και το δικαίωμα συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.1.1. και 2.2.1.2. της παρούσας, η διαδικασία για το αντίστοιχο Τμήμα ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2.1.) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο του ΤΑΙΠΕΔ για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας ανά Τμήμα.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

3.3.1. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του οικείου Τμήματος, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.

Το ΤΑΙΠΕΔ κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» στο ΕΣΗΔΗΣ, σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες του ΤΑΙΠΕΔ. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.

3.3.2. Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,

β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής και ακύρωσης κατά της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής και ακύρωσης κατά της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,

γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται και

δ) ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλει, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν



οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης το ΤΑΙΠΕΔ προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού με την Αναθέτουσα Αρχή, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005», εφόσον απαιτείται.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ του ΤΑΙΠΕΔ η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας Διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν το ΤΑΙΠΕΔ δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 του ΑΚ.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία

Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής ή/και της διενεργούσας αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 346 επ. του ν. 4412/2016 και 1 επ. του π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής ή/και της διενεργούσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής ή/και της διενεργούσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία, ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή ή/και την διενεργούσα αρχή, η

προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 Ν. 4412/2016. Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ή/και η διενεργούσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 του π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 του ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 π.δ. του 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής το ΤΑΙΠΕΔ, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία»:

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 του π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων δύναται να παρατίθεται αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της Έκθεσης Απόψεων.

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής ή/ και της διενεργούσας αρχής.

Σύμφωνα δε με το άρθρο 3 παρ.1 και 3 του ν. 4912/2022,ΦΕΚ Α 59/17.03.2022, όπου γίνεται αναφορά σε «Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» ή «ΑΕΠΠ», νοείται η «Ενιαία Αρχή Δημόσιων Συμβάσεων» ή «ΕΑΔΗΣΥ» του άρθρου 347 του ν. 4412/2016.

Β. Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, με το ίδιο δικόγραφο, εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου Διοικητικού Δικαστηρίου, σύμφωνα με το άρθρο 372 του ν. 4412/2016. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και η Αναθέτουσα Αρχή, νομίμως εκπροσωπούμενη από το ΤΑΙΠΕΔ και το ΤΑΙΠΕΔ, αν η Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός του οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της Αναθέτουσας Αρχής ή/και της Διενεργούσας Αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Το ΤΑΙΠΕΔ, Διενεργούσα Αρχή και νομίμως εκπροσωπόν την Αναθέτουσα Αρχή, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.

Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο ως άνω αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος προς την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., το ΤΑΙΠΕΔ, αν δεν έχει ασκήσει αυτό την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμοδίου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται επί ποινή απαραδέκτου του ενδίκου βοηθήματος να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικώς νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (2) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως अपαράδεκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκησή της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αιτήσεως κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ. 18/1989.



Αν το δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη της Αναθέτουσας Αρχής ή/και της Διενεργούσας Αρχής μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, για την εκδίκαση των διαφορών του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. του 18/1989.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Το ΤΑΙΠΕΔ ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης ως προς ένα ή περισσότερα Τμήματα, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφίλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, το ΤΑΙΠΕΔ ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία: α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106, β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη, ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών, στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας εκάστου Τμήματος της σύμβασης για το οποίο υποβάλλεται προσφορά και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 στοιχεία, πλην αυτού της περ. η (βλ. την παράγραφο 2.1.5. της παρούσας), και, επιπλέον, τον τίτλο και τον αριθμό της σχετικής σύμβασης, εφόσον ο τελευταίος είναι γνωστός. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα V της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα που αντιστοιχεί σε κατ' ελάχιστον 30% του απώτατου χρόνου παράδοσης και του τελευταίου παραδοτέου είδους.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.1. της παρούσας, απαιτείται από τον Ανάδοχο «εγγύηση προκαταβολής» για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα V της Διακήρυξης.

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης και της παράδοσης των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.

Η απόσβεση της προκαταβολής πραγματοποιείται και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφεται μετά από την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην Αναθέτουσα Αρχή.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της σύμβασης που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύησης καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των συμβατικών ειδών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας ορίζεται σε 4% επί της εκτιμώμενης αξίας εκάστου Τμήματος.

Η επιστροφή της εγγύησης καλής λειτουργίας λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.6 και στο Παράρτημα Ι της παρούσας.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. -

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι:

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

γ) Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος δεν δικαιούται να εκχωρεί το συμβατικό τίμημα σε οποιοδήποτε τρίτο, χωρίς την έγγραφη έγκριση της αναθέτουσας αρχής. Εάν το συμβατικό τίμημα εκχωρηθεί εν όλω ή εν μέρει σε Τράπεζα, κατά τα ως άνω αναφερόμενα, σε περίπτωση που, για λόγους που άπτονται στις συμβατικές σχέσεις μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, δεν προκύψει εν όλω ή εν μέρει υπέρ της Τράπεζας το εκχωρούμενο τίμημα η αναθέτουσα αρχή δεν έχει καμία ευθύνη έναντι της εκδοχέως

Τράπεζας.

δ) Όλα τα έγγραφα, στοιχεία και πληροφορίες που λαμβάνει ο ανάδοχος από την αναθέτουσα αρχή στο πλαίσιο των συμβατικών του υποχρεώσεων ή υποπίπτουν στην αντίληψή του εξαιτίας της συμβατικής σχέσης του με την Αναθέτουσα Αρχή, είναι εμπιστευτικά.

Ο ανάδοχος δεν δικαιούται να δημοσιεύει ή αποκαλύπτει τέτοιες πληροφορίες και στοιχεία σε οποιονδήποτε τρίτο, παρά μόνο σε όσους εργοδοτούνται από αυτόν ή συνεργαζόμενους με αυτόν ασχολούνται άμεσα με το περιεχόμενο της Σύμβασης και την εκτέλεση του Αντικείμενου

Σε περίπτωση αθέτησης από τον ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 13 της σύμβασης ή/και να κοστολογήσει και απαιτήσει πληρωμή για όλες τις ζημιές που τυχόν έχει υποστεί εξαιτίας της διαρροής.

ε) Ο ανάδοχος δεν θα προβαίνει σε οποιοσδήποτε δημόσιες δηλώσεις αναφορικά με το αντικείμενο της σύμβασης ή τα προϊόντα που παραδίδει στην αναθέτουσα αρχή δυνάμει της σύμβασης χωρίς την προηγούμενη έγκριση της αναθέτουσα αρχή, και δεν θα μετέχει σε οποιαδήποτε δραστηριότητα η οποία συγκρούεται με τις υποχρεώσεις του έναντι της αναθέτουσας αρχής δυνάμει της σύμβασης. Δεν θα δεσμεύει την αναθέτουσα αρχή με οποιοδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συγκατάθεση και θα διευκρινίζει, όπου καθίσταται απαραίτητο, την υποχρέωσή του αυτή σε τρίτους.

στ) Επιπλέον ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τα αναφερόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και στο ν.4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46)

Ειδικότερα:

α. Οι πληροφορίες της αναθέτουσας αρχής οι οποίες θα τύχουν οποιασδήποτε μορφής επεξεργασία από τον Ανάδοχο, τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες αυτού και τους τυχόν υπεργολάβους (οποιαδήποτε σχέση έχουν με τον ανάδοχο) ενδέχεται να περιέχουν και δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, όπως ορίζονται (α) στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και (β) στον ν. 4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46).

β. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται αποκλειστικά για τον σκοπό που αφορά το αντικείμενο της προμήθειας που αναλαμβάνει να παραδώσει ο ανάδοχος στην αναθέτουσα αρχή, δυνάμει της παρούσας σύμβασης και μόνο στην έκταση που επιβάλλει ο σκοπός της επεξεργασίας σύμφωνα το αντικείμενο των υπηρεσιών που έχει αναλάβει να παρέχει.

γ. Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα θα εκτελείται σύμφωνα με τους όρους και συμφωνίες της παρούσας σύμβασης και τις Οδηγίες της αναθέτουσας αρχής. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ως προς την εφαρμογή και συμμόρφωση προς την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (ιδίως Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων – 2016/679/ΕΕ), όπως ερμηνεύεται ιδίως από τις Αποφάσεις ή Γνωμοδοτήσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα - ΑΠΔΠΧ) και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Προστασίας Δεδομένων.

δ. Τα αρχεία που δημιουργούνται με την συλλογή, επεξεργασία και αποθήκευση των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα, και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της αναθέτουσας αρχής, από τον ανάδοχο, ανήκουν κατ' αποκλειστικότητα στην αναθέτουσα αρχή.

ε. Ο ανάδοχος βεβαιώνει και εγγυάται στην αναθέτουσα αρχή ότι θα λαμβάνει όλα τα απαραίτητα οργανωτικά και τεχνικά μέτρα για την ασφάλεια των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα, και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της αναθέτουσας αρχής, καθώς και για την προστασία τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση και κάθε άλλη μορφή αθέμιτης επεξεργασίας, στο πλαίσιο των καθηκόντων του που πηγάζουν από την παρούσα Σύμβαση.

ζ) Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με το θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τα έργα

του ΕΣΠΑ 2021-2027, όπως εκάστοτε ισχύ και όπως περιγράφεται και ισχύει στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,

καθώς και θα συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17) και του εν γένει νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, και ιδίως του Συστήματος Διαχείρισης των Δράσεων και Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.9.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών - Β' 4498), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Στον βαθμό που ο ανάδοχος καθίσταται τελικός αποδέκτης κεφαλαίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (από το ΕΣΠΑ 2021-2027) ο Ανάδοχος εξουσιοδοτεί ρητά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF), το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο και, κατά περίπτωση, την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία (EPPO) να ασκήσουν τα δικαιώματά τους όπως προβλέπονται στο άρθρο 129 παράγραφος 1 του δημοσιονομικού κανονισμού της ΕΕ, καθώς και όλους τους αρμόδιους εθνικούς φορείς να ασκήσουν τις αρμοδιότητές τους όπως προβλέπονται στη σχετική εθνική και ενωσιακή ισχύουσα νομοθεσία.

η) επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης των προς προμήθεια ειδών εκάστου Τμήματος μέχρι την παράδοσή τους στον υποδειχθέντα από την αναθέτουσα αρχή χώρο (Μάνδρα Αττικής).

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1 Ευθύνη Αναδόχου

Ο ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης μέρους/μερών της σύμβασης εκάστου Τμήματος σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2 Γνωστοποίηση Υπεργολάβων & Διασφάλιση Ομαλής Εκτέλεσης

Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του μέρους/των μερών της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος έχει στηριχθεί στις ικανότητες του υπεργολάβου όσον αφορά τη χρηματοοικονομική επάρκεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προτείνει αντικαταστάτη. Για τον έλεγχο της συνδρομής των προϋποθέσεων στο πρόσωπο του νέου υπεργολάβου εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παρούσας για τον έλεγχο της συνδρομής των λόγων αποκλεισμού και των κριτηρίων επιλογής του.

4.4.3 Λόγοι Αποκλεισμού Υπεργολάβων & Αντικατάσταση Υπεργολάβων

Η Διενεργούσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3. και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) μέρος(η) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή

υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για μέρος ή μέρη της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει/-ουν στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/-ουν το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρήτρα υποκατάστασης). Η σύμβαση συνάπτεται, εφόσον εντός της ταχθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν αυτός δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης, ή συνέτρεχαν οι προϋποθέσεις των άρθρων 2.2.1.1. και 2.2.1.2 που απαγόρευαν την ανάθεση της σύμβασης στον ανάδοχο,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ,
- δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,
- ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή

εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου,

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.3. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης,

ζ) επήλθε μεταβολή κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασής που συνεπάγεται απαγόρευση συνέχισης της σύμβασης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως ισχύει.



5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1 Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου πρέπει να πραγματοποιηθεί με έναν από τους πιο κάτω τρόπους, ανά Τμήμα:

Τμήμα 1:

Δεδομένου ότι το Τμήμα 1 έχει δύο διακριτές πηγές χρηματοδότησης σύμφωνα με το άρθρο 1.2 της παρούσας, ο τρόπος πληρωμής του αναδόχου θα συνάδει με το πλάνο υλοποίησης και χρηματοδότησης της σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στην παράγραφο 1.2 της παρούσας και στη σύμβαση.

Συγκεκριμένα, η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί, εκτός αν άλλως προβλέπεται στη σύμβαση του Παραρτήματος VII, σύμφωνα με τον προγραμματισμό των παραδοτέων στο Παράρτημα I της παρούσας, με τον πιο κάτω τρόπο:

Χορηγείται έντοκη προκαταβολή μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας έναντι ισόποσης εγγύησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 7 του ν. 4412/2016. Η προκαταβολή μπορεί να χορηγείται στον ανάδοχο κατά μέγιστο με δύο (2) τμηματικές χορηγήσεις και συγκεκριμένα η πρώτη χορήγηση εντός ενός (1) μήνα από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ η δεύτερη μεταγενέστερα κατόπιν αιτήματος του Αναδόχου. Η καταβολή του υπολοίπου της συμβατικής αξίας, πραγματοποιείται σύμφωνα με το Πρόγραμμα Πληρωμών της σύμβασης του Παραρτήματος VII, μετά την οριστική παραλαβή του συνόλου των υλικών και των υπηρεσιών κάθε τμηματικής παράδοσης, με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας της τμηματικής πληρωμής με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου αυτών και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών και υπηρεσιών της αντίστοιχης τμηματικής παράδοσης.

Με την έκδοση απόφασης του αρμόδιου για την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης Υπουργού, του Υπουργού Οικονομικών και του εκάστοτε αρμόδιου για τα καθεστώτα ή τα προγράμματα της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 4915/2022 Υπουργού κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 4 του άρθρου 58 του ν. 4915/2022 (Α' 63), ο Ανάδοχος δύναται να προχωρήσει στο άνοιγμα ειδικού δεσμευμένου καταπιστευματικού λογαριασμού (escrow accounts), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ανωτέρω νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο υπό τις προϋποθέσεις και τους όρους του οικείου νομικού πλαισίου.

Τμήματα 2 έως 5:

Η πληρωμή του αναδόχου πρέπει να πραγματοποιηθεί με έναν από τους παρακάτω τρόπους, κατόπιν επιλογής του οικονομικού φορέα με δήλωσή του στο έντυπο Οικονομικής Προσφοράς:

α) Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των αγαθών.

β) Με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας, με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 7 του ν. 4412/2016 και την καταβολή του υπολοίπου είτε μετά την οριστική παραλαβή των αγαθών είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των αγαθών.

Ως προς όλα τα Τμήματα, η προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής για χρονικό διάστημα υπολογιζόμενο από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των έντοκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες



μονάδες το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2 Κρατήσεις

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για την παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής ή τροποποιητικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

5.1.3 Ηλεκτρονική Τιμολόγηση

Σε περίπτωση υποβολής ηλεκτρονικού τιμολογίου, ο ανάδοχος συμπληρώνει στο πεδίο ΒΤ-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου, ανάλογα με την πηγή χρηματοδότησης του συγκεκριμένου Τμήματος του Έργου στο οποίο αφορά το εκάστοτε ηλεκτρονικό τιμολόγιο: «ο κωδικοποιημένος Ενάριθμος» [1060.2010000000.0001]

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1 Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,

β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) εφόσον δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 6.2.2. της παρούσας, με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από τη σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση

γ), η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο Ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

(α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση.

(β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής (εφόσον ισχύει). Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι την επιστροφή της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

(γ) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Delta = (\text{TKT TKE}) \times \Pi$$

Όπου:

Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.



δ) Επιπλέον, σε βάρος του Αναδόχου μπορεί να επιβληθεί και προσωρινός αποκλεισμός του από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

5.2.2 1. Αν τα είδη φορτωθούν, παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

2. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών. Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

3. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση, παράδοση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης παράδοσης.

4. Εφόσον ο προμηθευτής έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

5. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

6. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί, σύμφωνα με το άρθρο 205 του ν. 4412/2016, κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.2. (Χρόνος παράδοσης συμβατικών ειδών), 6.5. (Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης.

Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις.

Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα.

Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών



Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται η σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.



6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Παρακολούθηση της σύμβασης

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης του άρθρου 6.4., η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

6.2 Χρόνος παράδοσης συμβατικών ειδών

6.2.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το σύνολο των συμβατικών ειδών, ως προς όλα τα Τμήματα, εντός 11 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να ακολουθήσει κατ' ελάχιστον το εξής πλάνο παραδόσεων από τη στιγμή υπογραφής της σύμβασης, ανά Τμήμα.

- Τμήμα 1: Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Προσδεδεμένο (Tethered), ενσωματωμένο και ολοκληρωμένο επί οχήματος 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένο
 - Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης)
 - Φάση 2: Προετοιμασία, παραμετροποίηση και παράδοση των υπό προμήθεια 14 ΣμηΕΑ Προσδεδεμένου (Tethered), ενσωματωμένων και ολοκληρωμένων επί οχήματος 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένου (7 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)
 - Φάση 3: Πτητικές δοκιμές αποδοχής συστήματος (συνολικά 14) και εκπαιδεύσεις (3 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 2)
- Τμήμα 2: Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Μικρότερο Προσδεδεμένο (Tethered)
 - Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης)
 - Φάση 2: Παραδόσεις 3 ΣμηΕΑ και υλοποίηση εκπαίδευσης (4 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)
- Τμήμα 3: Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών
 - Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης)
 - Φάση 2: Προετοιμασία, παραμετροποίηση και παράδοση του συστήματος και μερική υλοποίηση εκπαίδευσης (Στην ειδική κατηγορία εφόσον παρέχεται) (5 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)
 - Φάση 3: Πτητικές δοκιμές αποδοχής συστήματος και υλοποίηση εκπαίδευσης (3 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 2)
- Τμήμα 4: Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Mini Πολυκόπτερο
 - Φάση 1: Παράδοση 71 ΣμηΕΑ (2 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης)

- Τμήμα 5: Mini ΣμηΕΑ πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους
 - Φάση 1: Παραδόσεις ΣμηΕΑ (3 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης)
 - Φάση 2: Υλοποίηση εκπαίδευσης (2 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)

Ως προς όλα τα Τμήματα, η υποχρέωση τεχνικής υποστήριξης ισχύει από την παράδοση του πρώτου ΣμηΕΑ.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Με την επιφύλαξη του άρθρου 206 παρ. 4 του ν. 4412/2016, στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των συμβατικών ειδών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

6.2.2 Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.2.3 Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2.4 Ο χρόνος και οι λεπτομέρειες παράδοσης των υπηρεσιών εκπαίδευσης και τεχνικής υποστήριξης καθορίζονται στο Παράρτημα Ι της παρούσας.

6.3 [Διατηρείται για λόγους αρίθμησης]

6.4 Παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου – Χρόνος και τρόπος παραλαβής

6.4.1. Η παραλαβή των συμβατικών ειδών και των υπηρεσιών γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με την παρ. 11 περ. β του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου, κατόπιν έκδοσης των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής και πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο και αφού έχουν ολοκληρωθεί, κατά περίπτωση, οι πτητικές δοκιμές και οι εκπαιδεύσεις. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των ειδών διενεργείται

ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ειδικότερα η παραλαβή αφορά τις εξής φάσεις παράδοσης, ανά Τμήμα:

Τμήμα 1

- Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης)
- Φάση 2: Προετοιμασία, παραμετροποίηση και παράδοση του συστήματος και υλοποίηση εκπαίδευσης (7 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)
- Φάση 3: Πτητικές δοκιμές αποδοχής συστήματος (συνολικά 14) και εκπαιδεύσεις (3 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 2)

Τμήμα 2

- Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης)
- Φάση 2: Παραδόσεις ΣμηΕΑ και υλοποίηση εκπαίδευσης (4 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)

Τμήμα 3

- Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης)
- Φάση 2: Προετοιμασία, παραμετροποίηση και παράδοση του συστήματος και μερική υλοποίηση εκπαίδευσης (Στην ειδική κατηγορία εφόσον παρέχεται) (5 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)
- Φάση 3: Πτητικές δοκιμές αποδοχής συστήματος και υλοποίηση εκπαίδευσης (3 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 2)

Τμήμα 4

- Φάση 1: Εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης

Τμήμα 5

- Φάση 1: Παραδόσεις ΣμηΕΑ (3 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης)
- Φάση 2: Υλοποίηση εκπαίδευσης (2 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)

6.4.2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των συμβατικών ειδών ανά Τμήμα διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

Ο ποιοτικός έλεγχος των συμβατικών ειδών και των υπηρεσιών γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις των Απαιτήσεων και τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι. Πέραν των σχετικών προβλέψεων των τεχνικών προδιαγραφών, υποχρεωτικά θα διενεργηθούν οι παρακάτω ελέγχου, ανά Τμήμα:

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Θα ελεγχθεί, κατά την παραλαβή της Φάσης 2 η καλή κατάσταση των υλικών από πλευράς εμφάνισης, κακώσεων ή φθορών, σε ποσοστό 100% της συνολικής παραληφθείσας ποσότητας, η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, η πληρότητα, σε είδος και αριθμό, όλων των υποσυστημάτων και εξαρτημάτων του ΣμηΕΑ, εξοπλισμού υποστήριξης, ανταλλακτικών και λοιπών υλικών, που καθορίζονται στη σύμβαση, η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, βιβλιογραφίας, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει. Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

Ως προς Το τμήμα 1 προβλέπεται έλεγχος των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.

Ο μακροσκοπικός έλεγχος θα διενεργηθεί εντός δέκα (10) ημερών από την παράδοση κάθε υλικού, στον τόπο παράδοσης και σύμφωνα με τα οριζόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι.

Λειτουργικός Έλεγχος:

Ως προς το Τμήμα 1, προβλέπεται Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δύο (2) ώρες πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά, αλλά και Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λπ.

Ως προς το Τμήμα 2, προβλέπεται Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δύο (2) ώρες πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιπροσθέτως θα ελεγχθεί η μετάδοση εικόνας στα επιχειρησιακά κέντρα.

Ως προς το Τμήμα 3, προβλέπεται Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δύο (2) ώρες πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιπροσθέτως θα ελεγχθεί η μετάδοση εικόνας στα επιχειρησιακά κέντρα.

Ως προς το Τμήμα 4, προβλέπεται Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δύο (2) ώρες πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά

Ως προς το Τμήμα 5, προβλέπεται Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον μία (1) ώρα πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά. Στις πρακτικές δοκιμές θα δοκιμαστούν μεταξύ των άλλων η επαναφορά από ανάποδη θέση καθώς και η απογείωση από νερό.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο. Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό - οριστικό - παραλαβής με παρατηρήσεις –απόρριψης) σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παρακολούθησης και παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016. Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

6.4.3. Η παραλαβή των συμβατικών ειδών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων (οριστικής) παραλαβής πραγματοποιείται εντός τριάντα (30) ημερών από την ολοκλήρωση της παράδοσής τους στον τόπο που θα υποδειχθεί από την αναθέτουσα αρχή.

6.4.4. Κατά περίπτωση, για την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου, απαιτείται η

διεξαγωγή της προβλεπόμενης από τις τεχνικές προδιαγραφές εκπαίδευσης του προσωπικού.

6.4.5. Αν η παραλαβή των υλικών και των υπηρεσιών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής και παρακολούθησης μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, σύμφωνα με όσα ορίζονται στη σύμβαση, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα συμβατικά είδη αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η υποδειχθείσα από την αναθέτουσα αρχή αποθήκη παράδοσης εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία του, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου. Σε ό,τι αφορά τις υπηρεσίες, σε όποιο Τμήμα αφορούν, με βάση τα εκδοθέντα πιστοποιητικά εκπαίδευσης που θα πρέπει να χορηγήσει ο ανάδοχος στο ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό, μετά το πέρας της εκπαίδευσης, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Διακήρυξης.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από τη σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 6.3.1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

6.4.6. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων στο παρόν άρθρο 6.3. και στη σύμβαση ελέγχων, τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.

6.5 Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση

6.5.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των συμβατικών ειδών και υπηρεσιών, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή τους με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.5.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά ή/και υπηρεσίες που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συμβατική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.5.3. Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.5.4. Σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις υπηρεσίες υποστήριξης της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι (α) υπηρεσίες εκπαίδευσης, (β) τεχνικής υποστήριξης, παρασχεθεί από υπαιτιότητα του αναδόχου κατά παράβαση ουσιώδους όρου, επιβάλλονται στον Ανάδοχο ποινικές ρήτρες κατά τα οριζόμενα στη Σύμβαση. Ως προς τις ποινικές ρήτρες της παρούσας παραγράφου εφαρμόζεται το άρθρο 218 του ν. 4412/2016.



6.6 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει Γραπτή Εγγύηση καλής λειτουργίας των συμβατικών ειδών ανά Τμήμα για τη διάρκεια που προβλέπεται ανά Τμήμα στο Παράρτημα Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης). Η διάρκεια της εγγύησης αυτής θα δηλώνεται μαζί με την τεχνική προσφορά του και θα ξεκινάει από την ημέρα της οριστικής παραλαβής εκάστου συμβατικού είδους.

Η Εγγύηση καλής λειτουργίας καταλαμβάνει και την παροχή τεχνικής υποστήριξης για ένα (1) έτος, σε όποια Τμήματα προβλέπεται παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα ανά Τμήμα στο Παράρτημα Ι.

Με κάθε παράδοση ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίζει τις εν λόγω έγγραφες εγγυήσεις καλής λειτουργίας των κατασκευαστών για τα προσφερόμενα είδη, στα Ελληνικά ή με επικυρωμένη μετάφραση.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία των συμβατικών ειδών. Επίσης, οφείλει κατά τον χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στη σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για τη συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 περί εγγυήσεων και στην παράγραφο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

6.7 Αναπροσαρμογή τιμής

Δεν εφαρμόζεται στην προκειμένη Διακήρυξη.

Για την Διενεργούσα Αρχή

Παναγιώτης Σταμπολίδης
Εντεταλμένος Σύμβουλος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης

ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια μη επανδρωμένων αεροσκαφών (μηΕΑ), τα οποία αποτελούν απαραίτητα εφόδια κάθε σύγχρονης πυροσβεστικής υπηρεσίας, καθώς συγκριτικά με επανδρωμένα μέσα, συνδυάζουν το μειωμένο (σχεδόν μηδενικό) ρίσκο των αποστολών για τις ανθρώπινες ζωές και τελικά μπορούν να προσφέρουν αναφορικά με την επιτήρηση, την άμεση διαβίβαση εικόνας και άλλων αναγκαίων πληροφοριών από απόσταση σε πραγματικό ή σχεδόν πραγματικό χρόνο (Real time ή Near Real time) προς τα στελέχη και το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος που βρίσκονται στα κέντρα λήψης αποφάσεων, αλλά και επί του πεδίου των επιχειρήσεων. Με τον τρόπο αυτό, πολλαπλασιάζεται η αποτελεσματικότητα των επιχειρήσεων όπως η καταστολή των πυρκαγιών (Αστικών, δασικών), διασώσεων αγνοούμενων ατόμων, αντιμετώπιση συμβάντων σχετικών με πλημμύρες, σεισμούς, Τεχνολογικά Ατυχήματα Μεγάλης Έκτασης - TAME, Βιομηχανικά Ατυχήματα Μεγάλης Έκτασης – BAME ή Χημικά, Βιολογικά, Ραδιολογικά, Πυρηνικά ατυχήματα – ΧΒΡΠ, κατολισθήσεις κ.α.

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε πέντε (5) Τμήματα όπως περιγράφονται κατωτέρω, με την αντίστοιχη εκτιμώμενη αξία.

Προβλέπεται δικαίωμα προαίρεσης κατά την κατακύρωση της σύμβασης για μεγαλύτερη ποσότητα έως εκατόν είκοσι τοις εκατό (120%), υπό τους όρους του άρθρου 2.4.1.5 της παρούσας και χωρίς υπέρβαση του συνολικού προϋπολογισμού της σύμβασης.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ» περιλαμβάνει μια σειρά δράσεων που αφορούν σε όλες τις φάσεις του Κύκλου Διαχείρισης Καταστροφών και αναμένεται να αναβαθμίσουν τις επιχειρησιακές δομές του Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων. Το Πυροσβεστικό Σώμα στο πλαίσιο της αποστολής του, συμμετέχει στην αντιμετώπιση κάθε έκτακτης ανάγκης που ανακύπτει σε περίοδο ειρήνης ή πολέμου, και σε συνεργασία με τις συναρμόδιες αρχές και υπηρεσίες, συμβάλλει στην εξασφάλιση της πολιτικής προστασίας και της πολιτικής άμυνας της Χώρας. τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη (μηΕΑ) αποτελούν απαραίτητα εφόδια κάθε σύγχρονης πυροσβεστικής υπηρεσίας, καθώς συγκριτικά με επανδρωμένα μέσα, συνδυάζουν το μειωμένο (σχεδόν μηδενικό) ρίσκο των αποστολών για τις ανθρώπινες ζωές και τελικά μπορούν να προσφέρουν αναφορικά με την επιτήρηση, την άμεση διαβίβαση εικόνας και άλλων αναγκαίων πληροφοριών από απόσταση σε πραγματικό ή σχεδόν πραγματικό χρόνο (Real time ή Near Real time) προς τα στελέχη και το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος που βρίσκονται στα κέντρα λήψης αποφάσεων, αλλά και επί του πεδίου των επιχειρήσεων. Με τον τρόπο αυτό, πολλαπλασιάζεται η αποτελεσματικότητα των επιχειρήσεων όπως η καταστολή των πυρκαγιών (Αστικών, δασικών), διασώσεων αγνοούμενων ατόμων, αντιμετώπιση συμβάντων σχετικών με πλημμύρες, σεισμούς, Τεχνολογικά Ατυχήματα Μεγάλης Έκτασης - TAME, Βιομηχανικά Ατυχήματα Μεγάλης Έκτασης – BAME ή Χημικά, Βιολογικά, Ραδιολογικά, Πυρηνικά ατυχήματα – ΧΒΡΠ, κατολισθήσεις κ.α.

1.1 Στοιχεία Εμπλεκόμενων Φορέων

1.1.1 Αναθέτουσα Αρχή / Διενεργούσα Αρχή

1.1.1.1 Αναθέτουσα Αρχή – Φορέας Υλοποίησης

Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

1.1.1.2 Διενεργούσα Αρχή

Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) ιδρύθηκε το 2011 με τον ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α'/01.07.2011).

Στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αλλά και για την ταχεία υλοποίηση των Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας που εντάσσονται από την αρμόδια Κυβερνητική Επιτροπή στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ν. 4799/2021 (Α' 78), το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου Α.Ε. (εφεξής: «ΤΑΙΠΕΔ» ή «Ταμείο») ανέλαβε πρόσφατα κεντρικό ρόλο στην ωρίμανση, τη διενέργεια διαγωνιστικών διαδικασιών, καθώς και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας που του ανατίθενται από την αρμόδια Κυβερνητική Επιτροπή. Το Πρόγραμμα στοχεύει στην αξιολόγηση, ιεράρχηση και έγκριση έργων στρατηγικής σημασίας σε εθνικό επίπεδο και συντονίζεται από την Προεδρία της Κυβέρνησης. Προς τούτο, με την παρ. 1 του άρθρου 102 του ν. 4804/2021 συμπληρώθηκε και ο κατά την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3986/2011 (Α' 152) σκοπός του ΤΑΙΠΕΔ, προκειμένου να περιλαμβάνει και τον παραπάνω ρόλο.

Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) είναι ανώνυμη εταιρεία που ιδρύθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο με το άρθρο 1 του ν. 3986/2011 (Α' 152), αποτελεί άμεση θυγατρική εταιρεία της ανώνυμης εταιρείας «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.» (ΕΕΣΥΠ Α.Ε.) και εδρεύει στην Αθήνα, οδός Καραγιώργη Σερβίας, αρ. 6, ΤΚ 10562, κωδικός ΝUTS EL303. Σύμφωνα με το άρθρο 5B του ν. 3986/2011, για την άσκηση των ανωτέρω αρμοδιοτήτων από το Ταμείο, στο ΤΑΙΠΕΔ δημιουργήθηκε η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (Project Preparation Facility – «PPF») η οποία αναλαμβάνει την ωρίμανση Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, τη διενέργεια των διαγωνισμών, καθώς και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των ανωτέρω συμβάσεων. Η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας αποτελεί διακριτό λειτουργικό κλάδο δραστηριότητας του ΤΑΙΠΕΔ και λειτουργεί ως διακριτή λογιστική μονάδα. Μέσω αυτής το ΤΑΙΠΕΔ ενεργεί κατ' εντολή, για λογαριασμό και στο όνομα του εκάστοτε Δικαιούχου του Προγράμματος. Σε συνέχεια της από 20.04.2022 απόφασης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, ήδη ανατέθηκαν οι αρμοδιότητες των άρθρων 130 του ν. 4799/2021 και 1 παρ. 1 περ. β. και 5B του ν. 3986/2011 στο ΤΑΙΠΕΔ για το «Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας («ΑΙΓΙΣ»)), που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» Ειδικότερα, το Ταμείο λειτουργεί κατ' εντολή, στο όνομα και για λογαριασμό του Δικαιούχου του ανωτέρω Έργου και είναι αρμόδιο για την ωρίμανση του Έργου, τη διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων υλοποίησης του Έργου, όπως οι ανωτέρω αρμοδιότητες εξειδικεύονται με την από 17.08.2023 σύμβαση μεταξύ του Ταμείου και Δικαιούχου σύμφωνα με το άρθρο 5B του ν. 3986/2011 αναφορικά με υποέργα (συγχρηματοδοτούμενα από το ΕΣΠΑ 2021-2027 του Προγράμματος με τίτλο «Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας (ΑΙΓΙΣ)».

1.1.2 Φορέας Χρηματοδότησης

Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

1.1.3 Φορέας Λειτουργίας και Συντήρησης

Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Περιγραφή των αναγκών

Ανάγκη ενίσχυσης της επιχειρησιακής δυνατότητας του Πυροσβεστικού Σώματος.

Στο πλαίσιο αυτό, προκρίνεται η αγορά ΣμηΕΑ.

2.3 Τεκμηρίωση σκοπιμότητας της σύμβασης

2.3.1 Σκοπός του Έργου

Τα ΣμηΕΑ μπορούν να επιτελέσουν σημαντικό ρόλο στη διαχείριση των καταστροφών, μέσα από τη παροχή πολύτιμων πληροφοριών και δεδομένων προς τα κέντρα λήψης αποφάσεων (Επικεφαλής συμβάντος/Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ./Π.Ε.Κ.Ε.) (π.χ. τοπογραφικοί χάρτες με γραμμές περιγράμματος και τρισδιάστατα μοντέλα τοπίου), βοηθώντας έτσι στην αναγνώριση της κατάστασης κατά τη διαχείριση ενός συμβάντος, αλλά και στη διενέργεια αξιολόγησης και απογραφής ζημιών μετά από ένα συμβάν, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη γρήγορη και ασφαλή επέμβαση των μέσων πολιτικής προστασίας. Επίσης, η χρήση τους μπορεί να πραγματοποιηθεί σε όλο το επιχειρησιακό σκέλος είτε αυτό αφορά διαχείριση συνεπειών γεωφυσικών γεγονότων (κατολισθήσεις, σεισμούς) ή απόκριση κατά την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων και πυρκαγιών ή επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης, προσφέροντας πληθώρα πλεονεκτημάτων. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην ενίσχυση του συστήματος σε δράσεις που αφορούν στην επιτήρηση δασικών εκτάσεων (έλεγχος μη ορατών εστιών και απομακρυσμένων δυσπρόσιτων περιοχών), έλεγχος και καταγραφή ζημιών, καθώς επίσης και σε δράσεις αναφορικά με έρευνες αγνοουμένων.

2.3.2 Στόχοι του Έργου

Ενίσχυση των επιχειρησιακών και συντονιστικών λειτουργιών στη διαχείριση έκτακτων αναγκών των επιχειρησιακών φορέων, που θα διασφαλίσει την πληρέστερη παρακολούθηση και ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο, τον αρτιότερο συντονισμό και την άμεση κινητοποίηση, εξασφαλίζοντας αποδοτικότερη και αποτελεσματικότερη επιχειρησιακή οργάνωση και μειωμένα κόστη λειτουργίας.

2.3.3 Αναγκαιότητα του Έργου

Βάσει των επιχειρησιακών απαιτήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος, των συμβάντων που βρίσκονται στην αρμοδιότητά του και τον διαθέσιμο υφιστάμενο εξοπλισμό και εξετάζοντας παράλληλα τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα του συνόλου των κατηγοριών ΣμηΕΑ οι κατηγορίες που καλύπτουν τις ανάγκες του φορέα είναι οι ακόλουθες:

- Προσδεδεμένο (Tethered) ΣμηΕΑ σε όχημα 4x4
- Μικρό Προσδεδεμένο (Tethered) ΣμηΕΑ
- Πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών
- Μίνι πολυκόπτερο
- Μίνι πολυκόπτερο για εσωτερικούς χώρους

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το αντικείμενο της σύμβασης, ως προς αμφότερες τις πηγές χρηματοδότησης, χωρίζεται σε πέντε (5) τμήματα όπως περιγράφονται παρακάτω.

- **Τμήμα 1: Δεκατέσσερα (14) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί**

οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων, : € 3.570.000

Σε αυτή την κατηγορία η άντωση παράγεται από ένα ή περισσότερα οριζόντια (ή σχεδόν οριζόντια) στροφέια (έλικες) και για την ανύψωση και πτήση του δεν απαιτείται οριζόντια κίνηση όπως στα αεροσκάφη σταθερών πτερύγων. Η βασική διαφορά των προσδεδμενων με τα «ελεύθερα» πολυκόπτερα είναι ότι συνδέονται με καλώδιο παροχής ρεύματος και δεδομένων μέσω κατάλληλης επίγειας διάταξης.

• Τμήμα 2: Τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ: € 240.000

Τα εν λόγω προσδεδεμένα ΣμηΕΑ θα πρέπει να έχουν συμπαγή διαμόρφωση, μικρή μάζα έτσι ώστε να μπορούν να προσαρμοστούν και να επιχειρήσουν εύκολα και απροβλημάτιστα, σε ήδη υπάρχοντα οχήματα του Π.Σ. (βοηθητικά, υδροφόρα κ.α.). Σκοπός είναι να καλύψουν κυρίως (χωρίς να είναι περιοριστικό) συμβάντα σε αστικό ή ημιαστικό περιβάλλον. Ειδικότερα θα πρέπει το ΜηΕΑ α) να απο/προσγειώνεται από το όχημα (χωρίς να μετακινείται από αυτό) με εύκολο και απλό τρόπο από το πλήρωμα του οχήματος (χρήση και λειτουργία από ένα άτομο) β) αν απαιτηθεί να παραμένει σε συνεχόμενη πτήση (24 ώρες τουλάχιστον) και γ) να φέρει διττό αισθητήρα (ΕΟ/ΙΡ) με δυνατότητα μετάδοσης εικόνας σε πραγματικό χρόνο (συμβατότητα με Engage, rsnet).

• Τμήμα 3: Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών: € 208.000

Το ΣμηΕΑ θα πρέπει να εκτελεί εναέριες αποστολές ημέρα και νύχτα μεταφέροντας μεγάλη ποικιλία φορτίων επί του πεδίου (Σωλήνες, εργαλεία, φορητές πυροσβεστικές αντλίες, εφόδια, υλικά για τη διάσωση ατόμων κ.α.) εφοδιασμένο διττός αισθητήρας (ΕΟ/ΙΡ) με δυνατότητα μετάδοσης εικόνας σε πραγματικό χρόνο (συμβατότητα με Engage, rsnet). Εναλλακτικά θα πρέπει να μεταφέρει συλλογή εξοπλισμού με ελάχιστη χωρητικότητα 20 λίτρων νερού έτσι ώστε να δύναται να διαβρέχει μικροεστίες επί του πεδίου. Στον εξοπλισμό του θα πρέπει να περιλαμβάνεται επίσης κάμερα FPV. Τέλος είναι επιθυμητή η μεταφορά εξοπλισμού για εφαρμογή των μεθόδων του αντιπυρός/κατάκαυση.

• Τμήμα 4: Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα: € 78.100

Το εν λόγω πολυκόπτερο θα πρέπει να έχει μέγιστη μάζα απογείωσης έως 249 γρ. για τις ΔΙ.Π.Υ., Ε.Μ.Α.Κ, Δ.Α.Ε.Ε., Πυροσβεστική Ακαδημία, Ε.ΜΟ.Δ.Ε. για χρήση «Over the Hill», με ενσωματωμένο αισθητήρα (κάμερα) ημέρας (ΕΟ).

• Τμήμα 5: Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους: € 67.800

Το εν λόγω ΣμηΕΑ θα χρησιμοποιηθεί σε κλειστούς ή πολύ κλειστούς χώρους (π.χ. σε περιπτώσεις σεισμών) και θα πρέπει να έχει ενσωματωμένο αισθητήρα (κάμερα).

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****ΤΜΗΜΑ 1 : Δεκατέσσερα (14) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένα****ΣΚΟΠΟΣ**

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, για την προμήθεια δεκατεσσάρων (14) Συστημάτων μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) Προσδεδεμένου (Tethered), ενσωματωμένου και ολοκληρωμένου επί οχήματος 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένου.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

- Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ), προσδεδεμένο (Tethered), ενσωματωμένο και ολοκληρωμένο επί οχήματος 4x4 με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό για την ασφαλή, λειτουργική και αποτελεσματική χρήση του σε αποστολές των ΣμηΕΑ του Π.Σ. .
- Ειδικότερα θα πρέπει το μηΕΑ α) αν απαιτηθεί να παραμένει σε συνεχόμενη πτήση (24 ώρες τουλάχιστον) και β) να φέρει διττό αισθητήρα (EO/IR) με δυνατότητα μετάδοσης εικόνας σε πραγματικό χρόνο (συμβατότητα με Engage, psnet).
- Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.
- Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία.
- Τα συστήματα να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία των συστημάτων.
- Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Κωδικός κατά CPV: 35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα, 34144000-8 - Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης.

ΟΡΙΣΜΟΙ

- Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.
- Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
- Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- Ενδεικτικά, και χωρίς να είναι περιοριστικό, οι αποστολές που θα πρέπει να αναλαμβάνει είναι η επιτήρηση/πρόληψη συμβάντων που σχετίζονται με φυσικές καταστροφές και ανθρώπινη δραστηριότητα, δασικές πυρκαγιές, ο συντονισμός επίγειων δυνάμεων σε διάφορα συμβάντα, οι χαρτογραφήσεις/αξιολόγηση ζημιών, η έρευνα αγνοουμένων κ.α., ημέρα και νύχτα.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

- Τα παρακάτω βοηθήματα έχουν ληφθεί υπόψη για την εκπόνηση της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής:
 - Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 - Η οδηγία αριθ. 2014/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26 Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.
 - Οι Εκτελεστικοί Κανονισμοί (ΕΕ), 2020/1058 και 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 - Το πρότυπο EN ISO 9001. “Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».
 - Το πρότυπο ISO/IEC 14496 «Coding of Audio – Visual Objects».
 - Το πρότυπο ISO/IEC 10918-5 «Digital compression and coding of continuous-tone still images: JPEG File Interchange Format».
 - Το πρότυπο ISO/IEC 12234-2 «Tag Image file format/Electronic photography».
 - Το πρότυπο IEC 60529 «Degrees of Protection Provided by Enclosures (IP code)».

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ), προσδεδεμένο (Tethered), ενσωματωμένο και ολοκληρωμένο επί οχήματος 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένο.

Το κάθε σύστημα θα πρέπει κατ' ελάχιστον να αποτελείται από:

- 1.1 Ένα (1) μη επανδρωμένο αεροσκάφος (Πολυκόπτερο)
- 1.2 Διττή κάμερα ΕΟ/ΙΡ με αποστασιόμετρο λέιζερ επί του αεροσκάφους
- 1.3 Ένα σταθμό ελέγχου εδάφους
- 1.4 Σταθμό πρόσδεσης
- 1.5 Γεννήτρια
- 1.6 Όχημα τύπου pick – up 4X4

2 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 2.1 Το ΣμηΕΑ θα πρέπει να έχει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό και διασυνδέσεις, έτσι ώστε να μεταφέρει σε πραγματικό χρόνο video ανάλυσης τουλάχιστον FHD (1080p) τόσο στο σταθμό εδάφους όσο και σε απομακρυσμένο εξυπηρετητή βίντεο του Π.Σ. διαθέτοντας συμβατά πρωτόκολλα με τις κεντρικές επιχειρησιακές εφαρμογές (PSNET/ENGAGE).
- 2.2 Οι τυχόν αναγκαίες αναβαθμίσεις λογισμικού του ΣμηΕΑ, να πραγματοποιούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία και με μέριμνα του προμηθευτή, στην περίπτωση που δε δύναται να πραγματοποιηθούν από το προσωπικό του Π.Σ., για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την υπογραφή της Σύμβασης.
- 2.3 Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία.



- 2.4** Το κάθε ΣμηΕΑ θα πρέπει να παραδοθεί ενσωματωμένο στο βοηθητικό όχημα τύπου pick-up 4X4. Σε περίπτωση που ορισμένα ΣμηΕΑ ενσωματωμένα με τα ως άνω οχήματα (1 έως 4) δύναται να παραδοθούν πιο γρήγορα λαμβάνεται υπόψη σχετικό κριτήριο (Βαθμολογούμενο κριτήριο). Σε περίπτωση που ορισμένα ΣμηΕΑ (1 έως 4) είναι διαθέσιμα για παράδοση πριν τα οχήματα τους (βαθμολογούμενο κριτήριο) και κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία, τότε:
- 2.4.1 Αυτά θα παραδοθούν ξεχωριστά από τα οχήματα τη χρονική περίοδο που είναι διαθέσιμα.
- 2.4.2 Στο πλαίσιο αυτό, το κάθε ΣμηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να ενσωματωθεί προσωρινά σε κατάλληλο υφιστάμενο όχημα της Υπηρεσίας τύπου pick-up 4X4 με τέτοιο τρόπο ώστε να πληροί όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφάλειας και προστασίας του ιδίου από τις καιρικές συνθήκες, προκειμένου να μπορεί να χρησιμοποιηθεί, από την Υπηρεσία, για την εκτέλεση αποστολών.
- 2.4.3 Η ενσωμάτωση σε υφιστάμενο όχημα της Υπηρεσίας θα γίνει από την ίδια την Υπηρεσία (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών) με τις οδηγίες, συνδρομή και επίβλεψη του Προμηθευτή, όπου απαιτηθεί.
- 2.4.4 Τα εν λόγω ΣμηΕΑ θα αποσυνδεθούν από τα υφιστάμενα οχήματα της Υπηρεσίας και θα ενσωματωθούν τελικά στα βοηθητικά οχήματα τους pick-up 4X4, που προβλέπονται από το διαγωνισμό, όταν τα τελευταία παραδοθούν από τον Προμηθευτή στην Υπηρεσία. Η αποσύνδεση από τα υφιστάμενα οχήματα της Υπηρεσίας θα γίνει από την Υπηρεσία, ενώ η τελική ενσωμάτωση στα οχήματα του διαγωνισμού θα γίνει από τον Προμηθευτή, με τη συνδρομή της Υπηρεσίας, όπου απαιτηθεί.
- 2.4.5 Το σύνολο των δεκατεσσάρων (14) συστημάτων ΣμηΕΑ, κατόπιν της τελικής ενσωμάτωσής τους στα οχήματα του διαγωνισμού, θα έχουν όλα την ίδια διαμόρφωση.
- 2.4.6 Τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο αυτή και τις υποπαραγράφους της θα καθοριστούν με λεπτομέρεια κατά τη Μελέτη Εφαρμογής.

3 ΜηΕΑ

- 3.1** Το ΜηΕΑ να από/προσγειώνονται από το όχημα (χωρίς να μετακινείται από αυτό) με εύκολο και απλό τρόπο από το πλήρωμα του οχήματος (χρήση και λειτουργία από ένα άτομο).
- 3.2** Το ΜηΕΑ θα μπορεί να λειτουργεί και με το όχημα κινούμενο με ταχύτητα τουλάχιστον 20 km/h.
- 3.3** Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τέσσερις (4) κινητήρες. Σε περίπτωση αστοχίας ενός κινητήρα θα πρέπει να μην επηρεάζεται η πτητική του ευστάθεια και θα πρέπει να δύναται να προσγειωθεί με ασφάλεια. Η ανωτέρω δυνατότητα θα πρέπει να επιδειχθεί από τον ανάδοχο πριν την οριστική παραλαβή του ΣμηΕΑ.



- 3.4** Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να φέρει αλεξίπτωτο μηχανισμό ως επιπλέον μέτρο ασφάλειας.
- 3.5** Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να λαμβάνει εντολές (τηλεμετρία/ τηλεχειρισμός) από τον χρήστη με ασφαλή τρόπο από το GCS μέσω του καλωδίου πρόσδεσης ή ασύρματα ή και με τους δύο τρόπους.
- 3.6** Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να μεταδίδει με ασφάλεια βίντεο υψηλής ευκρίνειας στον GCS μέσω του σταθμού πρόσδεσης (μέσω του καλωδίου πρόσδεσης) ή ασύρματα κατευθείαν στον GCS ή και με τους δύο τρόπους.
- 3.7** Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί πλήρως σε ύψος τουλάχιστον 70 μέτρων από το σταθμό πρόσδεσης, με ισχύ μικρότερη του 60% της συνολικής διαθέσιμης ισχύος των κινητήρων του. Τα ανωτέρω να επιβεβαιώνονται γραπτώς από τον προμηθευτή και να είναι σύμφωνα με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή κινητήρων σε συνάρτηση με τη συνολική μάζα του ΜηΕΑ στη βασική διαμόρφωσή του. (Βαθμολογούμενο κριτήριο)
- 3.8** Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να διαθέτει GNSS (τουλάχιστον GPS και Galileo).
- 3.9** Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί κατ' ελάχιστον είκοσι τέσσερις (24) συνεχόμενες ώρες, με το Μέγιστο Βάρος Απογείωσης (MTOW).
- 3.10** Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να φέρει έναν τουλάχιστον διττό αισθητήρα ως ωφέλιμο φορτίο (οπτική κάμερα και IR κάμερα) κατά την πτήση, ο οποίος θα πρέπει να σταθεροποιείται τουλάχιστον στους δύο άξονες με μηχανικό τρόπο επί του μηΕΑ, με αποστασιόμετρο λέιζερ και με κατάλληλο λογισμικό για αυτοματοποιημένη αναγνώριση εστιών πυρκαγιάς και/ή καπνού και μετάδοση εικόνας σε πραγματικό χρόνο.
- 3.11** Αναφορικά με την οπτική κάμερα, η ανάλυση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1920 X 1080p με οπτικό zoom τουλάχιστον X30 και ψηφιακό zoom τουλάχιστον X4. (Βαθμολογούμενο κριτήριο).
- 3.12** Αναφορικά με την IR κάμερα (Θερμική κάμερα), η ανάλυση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 640 X 480p. Απαιτείται η ύπαρξη οπτικού zoom τουλάχιστον X4. (Βαθμολογούμενο κριτήριο). Ο αισθητήρας πρέπει να λειτουργεί στο υπέρυθρο φάσμα, και να καλύπτει το επιθυμητό εύρος συχνοτήτων για την ανίχνευση και απεικόνιση θερμών σημείων και μετώπου φωτιάς διαμέσου του καπνού.
- 3.13** Απαιτείται η ύπαρξη αποστασιόμετρου λέιζερ επί της διττής κάμερας.
- 3.14** Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να διαθέτει δύο Μονάδες Διαχείρισης Πτήσης, ώστε σε περίπτωση αστοχίας της μίας το ΜηΕΑ να μπορεί να προσγειωθεί με ασφάλεια με τη δεύτερη Μονάδα.
- 3.15** Απαιτείται η ύπαρξη beacon (Φωτεινό στροβοσκόπιο), το οποίο να καθιστά ορατό το ΜηΕΑ σε απόσταση τουλάχιστον 1km κατά τη διάρκεια της ημέρας σε σχετικά καλές καιρικές συνθήκες.
- 3.16** Απαιτείται η ύπαρξη συστήματος ADSB-IN και OUT.
- 3.17** Θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο ραδιοσύστημα αναμεταδότη (communications relay) του ραδιοσυστήματος επικοινωνιών του Πυροσβεστικού Σώματος. Οι συχνότητες εκπομπής θα πρέπει να είναι στα UHF (400-470MHz). Η εκπεμπόμενη ισχύς θα πρέπει να είναι έως και 10W. Το πρωτόκολλο



επικοινωνίας θα πρέπει να είναι είτε αναλογικό διαμόρφωσης FM είτε ψηφιακό DMR TIER III. Ο αναμεταδότης θα πρέπει να εγκατασταθεί ασφαλώς, μαζί τις αντίστοιχες κεραιές, στο μηΕΑ. Λεπτομέρειες της τελικής λύσης θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Φορέα κατόπιν υπογραφής της Σύμβασης.

3.18 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

- 3.18.1 Συνεχόμενη διάρκεια πτήσης για τουλάχιστον 24 ώρες
- 3.18.2 Μέγιστος Χρόνος Ανάπτυξης στο μέγιστο ύψος ανάπτυξης: 60 δευτερόλεπτα. (Βλέπε παρ. 10.24)
- 3.18.3 Μέγιστος Χρόνος Αναδιάταξης (Στο σημείο προσγείωσης επί του οχήματος) από μέγιστο ύψος ανάπτυξης: 60 δευτερόλεπτα. (Βλέπε παρ. 10.24)
- 3.18.4 Η απογείωση και η προσγείωση του μηΕΑ να γίνεται από το όχημα.
- 3.18.5 Το ύψος ανάπτυξης του θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 70m
- 3.18.6 Δυνατότητα ελέγχου βλαβών – συντήρησης:
 - Να υπάρχει δυνατότητα αυτοελέγχου κατά την εκκίνηση, των λειτουργιών του συστήματος και εύκολης αναγνώρισης του είδους βλάβης από το χειριστή, με οπτική ένδειξη επί οθόνης ή ακουστική ή και τα δύο.
 - Να πραγματοποιείται συνεχή εποπτεία της κατάστασης λειτουργίας, από το ίδιο το σύστημα και να εντοπίζονται τυχόν δυσλειτουργίες, σε επίπεδο βαθμίδας'.

3.19 Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας:

- 3.19.1 αντίσταση ανέμου 30kts
- 3.19.2 ριπές ανέμου 35kts
- 3.19.3 IP-54
- 3.19.4 Το σύστημα να υπηρετείται από 1 άτομο
- 3.19.5 Το ΣμηΕΑ να δύναται να επιχειρήσει ημέρα και νύχτα
- 3.19.6 Να κατατεθεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή για τα ανωτέρω

4 ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

- 4.1 Ο σταθμός ελέγχου εδάφους (GCS) θα πρέπει να διαθέτει ένα φορητό Η/Υ (Laptop) ή tablet τύπου rugged, υψηλών επιδόσεων, υψηλής φωτεινότητας ώστε να είναι κατάλληλη για λειτουργία σε απευθείας έκθεση σε ηλιακό φως.
- 4.2 Ο GCS θα δίνει τη δυνατότητα ελέγχου του ΜηΕΑ και του σταθμού πρόσδεσης και ανάκτησης ροών βίντεο.
- 4.3 Ο GCS θα πρέπει να έχει κατάλληλο λογισμικό διαχείρισης όλων των λειτουργιών του ΣμηΕΑ.



- 4.4 Ο GCS θα πρέπει να περιλαμβάνει κατάλληλη ανεξάρτητη διάταξη έτσι ώστε σε περίπτωση βλάβης του να υπάρχει η δυνατότητα ασφαλούς προσγείωσης του ΜηΕΑ.

5 ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

- 5.1 Ενσωματωμένος και ολοκληρωμένος επί οχήματος, με κατάλληλο τρόπο έτσι ώστε το μηΕΑ να μπορεί να από/προσγειώνεται από αυτόν ή κοντά από αυτόν (Εντός της καρότσας του οχήματος) από κατάλληλη βάση η οποία να διασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά του κατά τη κίνηση του οχήματος και την εύκολη ανάπτυξη και αναδιάταξη του μηΕΑ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα ανωτέρω 3.18.2 και 3.18.3.
- 5.2 Να διαθέτει αυτόματο και χειροκίνητο μηχανισμό περιέλιξης και τάνυσης του καλωδίου πρόσδεσης.
- 5.3 Να διαθέτει κατάλληλες θύρες και διεπαφές για σύνδεση του με τα άλλα μέρη του ΣμηΕΑ.
- 5.4 Ο σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να παρέχει μεταφορά εικόνας σε πραγματικό χρόνο προς τον GCS.
- 5.5 Ο σταθμός πρόσδεσης να λαμβάνει ισχύ από τη γεννήτρια.

6 ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΆΛΛΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

- 6.1 Το σύστημα να διαθέτει κατάλληλο ενσωματωμένο ή εξωτερικό εξοπλισμό LTE και 5G, με δυνατότητα ταυτόχρονης χρήσης τουλάχιστον δύο καρτών SIM έτσι ώστε να επιτυγχάνεται κατάλληλη διασύνδεση για τη μετάδοση ροής video και άλλων δεδομένων σε πραγματικό χρόνο σε τρίτα συστήματα. Ο εξοπλισμός αυτός μπορεί να βρίσκεται είτε στο GCS, είτε στο σταθμό πρόσδεσης.
- 6.2 Να έχει τη δυνατότητα διασύνδεσης στο δίκτυο PSNET και τη μετάδοση πληροφορίας μέσω αυτού. Το PSNET είναι το ιδιωτικό Ethernet δίκτυο του Πυροσβεστικού Σώματος και η διασύνδεση σε αυτό θα επιτευχθεί με κατάλληλο εξοπλισμό και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Φορέα. Η πληροφορία, που θα πρέπει να μεταδίδεται στο PSNET είναι κατ' ελάχιστον η δυνατότητα προβολής βίντεο των αισθητήρων του αεροχήματος σε πραγματικό χρόνο μέσω web browser σε οποιονδήποτε απαιτηθεί.
- 6.3 Να έχει δυνατότητα διαλειτουργίας με το ENGAGE. Το ENGAGE είναι το Πληροφοριακό Σύστημα Command & Control του Πυροσβεστικού Σώματος. Η διαλειτουργία αφορά κατ' ελάχιστον α) την αποστολή στο ENGAGE των δεδομένων θέσης και πτήσης των αεροχημάτων προκειμένου να προβάλλονται στο χάρτη (υποσύστημα GIS) του συστήματος σε πραγματικό χρόνο β) την αποστολή στο ENGAGE γεωαναφερμένων ροών βίντεο των αισθητήρων των αεροχημάτων προκειμένου να προβάλλονται στο χάρτη του συστήματος (video on terrain) σε πραγματικό χρόνο. Λεπτομερείς προδιαγραφές διαλειτουργίας με το ENGAGE θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Φορέα κατόπιν υπογραφής της Σύμβασης.



6.4 Λεπτομέρειες των προδιαγραφών για διαλειτουργία του σταθμού ελέγχου εδάφους με το PSNET/ENGAGE παρέχονται στην κατωτέρω Ενότητα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ PSNET/ENGAGE» του παρόντος.

7 ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

- 7.1 Να είναι ενσωματωμένη επί του οχήματος.
- 7.2 Να παρέχει ισχύ, η οποία να επαρκεί για την αδιάλειπτη λειτουργία του συνόλου του εξοπλισμού του ΣμηΕΑ.
- 7.3 Να είναι ηχομονωμένη, με inverter και σταθεροποιητή τάσης.
- 7.4 Δοχείο καυσίμου με αυτονομία τουλάχιστον 24 ώρες αδιάλειπτης λειτουργίας του ΣμηΕΑ.
- 7.5 Να διατεθεί εφεδρικό φορητό δοχείο καυσίμων ασφαλείας τουλάχιστον 5 λίτρων.

8 ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 8.1 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να δηλώσει τις συγκεκριμένες προδιαγραφές των συσκευών, σύμφωνα με τις οποίες γίνεται η κατασκευή του ΣμηΕΑ και εξασφαλίζεται η ποιότητα, η αξιοπιστία καθώς και κάθε άλλο διαθέσιμο στοιχείο, με το οποίο ενισχύεται η δήλωσή του.
- 8.2 Οι συσκευές και τα παρελκόμενα τους, πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη.
- 8.3 Να είναι πλήρη, να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας Προδιαγραφής.
- 8.4 Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

9 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

- 9.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία του συστήματος.
- 9.2 Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του εν λόγω συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση ή δεν προβλέπονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και είναι αναγκαία για την ορθή λειτουργία του συστήματος, να αναφέρονται ξεχωριστά από τον προμηθευτή στην προσφορά του.

10 ΟΧΗΜΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ PICK – UP 4X4 10.1 ΓΕΝΙΚΑ

Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

- 10.1.1 Τα υπό προμήθεια οχήματα να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.
- 10.1.2 Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.
- 10.1.3 Να είναι διπλοκάμπινα με δυνατότητα μεταφοράς πέντε (5) ατόμων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού και να φέρουν πλατφόρμα φορτώσεως (καρότσα) με μεταλλική πόρτα για τη διευκόλυνση της πρόσβασης και της φόρτωσης, κατηγορίας N1 και τύπου αμαξώματος ΒΕ, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.
- 10.1.4 Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται, και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.

10.2 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 10.2.1 Τελική ταχύτητα άνω των 150 km/h.
- 10.2.2 Επιτάχυνση από 0-100 km/h μικρότερη από 14 sec.
- 10.2.3 Δυνατότητας αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο, να δηλώνεται.

10.3 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 10.3.1 Ολικό μήκος ελάχιστο 5100 mm, μέγιστο 5500 mm, μη συνυπολογιζομένων των διατάξεων έλξης - ρυμούλκησης.
- 10.3.2 Ολικό πλάτος ελάχιστο 1700 mm, μέγιστο 2000 mm, μη συνυπολογιζομένων των καθρεπτών.
- 10.3.3 Ολικό ύψος, να δηλώνεται.
- 10.3.4 Γωνία προσέγγισης (approach) μεγαλύτερη ή ίση από 25ο.
- 10.3.5 Γωνία αποχώρησης (departure) μεγαλύτερη ή ίση από 18ο.
- 10.3.6 Γωνία κλίσης (ράμπας) (ramp) μεγαλύτερη ή ίση από 20ο.
- 10.3.7 Εδαφική ανοχή (ground clearance) μεγαλύτερη ή ίση από 200 mm.
- 10.3.8 Κύκλος στροφής οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls) έως 14 m.
- 10.3.9 Γωνία πλευρικής κλίσης (ανατροπής) (tilt) μεγαλύτερη ή ίση από 35ο.
- 10.3.10 Μήκος Χ πλάτος πλατφόρμας φόρτωσης μεγαλύτερα ή ίσα από 1500 Χ 1450 mm.

10.4 ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 10.4.1 Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μεγαλύτερη ή ίση από 2500 kg και έως 3500 kg.



10.4.2 Οφέλιμο φορτίο (Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος - απόβαρο οχήματος) τουλάχιστον 700 kg, όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο, οδηγό και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου.

10.5 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

10.5.1 Υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:

10.5.2 Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 100 kW.

10.5.3 Ροπή μεγαλύτερη ή ίση από 300 Nm.

10.5.4 Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-6 ή νεώτερου.

10.6 ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

10.6.1 Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 75L τουλάχιστον.

10.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

10.7.1 Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.

10.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

10.8.1 Κιβώτιο ταχυτήτων, μηχανικό ή αυτόματο, με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.

10.8.2 Συμπλέκτης ξηράς τριβής για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή υδραυλικός συμπλέκτης με μετατροπέα ροπής για αυτόματο.

10.8.3 Το σύστημα μετάδοσης να είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο υποβιβασμού δύο (2) σχέσεων με επιλογή από τη θέση του οδηγού, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων μετάδοσης προκειμένου να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος κατά την αναρρίχηση, την κίνηση σε ανώμαλα εδάφη κ.λ.π. όπου απαιτείται αυξημένη ελκτική δύναμη.

10.8.4 Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4X4).

10.8.5 Η τετρακίνηση να είναι κατά προτίμηση μόνιμη (με κεντρικό διαφορικό) ή κατ' επιλογήν (με κιβώτιο διανομής). Στην περίπτωση κατ' επιλογήν τετρακίνησης, η εμπλοκή της τετρακίνησης να γίνεται και εν κινήσει.

10.8.6 Τουλάχιστον ο οπίσθιος άξονας να είναι εξοπλισμένος με σύστημα ολικής ή μερικής αναστολής λειτουργίας του διαφορικού (differential lock ή limited slip differential, ή άλλο κατάλληλο ηλεκτρονικό σύστημα που να λειτουργεί αυτόματα και να επιτυγχάνει όποτε απαιτείται τον περιορισμό του



διαφορισμού των τροχών). Στην περίπτωση μόνιμης τετρακίνησης το σύστημα αναστολής λειτουργίας του διαφορικού να υπάρχει και στο κεντρικό διαφορικό.

10.8.7 Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης και ειδικότερα το σύστημα τετρακίνησης.

10.9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

10.9.1 Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

10.9.2 Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.

10.10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

10.10.1 Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

10.10.2 Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.

10.10.3 Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους εμπρόσθιους τροχούς με δίσκους και στους οπίσθιους τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους.

10.10.4 Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.

10.10.5 Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

10.10.6 Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ASR, ESC κλπ.).

10.10.7 Να υπάρχει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε οδόστρωμα με κλίση (Hill Start Assist) και σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control).

10.10.8 Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.

10.11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

10.11.1 Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος και να εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό όσο και σε ανώμαλο δρόμο.

10.11.2 Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς τουλάχιστον εμπρός καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.

10.12 ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

10.12.1 Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων (on-off road). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.



- 10.12.2 Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους (DOT) κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δέκα (10) μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- 10.12.3 Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.
- 10.12.4 Να δηλώνονται με την προσφορά:
- οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών
 - ο δείκτης ταχύτητας
 - ο δείκτης φορτίου
- των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.

10.13 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- 10.13.1 Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
- 10.13.2 Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο κρίκο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.
- 10.13.3 Στο οπίσθιο μέρος να τοποθετηθεί διάταξη ρυμούλκησης που να περιλαμβάνει κοτσαδόρο σφαιρικού τύπου (χούφτας) για ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου οχήματος και τις κατάλληλες αναμονές για τη σύνδεση του ρυμουλκούμενου.
- 10.13.4 Όλες οι παραπάνω διατάξεις έλξης - ρυμούλκησης να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να επιτρέπουν τη ρυμούλκηση του οχήματος σε δρόμο στην επιτρεπόμενη συνολική έμφορτη μάζα του.

10.14 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- 10.14.1 Να φέρει συσσωρευτή 12 V χωρητικότητας 80 Ah τουλάχιστον. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.
- 10.14.2 Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.
- 10.14.3 Να φέρει φωτεινό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.
- 10.14.4 Να φέρει δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένους στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.
- 10.14.5 Εγκατάσταση και σύνδεση πομποδέκτη και κεραίας πομποδέκτη.

10.15 ΚΑΜΕΡΑ ΕΜΠΡΟΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ



- 10.15.1 Σύστημα απεικόνισης και καταγραφής εμπροσθοπορείας με κάμερα τοποθετημένη εσωτερικά στο παρμπρίζ του οχήματος που θα ενεργοποιείται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα.
- 10.15.2 Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη τουλάχιστον 2'' και έγχρωμη κάμερα ελάχιστης ανάλυσης High Definition (ενδεικτικά 2560x1440px, 30fps) με συνεχή καταγραφή video σε κάρτα αποθήκευσης τύπου sd.
- 10.15.3 Η κάρτα αποθήκευσης τύπου sd να έχει χωρητικότητα 256GB τουλάχιστον, κλάση ταχύτητας U3 ή ανώτερη με ταχύτητας ανάγνωσης 150MB/s τουλάχιστον.
- 10.15.4 Να φέρει ευρυγώνιο φακό F1,5 120ο τουλάχιστον.
- 10.15.5 Να διαθέτει ενσωματωμένο δέκτη GPS καθώς και τρισδιάστατο αισθητήρα δυνάμεων G.
- 10.15.6 Να φέρει μπαταρία ή αντίστοιχο μέσο ώστε να εξασφαλίζεται η μνήμη σε περίπτωση απώλειας της τάσης λειτουργίας.

10.16 Ιστός Μετεωρολογικού Σταθμού

- 10.16.1 Το όχημα να φέρει τηλεσκοπικό ιστό, επί του οχήματος (Αναδιπλωμένος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ύψος του οχήματος) ο οποίος θα υψώνεται μέσω κατάλληλου μηχανισμού ή διάταξης από το όχημα.
- 10.16.2 Στην κορυφή του ιστού να υπάρχει μετεωρολογικός σταθμός επαγγελματικού τύπου με τις ενδείξεις του να προβάλλονται εντός του οχήματος από κατάλληλη οθόνη σε ευκρινές σημείο, ενδεικτικά κάποιες από αυτές να είναι: εξωτερική θερμοκρασία και υγρασία, βαρομετρική πίεση, ταχύτητα και κατεύθυνση ανέμου, βροχόπτωση, σημείο δρόσου.

10.17 Πομποδέκτης

10.17.1 Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ):

- 10.17.1.1 Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχειρίστος, πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας, ψηφιακής και αναλογικής λειτουργίας.
- 10.17.1.2 Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-CD (DIN size). Η τοποθέτηση του θα πρέπει να γίνεται με κριτήριο την επισκεψιμότητα του υλικού για λόγους συντήρησης.

10.17.2 Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη

- 10.17.2.1 Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 - 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 - 174 MHz.
- 10.17.2.2 Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.
- 10.17.2.3 Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλιοι (1.000).
- 10.17.2.4 Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.

- 10.14.2.5 Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 - 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.
- 10.14.2.6 Σταθερότητα συχνότητας $\pm 0,5\text{ppm}$ ή καλύτερη.
- 10.17.2.7 Τύπος διαμόρφωσης: Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz. Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.
- 10.17.2.8 Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,18 μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,18 μV ή καλύτερη.
- 10.17.2.9 Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.
- 10.17.2.10 Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.
- 10.17.2.11 Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.
- 10.17.2.12 Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).
- 10.17.3 Εξωτερικές συνδέσεις: Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:
- 10.17.3.1 Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.
- 10.17.3.2 Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.
- 10.17.3.3 Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.
- 10.17.3.4 Είσοδο ΡΤΤ.
- 10.17.4 Πρόσθετα χαρακτηριστικά:
- 10.17.4.1 Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11-15V.
- 10.17.4.2 Ο ΠΔ να εκκινεί αυτόματα με την εκκίνηση του οχήματος και να απενεργοποιείται αυτόματα με την απενεργοποίηση του οχήματος.
- 10.17.4.3 Ο ΠΔ να μπορεί να εκκινήσει ανεξαρτήτου ενεργοποίησης του κινητήρα του οχήματος (χειροκίνητα).
- 10.17.4.4 Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.
- 10.17.4.5 Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9A, στην λήψη τα 2A, και στην εκπομπή τα 15A.
- 10.17.5 Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας:
- 10.17.5.1 Θερμοκρασία λειτουργίας από -20°C έως + 60°C.
- 10.17.5.2 Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα MIL-STD-810 C/D/E/F/G.
- 10.17.5.3 Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.
- 10.17.5.4 Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.
- 10.17.5.5 Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη.
- 10.17.5.6 Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.



10.17.6 Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:

10.17.6.1 Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.

10.17.6.2 Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής T.O.T.

10.17.6.3 Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).

10.17.7 Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία:

10.17.7.1 Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.

10.17.7.2 Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.

10.17.7.3 Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).

10.17.7.4 Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.

10.17.7.5 Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).

10.17.7.6 Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).

10.17.7.7 Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.

10.17.7.8 Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.

10.17.7.9 Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).

10.17.7.10 Να παρέχεται δυνατότητα ελέγχου πομποδέκτη (radio check).

10.17.7.11 Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.

10.17.7.12 Να διαθέτει ένδειξη PTT - ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.

10.17.8 Παρελκόμενα Πομποδέκτη

10.17.8.1 Μόνο για οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρικό σύστημα 24VDC: Μετατροπέα τάσης από 24VDC σε 13,8VDC σταθεροποιημένο τουλάχιστον 15A συνεχούς παροχής με προστασία έναντι υπέρτασης στην έξοδο (διακοπή της παροχής για έξοδο άνω των 16V).

10.17.8.2 Μικρόφωνο χειρός με P.T.T και μεγάφωνο.: Τεμάχια δύο (2), ένα στο θάλαμο οδήγησης και ένα στη θέση χειρισμού του συστήματος βραχιόνων με ανεξάρτητη και απομονωμένη λειτουργία μεταξύ τους (με διακόπτη λειτουργίας στο μεγάφωνο).



- 10.17.8.3 Αποσπώμενη κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.
- 10.17.8.4 Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).
- 10.17.8.5 Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).
- 10.17.8.6 Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).
- 10.17.9 Ειδικοί Όροι
- 10.17.9.1 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα ETSI DMR: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.
- 10.17.9.2 Ο ΠΔ να είναι εφοδιασμένος με τις απαιτούμενες άδειες λογισμικού για την υλοποίηση του πρωτοκόλλου ETSI DMR: TS102.361-1/2/3/4. (δυνατότητα roaming) για την ένταξη του σε ψηφιακό δίκτυο.
- 10.17.9.3 Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ' αριθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.
- 10.17.9.4 Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Πληροφορικής και Επικοινωνιών / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ..
- 10.17.9.5 Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι με κωδικό κλειδώματος ανάγνωσης προγράμματος, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.
- 10.17.9.6 Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).
- 10.17.9.7 Η εγκατάσταση του εξοπλισμού ασύρματης επικοινωνίας θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο συνεργείο εγκατάστασης Ραδιοεξοπλισμού.
- 10.17.9.8 Κάθε εγκατάσταση θα πρέπει να συνοδεύεται από έντυπο με τις ακόλουθες μετρήσεις καλής λειτουργίας.



- 10.17.9.9 Μέτρηση μήκους κεραίας (Σημείωση: Η κεντρική συχνότητα συντονισμού συστήματος είναι τα 160MHz)
- 10.17.9.11 Μέτρηση Στασίμων κυμάτων του κεραιοσυστήματος (SWR) (στις συχνότητες 146MHz, 160MHz, 174MHz)
- 10.17.9.12 Μέτρηση ισχύος εξόδου ΠΔ
- 10.17.9.13 Μέτρηση επιπέδου θορύβου φάσματος (146-174MHz με βήμα 1MHz) του κεραιοσυστήματος όταν λειτουργούν όλα τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά μέρη του οχήματος (π.χ. φάροι- σειρήνες)
- 10.17.9.14 Μετρήσεις τάσης και ρεύματος εισόδου πομποδέκτη στις εξής καταστάσεις (αναμονής, λήψης, εκπομπής)
- 10.17.9.15 Δοκιμή καλής λειτουργίας του συστήματος των επιπλέον μικρόφωνων χειρός με P.T.T και μεγαφώνων (όπου υπάρχει εγκατάσταση)

10.18 Σύστημα Τηλεματικής

- 10.18.1 Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής και συσκευή πλοήγησης. Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων. Ειδικότερα:
 - 10.18.1.1 Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Arlicom D/F Protocol και ENGAGE Mobile Application Programming Interface (Mobile API).
 - 10.18.1.2 Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων (ENGAGE IMS/CAD).
 - 10.18.1.3 Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.
- 10.18.2 Οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι προμηθευτές, δύναται να λάβουν πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα και για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία, ερχόμενοι σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Α.Π.Σ.
- 10.18.3 Κεντρική μονάδα τηλεματικής.
 - 10.18.3.1 Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής
 - 10.18.3.2 Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 7 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.
 - 10.18.3.3 Ενσωματωμένο GSM και 4G modem και ενσωματωμένος δέκτης GPS υψηλής απόδοσης ≥ 48 κανάλια, ακρίβεια GPS ≤ 8 m.
 - 10.18.3.4 Θέση για κάρτα GSM SIM (δεν ζητείται κάρτα SIM).
 - 10.18.3.5 Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία GSM / GPS.
 - 10.18.3.6 Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.



- 10.18.3.7 Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου GPRS σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.
- 10.18.3.8 Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει υπηρεσία GPRS και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν η υπηρεσία GPRS ανακτάται.
- 10.18.3.9 Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).
- 10.18.3.10 Αριθμός ψηφιακών και αναλογικών εισόδων ≥ 4 .
- 10.18.3.11 Αριθμός εξόδων ≥ 2 .
- 10.18.3.12 Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών iButtons.
- 10.18.3.13 Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 ≥ 2 .
- 10.18.3.14 Υποστήριξη προδιαγραφής FMS CAN.
- 10.18.3.15 Αισθητήρας επιτάχυνσης.
- 10.18.3.16 Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.
- 10.18.3.17 Αισθητήρας εκκίνησης on / off και διαχείρισης ενέργειας.
- 10.18.3.18 Αποστολή μηνυμάτων στον εξυπηρετητή επικοινωνιών με βάση τους ακόλουθους κανόνες κατ' ελάχιστο: χρονικό διάστημα, απόσταση, ενεργοποίηση /απενεργοποίηση κινητήρα, ID οδηγού, αποτυχία επικοινωνίας, εισερχόμενο SMS ή TCP μήνυμα, συμβάντα CAN. Δυνατότητα παραμετροποίησης των κανόνων αποστολής μηνυμάτων.
- 10.18.3.19 Υποστήριξη πρωτοκόλλων ασφάλειας SSL, https ή άλλα ισοδύναμα πρωτόκολλα ασφάλειας.
- 10.18.3.20 Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.
- 10.18.3.21 Να είναι διασυνδεδεμένη με τη συσκευή πλοήγησης, ώστε να δρα ως γέφυρα επικοινωνίας μεταξύ της συσκευής πλοήγησης και της κεντρικής εφαρμογής. Στεγανοποίηση \geq IP31.
- 10.18.4 Συσκευή πλοήγησης (PND ή Tablet)
- 10.18.4.1 Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
- 10.18.4.2 Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγώνιου) περίπου επτά (7) ιντσών ή μεγαλύτερη.
- 10.18.4.3 Φωνητική πλοήγηση στα Ελληνικά.
- 10.18.4.4 Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση.
- 10.18.4.5 Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.
- 10.18.4.6 Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών ≥ 100 .
- 10.18.4.7 Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας ≥ 50 .
- 10.18.4.8 Να υποδεικνύει τη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας.
- 10.18.4.9 Να ανακοινώνει το όνομα της οδού/λεωφόρου.
- 10.18.4.10 Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.
- 10.18.4.11 Δυνατότητα αυτόματης δημιουργία πορείας με πολλούς ενδιάμεσους προορισμούς.
- 10.18.4.12 Αποφυγές πορείας.



- 10.18.4.13 Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).
- 10.18.4.14 Δυνατότητα εντοπισμού πλησιέστερης διασταύρωσης, διεύθυνσης, νοσοκομείου, βενζινάδικου κ.ο.κ.
- 10.18.4.15 Δυνατότητα προσαρμογής των σημείων ενδιαφέροντος.
- 10.18.4.16 Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για 3 χρόνια.
- 10.18.4.17 Να δέχεται κάρτα δεδομένων (π.χ. SD card).
- 10.18.4.18 Να είναι διασυνδεδεμένη μέσω καλωδίου ή ασύρματα με την κεντρική μονάδα τηλεματικής (συσκευή παρακολούθησης θέσης - black box GPS - GPRS).
- 10.18.4.19 Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η λήψη των μηνυμάτων (acknowledgements).
- 10.18.4.20 Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.
- 10.18.4.21 Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.
- 10.18.4.22 Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.
- 10.18.4.23 Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
- 10.18.4.24 Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).
- 10.18.4.25 Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής. Αποστολή του εκτιμώμενου χρόνου άφιξης στο περιστατικό καθώς και της απόστασης που απομένει ως απάντηση αιτήματος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης.
- 10.18.4.26 Δυνατότητα διαγραφής των μηνυμάτων και τοποθεσιών περιστατικών από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
- 10.18.4.27 Δυνατότητα δημιουργία και αποστολής από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών προδιαγεγραμμένων μηνυμάτων και αποθήκευσής τους στη συσκευή ≥ 100 .
- 10.18.4.28 Δυνατότητα λήψης και αποθήκευσης σημείων ενδιαφέροντος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
- 10.18.4.29 Η συσκευή θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής για αντοχή σε κραδασμούς.
- 10.18.4.30 Οι συνθήκες θερμοκρασίας λειτουργίας της συσκευής να είναι εντός των ορίων κατ' ελάχιστον: $- 20^{\circ}\text{C}$ $+ 50^{\circ}\text{C}$.

**1.19 ΑΜΑΞΩΜΑ - ΠΛΑΙΣΙΟ - ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- 10.19.1 Το όχημα να διαθέτει χαλύβδινο αμάξωμα επί πλαισίου ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), δύο (2) θύρες σε κάθε πλευρά με ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα οι οποίες να φέρουν όλες εξωτερικά πόμολα ανοίγματος και να ανοίγουν όλες προς την ίδια φορά, να ασφαλίζουν με μηχανισμό κλειδώματος. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.
- 10.19.1 Η πλατφόρμα φορτώσεως (καρότσα) να διαθέτει θύρα στην οπίσθια πλευρά του οχήματος με μηχανισμό κλειδώματος για τη διευκόλυνση της πρόσβασης και της φόρτωσης. Η καρότσα, καθώς και το εσωτερικό μέρος της θύρας της να φέρει πλήρη πλαστική επένδυση.
- 10.19.2 Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
- 10.19.3 Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
- 10.19.4 Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο από τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους προστασίας (οδηγού, συνοδηγού, πλευρικούς και τύπου κουρτίνας ή οροφής).
- 10.19.5 Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με:
- 10.19.6 Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα.
- 10.19.7 Δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες και έναν εσωτερικό καθρέπτη,
- 10.19.8 Φώτα ημέρας τεχνολογίας LED,
- 10.19.9 Φιμέ τζάμια και αλεξήλια.
- 10.19.10 Να διαθέτει εργοστασιακά εγκατεστημένα τα ακόλουθα:
- 10.19.11 Σύστημα κλιματισμού (air condition) και θέρμανσης.
- 10.19.12 Πλήρες ηχοσύστημα (ράδιο - usb) με οθόνη τουλάχιστον 7 ιντσών και χειριστήρια στο τιμόνι.
- 10.19.13 Αισθητήρες στάθμευσης.
- 10.19.14 Κάμερα οπισθοπορείας με προβολή στην οθόνη του ηχοσυστήματος,
- 10.19.15 Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:
- 10.19.16 Ενδεικτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- 10.19.17 Στροφόμετρο κινητήρα.
- 10.19.18 Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.



- 10.19.19 Ένδειξη ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- 10.19.20 Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών.
- 10.19.21 Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης.
- 10.19.22 Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
- 10.19.23 Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας).
- 10.19.24 Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.
- 10.19.25 Υπολογιστή ταξιδιού.
- 10.19.26 Αυτόματος Πιλότος (Cruise Control) με χειριστήρια στο τιμόνι.

10.20 ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- 10.20.1 Οπτική σήμανση:
- 10.20.2 Η οπτική σήμανση των οχημάτων να αποτελείται από μία (1) μπάρα φωτισμού
- 10.20.3 Η μπάρα φωτισμού να είναι αεροδυναμικής μορφής, χαμηλής αντίστασης στον αέρα.
- 10.20.4 Εντός της μπάρας θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον έξι (6) στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που θα παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος.
- 10.20.5 Η διάταξη των έξι στροβοσκοπικών φωτιστικών σωμάτων είναι η ακόλουθη: Δύο (2) στην εμπρόσθια όψη της μπάρας και ανά δύο (2) σε κάθε πλευρά υπό γωνία ως προς το διαμήκη άξονα της μπάρας 45ο και 135ο αντίστοιχα, ώστε να παρέχεται οπτικό πεδίο κάλυψης 270ο.
- 10.20.6 Επιπλέον των στροβοσκοπικών σωμάτων, να τοποθετηθούν εντός της μπάρας και στην εμπρόσθια όψη της, δύο (2) προβολείς με λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 35W έκαστη, εναλλάξ λειτουργίας, παράγοντας τουλάχιστον 90 αναλαμπές ανά λεπτό (flasher). Αποκλείεται η επικόλληση των προβολέων αλογόνου επί του καλύμματος της μπάρας (για λόγους αντοχής του καλύμματος). Οι προβολείς πρέπει να αποτελούν ανεξάρτητα στοιχεία τοποθετημένα σε ειδική θέση εντός της μπάρας όπως τα στροβοσκοπικά σώματα καθώς και να φέρουν κάτοπτρο. Εναλλακτικά, αντί για προβολείς αλογόνου δύναται να τοποθετηθούν στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που θα παράγουν έντονες αναλαμπές λευκού χρώματος, με λειτουργία ανεξάρτητη από τα ερυθρού χρώματος στροβοσκοπικά φωτιστικά.
- 10.20.7 Η μπάρα φωτισμού θα φέρει μονοκόμματο ή τμηματικό κάλυμμα των φωτιστικών σωμάτων από διάφανο πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate που να μην θαμπώνει από την επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον. Το κάλυμμα θα πρέπει να καλύπτει όλη την περιφερειακή επιφάνεια της μπάρας.
- 10.20.8 Το μήκος της μπάρας να είναι τουλάχιστον 900 mm και να μην υπερβαίνει το πλάτος του αμαξώματος στο σημείο τοποθέτησης. Το ύψος (χωρίς τα στηρίγματα) να είναι μικρότερο ή ίσο από 90 mm.
- 10.20.9 Ηχητική σήμανση:



- 10.20.10 Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις τουλάχιστον διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Ο ήχος ηλεκτρονικής κόρνας (AIR HORN) να ακούγεται πάνω από όλους τους ήχους (override). Να παρέχεται η δυνατότητα εναλλαγής των ήχων από την κόρνα του οχήματος. Η λειτουργία AIR HORN να γίνεται από την κόρνα του οχήματος όταν ο ενισχυτής της σειρήνας βρίσκεται σε θέση STANDBY.
- 10.20.11 Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.
- 10.20.12 Το ηχείο της σειρήνας να είναι κατάλληλου τύπου χαμηλού βάθους, και να βρίσκεται τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.
- 10.20.13 Πιστοποιήσεις:
- 10.20.14 Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R10. Η οπτική σήμανση να διαθέτει επιπρόσθετα πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R65 – CLASS 2 (ενδεχομένως για διαφορετικό χρωματισμό από τον αιτούμενο στην παρούσα).

10.21 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 10.21.1 Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε κόκκινη απόχρωση ή βαμμένο κόκκινο (RAL-3000) με βαφή διπλής επίστρωσης και βερνίκι σε θάλαμο βαφής.

10.22 ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- 10.22.1 Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 300X350mm περίπου.
- 10.22.2 Οπισθοαντανεκλαστική σήμανση εγκεκριμένη σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 - Regulation No. 104 και τα συμπληρώματά αυτής 1 και 2:
- 10.22.3 Το όχημα να φέρει οπισθοαντανεκλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανεκλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση - line marking):
- 10.22.4 Οπισθοαντανεκλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλαϊνών πλευρών του οχήματος (δεξιά και αριστερά).
- 10.22.5 Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανεκλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Π.Σ.

**10.23 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

- 10.23.1 Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/EN-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος να συνοδεύεται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/EN-3.
- 10.23.2 Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).
- 10.23.3 Δύο (2) ζεύγη αντιολισθητικών αλυσίδων.

10.24 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣμηΕΑ

- 10.24.1 Θα πρέπει να γίνει κατάλληλη διαμόρφωση στο όχημα έτσι ώστε να ενσωματωθεί σε αυτό όλος ο απαραίτητος εξοπλισμός του ΣμηΕΑ, έτσι ώστε να μπορεί να μεταφέρεται με ασφάλεια και να λειτουργεί επί του οχήματος.
- 10.24.2 Ο εξοπλισμός ΣμηΕΑ που βρίσκεται επί του οχήματος θα πρέπει είναι προστατευμένος από καιρικές συνθήκες ή κατά τη μετακίνηση του οχήματος όταν δε χρησιμοποιείται, μέσω κατάλληλης διαμόρφωσης της καρότσας (Κάλυμμα). Η διαμόρφωση της καρότσας (κάλυμμα) θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με κατάλληλο τρόπο έτσι ώστε να μην απαιτείται η αφαίρεση της από το όχημα αλλά με κατάλληλη εύκολη και γρήγορη αναδίπλωση ή παρόμοιο τρόπο (Χρήση από ένα άτομο) να μπορεί να πραγματοποιηθεί η ανάπτυξη και αναδιάταξη του μηΕΑ σύμφωνα με τους προβλεπόμενους χρόνους στις ανωτέρω παρ. 3.18.2 και 3.18.3. Διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω προβλεπόμενοι χρόνοι πρέπει να επιτυγχάνονται μετά την αναδίπλωση του καλύμματος (Κατάσταση ετοιμότητας ανάπτυξης/απογείωσης).

11 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- 11.1 Κάθε υπό προμήθεια υλικό θα είναι συσκευασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του από τον κατασκευαστή μέχρι τις αποθήκες της Υπηρεσίας και η αποθήκευση του για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- 11.2 Οι παραδόσεις όλων των υλικών θα γίνονται σε χώρο που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.
- 11.3 Τα έξοδα συσκευασίας και μεταφοράς βαρύνουν τον προμηθευτή.
- 11.4 Οποιαδήποτε φθορά ή βλάβη κατά τη μεταφορά των συσκευών βαρύνει τον προμηθευτή.
- 11.5 Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει ορατά φώτα τύπου LED χρώματος κόκκινο, πράσινου και άσπρου, για την οπτική αναγνώριση της θέσης του, όταν ίπταται.



- 11.6 Σε εμφανή θέση το ΣμηΕΑ θα πρέπει να φέρει κατάλληλη πινακίδα ή να έχει αποτυπωθεί πάνω στο ΣμηΕΑ με ανεξίτηλη γραφή, «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ», τόσο στα Ελληνικά όσο και στα Αγγλικά .
- 11.7 Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει σε κατάλληλη θέση με ανεξίτηλη γραφή το Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.
- 11.8 Ο GCS πρέπει να φέρει σε κατάλληλη πινακίδα, το αντίστοιχο Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.
- 11.9 Οι συσκευές, εξαρτήματα, βαθμίδες, καλωδιώσεις να έχουν την κατάλληλη σήμανση σε εμφανή σημεία για την ταχεία και ευχερή αναγνώρισή τους από το προσωπικό.

12 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

12.1 Φύλλο Συμμόρφωσης:

Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλλει με την τεχνική του προσφορά Φύλλο Συμμόρφωσης. Το Φύλλο Συμμόρφωσης είναι φύλλο συσχέτισεως της προσφοράς με τις απαιτήσεις της παρούσας Προδιαγραφής. Στο φύλλο αυτό, που θα είναι γραμμένο στην Ελληνική υποχρεωτικά, θα αναφέρονται με λεπτομέρειες (και όχι μόνο με τις λέξεις ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΜΕΘΑ ΝΑΙ ή ΟΧΙ) όλες οι υπάρχουσες συμφωνίες ή εκτροπές του προσφερόμενου υλικού, σε σχέση με τα αναφερόμενα στοιχεία στην παρούσα Προδιαγραφή, και με την ίδια σειρά. Ακόμα στις απαντήσεις, ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ, θα γίνεται παραπομπή (σελίδα και παράγραφος) στο τεχνικό εγχειρίδιο ή επίσημο PROSPECTUS, τα οποία, ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ, θα συνοδεύουν το φύλλο συμμορφώσεως. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

12.2 Ο προμηθευτής να προσκομίσει και διαθέσει στην υπηρεσία εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operation Manual) και κατάλληλα SORA σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ειδική κατηγορία καλύπτοντας τουλάχιστον τα είδη των αποστολών (CONOPS) που αναφέρονται στο ανωτέρω Δ. Πεδίο Εφαρμογής το αργότερο τρεις (3) μήνες (Δύο (2) μήνες σε περίπτωση που έχουν εφαρμογή τα βαθμολογούμενα κριτήρια με Α/Α 1 ή/και 2) πριν την παράδοση. Ο προμηθευτής θα παρέχει οποιαδήποτε υποστήριξη χρειαστεί προς την Αναθέτουσα Αρχή αναφορικά με τα ανωτέρω και μετά την οριστική παράδοση, με σκοπό την ολοκλήρωση ενδεχόμενης διαδικασίας πιστοποίησης από τις αρμόδιες αρχές.

12.3 Ο Προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει με την προσφορά του όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά αναφορικά με την έγκριση ως κατασκευαστή/παραγωγού του ΣμηΕΑ, σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΣμηΕΑ

A) Με την επιφύλαξη της περίπτωσης Γ (Τεχνική Υποστήριξη ΣμηΕΑ), ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 800 ώρες πτήσης (όποιο από τα δύο προκύψει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.) με κατάλληλο προσωπικό, εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε κακή χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.

B) Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει το λογισμικό (λειτουργικό σύστημα & εφαρμογές) και να το ενημερώνει - τροποποιεί εφόσον απαιτηθεί λόγω ελαττωμάτων, σφαλμάτων, αναβαθμίσεων κλπ.

Γ) Ο προμηθευτής να παρέχει στο πλαίσιο της εγγύησης, τεχνική υποστήριξη ενός (1) έτους, όπως ακολούθως:

- Τηλεφωνική υποστήριξη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, εργάσιμες ημέρες και ώρες, με μέγιστο χρόνο απόκρισης μία (1) εργάσιμη ημέρα και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Ηλεκτρονική υποστήριξη μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών (email, διαδικτυακών εφαρμογών τύπου «teamviewer» ή αντίστοιχου, κλπ.), με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) εργάσιμες ημέρες και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Διά ζώσης τεχνική υποστήριξη, στις εγκαταστάσεις του Πελάτη (Υπηρεσία ΠΣ), με μέγιστο χρόνο απόκρισης τρεις (3) εργάσιμες ημέρες και μέγιστο αριθμό τριών (3) επισκέψεων για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Σε περίπτωση που κάποια βλάβη απαιτεί περιβάλλον συνεργείου - εργαστηρίου για την επιδιόρθωσή της, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλαμβάνει τον εξοπλισμό από τις εγκαταστάσεις του Πελάτη και να τον επιστρέφει επιδιορθωμένο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.
- Ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.

Όχημα βοηθητικού τύπου pick – up 4X4

A) Με την επιφύλαξη της περίπτωσης Β κατωτέρω (Τεχνική Υποστήριξη), Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

- Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό του για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.
- Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.



- Εγγύηση καλής λειτουργίας του συσσωρευτή του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία του συσσωρευτή κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.
- Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους επί μέρους κατασκευαστές.
- Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους των εγγυήσεων και κατά τη διάρκεια αυτών, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής.
- Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης

B) Ο προμηθευτής να παρέχει στο πλαίσιο της εγγύησης, τεχνική υποστήριξη όπως ακολούθως:

- Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.
- Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του οχήματος, όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).

ΕΝΤΥΠΑ

ΣμηΕΑ

Τα υπό προμήθεια είδη θα συνοδεύονται από:

- Όλα τα παρελκόμενά τους που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία τους.
- Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (manual) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
- Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).
- Τεχνικά φυλλάδια των προς προμήθεια ειδών.

Όχημα βοηθητικού τύπου pick – up 4X4

- Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
- Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).
- Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:

.1 Η προαναφερόμενη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Comformity) για κάθε κατασκευασμένο όχημα.

- .2 Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το όχημα στην Ελληνική γλώσσα.
- Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός (s/n) Π/Δ.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

ΣμηΕΑ

Ο προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιήσει:

- Εξειδικευμένη εκπαίδευση χειριστών στον προσφερόμενο τύπο ΣμηΕΑ και στις 13 Περιφέρειες (έως 10 εκπαιδευόμενοι σε κάθε Περιφέρεια) και ειδικότερα στις έδρες των Περιφερειών. Στην εκπαίδευση αυτή πρέπει να περιλαμβάνεται και εκπαίδευση στη βασική συντήρηση του συστήματος και εκπαίδευση στο παραδοτέο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operational Manual) και τα SORA.
- Ο χρόνος και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης θα καθορισθούν μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί μετά την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή.
- Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής να προσδιορίσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης, εντός της μελέτης εφαρμογής:
 - Πρόγραμμα εκπαίδευσης.
 - Διάρκεια εκπαίδευσης.
 - Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.
 - Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής θα χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους χειριστές βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης επί του τύπου. Βεβαίωση και για τη βασική συντήρηση.
- Τα έξοδα μετάβασης και διαμονής των εκπαιδευτών του Προμηθευτή θα βαρύνουν τον ίδιο.
- Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
- Οι εκπαιδεύσεις θα πραγματοποιηθούν με τα υπό προμήθεια ΣμηΕΑ.

ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

ΣμηΕΑ

- Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του. Κατά τον έλεγχο παραλαβής, θα πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον δύο



έμπειροι χειριστές ΣμηΕΑ του Π.Σ. έχοντες συμβουλευτικό βοηθητικό ρόλο (Εκτός και αν ένας ή και οι δύο είναι μέρος της επιτροπής) ως προς την επιτροπή παραλαβών.

- Ο έλεγχος παραλαβής περιλαμβάνει τις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές - ελέγχους:
 - Μακροσκοπική εξέταση, όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή η καλή κατάσταση του συστήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών,
 - Η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή,
 - Η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει,
 - Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δύο (2) ώρες πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά. Το αντικείμενο των πτητικών δοκιμών αποδοχής περιλαμβάνεται στην κατωτέρω Ενότητα «ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΡΟΣΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΜΗΕΑ» της παρούσης και θα πραγματοποιηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή.
- Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

Όχημα βοηθητικού τύπου pick – up 4X4

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές:

- Μακροσκοπικό έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.
- Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.
- Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.
- Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

- Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στις αποθήκες Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής.
- Η παράδοση των ειδών να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
- Φάσεις και χρόνοι παράδοσης
- Το αντικείμενο του έργου θα εκτελεστεί μέσω των κάτωθι φάσεων:
 - Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης)

- Φάση 2: Προετοιμασία, παραμετροποίηση και παράδοση των υπό προμήθεια δεκατεσσάρων (14) Συστημάτων μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) Προσδεμένου (Tethered), ενσωματωμένων και ολοκληρωμένου επί οχήματος 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένου (7* μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1- *Βαθμολογούμενο κριτήριο).
- Φάση 3: Πτητικές δοκιμές αποδοχής συστήματος (συνολικά 14) και εκπαιδεύσεις (3 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 2).
- Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει οποιοδήποτε έγγραφο, δικαιολογητικό ή πιστοποιητικό προβλέπει η παρούσα προδιαγραφή για το υπό παραλαβή είδος. Εάν τα ανωτέρω δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ PSNET/ENGAGE

1 Διαλειτουργία με Δίκτυο PSNET

- 1.1 Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα διανομής των ροών video με το πρωτόκολλο SRT (Secure Reliable Transport) έτσι ώστε να αποθηκεύεται και να διανέμεται μέσω υποδομών video servers του Π.Σ. Η βασική απαίτηση είναι η αδιάλειπτη διανομή των ροών video μέσω κινητής τηλεφωνίας.

2 Διαλειτουργία με Σύστημα ENGAGE

- 2.1 Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα διανομής των ροών video με το πρωτόκολλο Microsoft Media Server (MMS) έτσι ώστε να ενσωματώνεται στις υποδομές του συστήματος ENGAGE, αλλά και περαιτέρω να γίνεται εφικτή η δυνατότητα Drape on terrain.
- 2.2 Το σύστημα υποστηρίζει τη μορφή KLV (Τιμή μήκους κλειδιού) για video με πληροφορίες τηλεμετρίας (πρότυπο MISB 0601). Το σύστημα μπορεί να αναλύσει αυτά τα δεδομένα και να τοποθετήσει σωστά το βίντεο στο έδαφος.
- 2.3 Τα δεδομένα τηλεμετρίας μπορούν να παρέχονται ενσωματωμένα στη ροή video, ή ως ξεχωριστό αρχείο.

3 Δεδομένα Τηλεμετρίας

- 3.1 Τα δεδομένα τηλεμετρίας περιέχουν χρονο-σημασμένες πληροφορίες θέσης της κάμερας. Αυτές οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον αυτόματο προσδιορισμό της θέσης προβολής του video στο χάρτη του ENGAGE και επιτρέπει στο προβαλλόμενο Video On Terrain να τοποθετηθεί στην ίδια περιοχή που καταγράφεται στο βίντεο.
- 3.2 Τα άκρως απαραίτητα δεδομένα που πρέπει να παρέχονται για κάθε σημείο τηλεμετρίας είναι τα εξής:
 - 3.2.1 Χρόνος: Ο χρόνος που πέρασε, σε δευτερόλεπτα, από την αρχή της ηχογράφησης. Το πρώτο σημείο πρέπει να μηδενιστεί. Τα ακόλουθα σημεία μπορούν να χρησιμοποιήσουν οποιαδήποτε αυξανόμενη

τιμή, συμπεριλαμβανομένων των κλασμάτων (π.χ. 0,3) για να αναπαραστήσουν μέρη ενός δευτερολέπτου.

3.2.2 Χ: Η συντεταγμένη Χ (Γεωγραφικό μήκος) της κάμερας.

3.2.3 Υ: Η συντεταγμένη Υ (Γεωγραφικό πλάτος) της κάμερας.

3.2.4 Υψος (Height): Η κάθετη απόσταση της κάμερας από το ελλειψοειδές της Γης με βάση το σύστημα συντεταγμένων: WGS84 – EPSG 4326.

3.2.5 Roll: Το Roll της κάμερας, σε μοίρες.

3.2.6 Pitch: Το Pitch της κάμερας, σε μοίρες.

3.2.7 Yaw: Το Yaw της κάμερας, σε μοίρες. Αυτή είναι η κατεύθυνση προς την οποία δείχνει η κάμερα.

3.2.8 Οπτικό πεδίο: Το οριζόντιο οπτικό πεδίο που καλύπτεται από την κάμερα, σε μοίρες.

Κάθε τιμή πρέπει να είναι ένας δεκαδικός αριθμός σε εύρος κινητής υποδιαστολής διπλής ακρίβειας.



ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΡΟΣΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΜΗΕΑ

Αντικείμενο Ελέγχου	Τρόπος Επιβεβαίωσης	Done
Πτητικά χαρακτηριστικά	Πτήση ενός μηΕΑ και επιβεβαίωση των βασικών του πτητικών χαρακτηριστικών (ευστάθεια, ελεγχιμότητα). Επιβεβαίωση αποτύπωσης των πτητικών χαρακτηριστικών στην οθόνη του σταθμού ελέγχου εδάφους.	<input type="checkbox"/>
Κινητήρες	Πτήση ενός μηΕΑ και επιβεβαίωση ομαλής λειτουργίας όλων των κινητήρων του. Έλεγχος έκτακτου σεναρίου απώλειας ενός κινητήρα και ομαλής πτήσης και προσγείωσης του μηΕΑ.	<input type="checkbox"/>
Σύστημα πρόσδεσης	Επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας συστήματος πρόσδεσης. Έλεγχος ανάπτυξης του μηΕΑ σε διάφορα ύψη. Έλεγχος ανάπτυξης του μηΕΑ στο μέγιστο ύψος. Έλεγχος έκτακτου σεναρίου ανάσυρσης του μηΕΑ με χειροκίνητο τρόπο.	<input type="checkbox"/>
Αυτόματος πιλότος	Πτήση ενός μηΕΑ και επιβεβαίωση πλήρως αυτόματης ανάπτυξης και επαναφοράς. Μετακίνηση του οχήματος με αργή ταχύτητα (20Km/h) και επιβεβαίωση ότι το μηΕΑ ακολουθεί αυτόματα.	<input type="checkbox"/>
Αυτονομία	Πτήση ενός μηΕΑ συνεχόμενα για 24 ώρες με μέγιστο φορτίο.	<input type="checkbox"/>
Αισθητήρας ΕΟ/IR	Πτήση μηΕΑ εξοπλισμένο με αισθητήρα ΕΟ/IR σε ύψος 70μ. Επιβεβαίωση πλήρους ελέγχου του αισθητήρα από το σταθμό ελέγχου εδάφους. Επιβεβαίωση σταθερότητας κυμβάλου (turret) και διακριτικής ικανότητας / ζουμ κάμερας ημέρας και θερμικής. Επιβεβαίωση λήψης εικόνας και βίντεο στις οθόνες του σταθμού ελέγχου εδάφους, στην προδιαγεγραμμένη ποιότητα, με πληροφορίες γεωαναφοράς. Επιβεβαίωση λειτουργίας αποστασιόμετρου laser.	<input type="checkbox"/>
Πλοήγηση – ADSB	Πτήση μηΕΑ και επιβεβαίωση εκπομπής σήματος ADSB. Επιβεβαίωση λήψης σήματος ADSB από άλλα εναέρια μέσα και μετάδοσή του στο σταθμό ελέγχου εδάφους.	<input type="checkbox"/>
Αναμεταδότης Επικοινωνιών	Πτήση μηΕΑ και επιβεβαίωση λειτουργίας αναμετάδοσης του σήματος του συστήματος ραδιοεπικοινωνιών του Φορέα από το μηΕΑ.	<input type="checkbox"/>
Έλεγχος λοιπών on-board υποσυστημάτων	Πτήση μηΕΑ και επιβεβαίωση λειτουργίας λοιπών σημαντικών on-board υποσυστημάτων (επικοινωνίες, κινητήρες, ηλεκτρικό σύστημα) και αποτύπωση αυτών στις οθόνες του σταθμού ελέγχου εδάφους.	<input type="checkbox"/>
Σταθμός Ελέγχου Εδάφους – PSNET & ENGAGE	Πτήση μηΕΑ εξοπλισμένο με αισθητήρα ΕΟ/IR και προβολή του στίγματός του καθώς και πληροφοριών πτήσης πάνω στο χάρτη του υποσυστήματος GIS του συστήματος ENGAGE σε πραγματικό χρόνο (εφόσον υποστηρίζεται από το ENGAGE).	<input type="checkbox"/>



	<p>Ορθοκανονικοποιημένη προβολή γεωαναφερμένης ροής video από τον αισθητήρα του αεροχήματος πάνω στο χάρτη (video on terrain) του υποσυστήματος GIS του συστήματος ENGAGE σε πραγματικό χρόνο (εφόσον υποστηρίζεται από το ENGAGE). Προβολή ροής video από τον αισθητήρα του αεροχήματος μέσω browser που είναι συνδεδεμένος στο δίκτυο PSNET.</p>	
--	--	--

ΤΜΗΜΑ 2 : Τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, για την προμήθεια Συστήματος μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) στην κατηγορία των προσδεδεμένων (Tethered) ΣμηΕΑ. Προβλέπεται η προμήθεια 3 προσδεδεμένων ΣμηΕΑ.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

- Τα εν λόγω προσδεδεμένα ΣμηΕΑ θα πρέπει να έχουν συμπαγή διαμόρφωση, μικρή μάζα έτσι ώστε να μπορούν να προσαρμοστούν και να επιχειρήσουν εύκολα και απροβλημάτιστα, σε ήδη υπάρχοντα οχήματα του Π.Σ. (βοηθητικά, υδροφόρα κ.α.). Σκοπός είναι να καλύψουν κυρίως (χωρίς να είναι περιοριστικό) συμβάντα σε αστικό ή ημιαστικό περιβάλλον. Ειδικότερα θα πρέπει το ΜηΕΑ α) να απο/προσγειώνεται από το όχημα (χωρίς να μετακινείται από αυτό) με εύκολο και απλό τρόπο από το πλήρωμα του οχήματος (χρήση και λειτουργία από ένα άτομο) β) αν απαιτηθεί να παραμένει σε συνεχόμενη πτήση (24 ώρες τουλάχιστον) και γ) να φέρει διττό αισθητήρα (EO/IR) με δυνατότητα μετάδοσης εικόνας σε πραγματικό χρόνο (συμβατότητα με Engage, psnet).
- Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.
- Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία.
- Τα συστήματα να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία των συστημάτων.
- Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Κωδικός κατά CPV: 35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα.

ΟΡΙΣΜΟΙ

- Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.
- Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.

- Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ενδεικτικά, και χωρίς να είναι περιοριστικό, οι αποστολές που θα πρέπει να αναλαμβάνει είναι η επιτήρηση/πρόληψη συμβάντων που σχετίζονται με φυσικές καταστροφές και ανθρώπινη δραστηριότητα, δασικές πυρκαγιές, ο συντονισμός επίγειων δυνάμεων σε διάφορα συμβάντα, οι χαρτογραφήσεις/αξιολόγηση ζημιών, η έρευνα αγνοουμένων, ημιαστικά/αστικά συμβάντα κ.α., ημέρα και νύχτα.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η οδηγία αριθ. 2014/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26 Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.
- Οι Εκτελεστικοί Κανονισμοί (ΕΕ), 2020/1058 και 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Το πρότυπο EN ISO 9001. “Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».
- Το πρότυπο ISO/IEC 14496 «Coding of Audio – Visual Objects».
- Το πρότυπο ISO/IEC 10918-5 «Digital compression and coding of continuous-tone still images: JPEG File Interchange Format».
- Το πρότυπο ISO/IEC 12234-2 «Tag Image file format/Electronic photography».
- Το πρότυπο IEC 60529 «Degrees of Protection Provided by Enclosures (IP code)».

ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- 1.1 Κάθε προσδεμένο ΣμηΕΑ θα πρέπει να αποτελείται από το αερόχημα, το καλώδιο πρόσδεσης, τον σταθμό πρόσδεσης, τον σταθμό ελέγχου εδάφους.
- 1.2 Η διαμόρφωση του προσδεμένου ΣμηΕΑ θα πρέπει να επιτρέπει την αυτοματοποιημένη απογείωση και προσγείωση του αεροχήματος από το σταθμό πρόσδεσης.
- 1.3 Ο σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να έχει τη μορφή κιβωτίου που θα περικλείει το προσδεμένο αερόχημα όταν είναι απενεργοποιημένο/προσγειωμένο.
- 1.4 Ο σταθμός πρόσδεσης θα εγκατασταθεί σε υφιστάμενα οχήματα του Π.Σ.



- 1.5 Η εγκατάσταση των σταθμών πρόσδεσης στα υφιστάμενα οχήματα του Π.Σ. θα γίνει με ευθύνη του Προμηθευτή και καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας. Ο τύπος των οχημάτων που θα υποδείξει η Υπηρεσία, στα οποία θα εγκατασταθούν οι σταθμοί πρόσδεσης θα προσδιοριστεί στη μελέτη εφαρμογής.
- 1.6 Ο σταθμός ελέγχου εδάφους (φορητός υπολογιστής ή tablet) θα πρέπει να λειτουργεί με οθόνη αφής με/ ή χωρίς τη χρήση λεβιέ τηλεχειρισμού (joystick) ή παραδοσιακού τηλεχειριστηρίου (remote control).
- 1.7 Ο σταθμός ελέγχου εδάφους (φορητός υπολογιστής ή tablet) θα δίνει τη δυνατότητα ελέγχου του αεροσκάφους/κιβωτίου και ανάκτησης ροών βίντεο.
- 1.8 Η οθόνη του σταθμού ελέγχου εδάφους (φορητός υπολογιστής ή tablet) θα πρέπει να είναι ευανάγνωστη στο φως του ήλιου (Sunlight readable).
- 1.9 Ο σταθμός ελέγχου εδάφους (φορητός υπολογιστής ή tablet) θα πρέπει να είναι τύπου rugged για την μέγιστη αντοχή σε ακραία καιρικά φαινόμενα και συνθήκες.
- 1.10 Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να λαμβάνει εντολές (τηλεμετρία / τηλεχειρισμός) από τον χρήστη με ασφαλή τρόπο μέσω της καλωδίου πρόσδεσης.
- 1.11 Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να μεταδίδει με ασφάλεια βίντεο υψηλής ευκρίνειας στον σταθμό ελέγχου εδάφους μέσω του καλωδίου πρόσδεσης.
- 1.12 Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί πλήρως σε ύψος τουλάχιστον 40 μέτρων από τον σταθμό πρόσδεσης (περιοχή απογείωσης).
- 1.13 Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί χωρίς εξάρτηση από το Παγκόσμιο Δορυφορικό Σύστημα Πλοήγησης – GNSS (GPS, Galileo, κ.λπ.).
- 1.14 Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί κατ' ελάχιστον είκοσι τέσσερις (24) συνεχόμενες ώρες, με το Μέγιστο Βάρος Απογείωσης (MTOW).
- 1.15 Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να επιχειρεί ημέρα και νύχτα
- 1.16 Κάθε αερόχημα θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να φέρει ταυτόχρονα δύο διαφορετικούς τύπους ωφέλιμου φορτίου (οπτική κάμερα και θερμική ραδιομετρική κάμερα), κατά την πτήση.
- 1.17 Αναφορικά με την οπτική κάμερα, η ανάλυση ροής βίντεο RGB θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1080p/30fps με υβριδικό zoom τουλάχιστον 16x.
- 1.18 Αναφορικά με τη θερμική ραδιομετρική κάμερα, η ανάλυση της θερμικής ροής βίντεο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 320x256/27fps με zoom τουλάχιστον 4x.
- 1.19 Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί σε θερμοκρασίες από -20 °C έως 50°C, έχοντας διαβάθμιση IP (Ingress Protection Rating) τουλάχιστον IP55.
- 1.20 Κάθε αερόχημα (συμπεριλαμβανομένου του βάρους του καλωδίου) θα πρέπει να έχει συνολικό βάρος λιγότερο από 1,5 κιλά.
- 1.21 Κάθε αερόχημα θα πρέπει να έχει ανεξάρτητη πηγή τροφοδοσίας ρεύματος σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής.

- 1.22** Κάθε σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να έχει ανεξάρτητη πηγή τροφοδοσίας ρεύματος σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής.
- 1.23** Κάθε αερόχημα θα πρέπει να διαθέτει δύο Μονάδες Διαχείρισης Πτήσης (FMU) ως δυνατότητα πλεονασμού, σε περίπτωση της αστοχίας της μίας.
- 1.24** Κάθε σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να λειτουργεί σε εύρος τάσης εισόδου μπαταρίας DC 12V – 24V.
- 1.25** Κάθε σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να λειτουργεί με συνεχή κατανάλωση ισχύος όχι μεγαλύτερη από DC 600W.
- 1.26** Το συνολικό βάρος του σταθμού πρόσδεσης (με το αερόχημα) δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 11 κιλά.
- 1.27** Η διαμόρφωση του σταθμού πρόσδεσης του προσδεμένου αεροχήματος θα πρέπει να σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπει την μόνιμη εγκατάσταση και ανάπτυξή του σε οχήματα κατηγορίας SUV και βαρέων οχημάτων.
- 1.28** Ο σταθμός πρόσδεσης του προσδεμένου αεροχήματος θα πρέπει να παρέχει Ethernet και κρυπτογραφημένο σημείο πρόσβασης Wi-Fi + WPA2 για ζωντανή ροή βίντεο.
- 1.29** Ο σταθμός πρόσδεσης του προσδεμένου αεροχήματος θα πρέπει να παρέχει ενσωματωμένο μόντεμ LTE και 5G για τη μετάδοση ζωντανής ροής βίντεο εξ αποστάσεως.
- 1.30** Κάθε αερόχημα θα πρέπει να έχει τουλάχιστον 6 κινητήρες. Σε περίπτωση αστοχίας ενός κινητήρα θα πρέπει να μην επηρεάζεται η πτητική του ευστάθεια και θα πρέπει να δύναται να προσγειωθεί με ασφάλεια. Η ανωτέρω δυνατότητα θα πρέπει να επιδειχθεί από τον ανάδοχο πριν την οριστική παραλαβή του ΣμηΕΑ.
- 1.31** Ο σταθμός πρόσδεσης του προσδεμένου αεροχήματος θα πρέπει να προσφέρει την δυνατότητα παρακολούθησης της κατάστασης του συστήματος για όλα τα κρίσιμα εξαρτήματα μέσω του σταθμού ελέγχου εδάφους.
- 1.32** Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί πλήρως σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, σε ταχύτητες ανέμου κατ' ελάχιστον 45 km/h.
- 1.33** Το σύστημα να διαθέτει κατάλληλο ενσωματωμένο ή εξωτερικό εξοπλισμό LTE και 5G, με δυνατότητα ταυτόχρονης χρήσης τουλάχιστον δύο καρτών SIM έτσι ώστε να επιτυγχάνεται κατάλληλη διασύνδεση για τη μετάδοση ροής ζωντανού video και αναπαραγωγής καταγεγραμμένου στις επιχειρησιακές εφαρμογές του Πυροσβεστικού Σώματος (PSNET/ENGAGE). Πιο συγκεκριμένα, να έχει τη δυνατότητα διασύνδεσης στο δίκτυο PSNET και τη μετάδοση πληροφορίας μέσω αυτού. Το PSNET είναι το ιδιωτικό Ethernet δίκτυο του Πυροσβεστικού Σώματος και η διασύνδεση σε αυτό θα επιτευχθεί με κατάλληλο εξοπλισμό και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Φορέα. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα αδιάλειπτης διανομής στο PSNET των ροών video με το πρωτόκολλο SRT (Secure Reliable Transport). Επιπλέον, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα διανομής των ροών video με το πρωτόκολλο Microsoft Media Server (MMS) έτσι ώστε να ενσωματώνεται στις υποδομές του ENGAGE, που αποτελεί το Πληροφοριακό Σύστημα Command



& Control του Πυροσβεστικού Σώματος. Λεπτομερείς προδιαγραφές διασύνδεσης με το PSNET/ENGAGE θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Φορέα κατόπιν υπογραφής της Σύμβασης.

- 1.34** Servicing: Αναβαθμίσεις υλικο-λογισμικού over-the-air με αυτόματη τεκμηρίωση καταγραφής πτήσεων και σέρβις.

2. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

- 2.1** Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία του συστήματος.
- 2.2** Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του εν λόγω συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση ή δεν προβλέπονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και είναι αναγκαία για την ορθή λειτουργία του συστήματος, να αναφέρονται ξεχωριστά από τον προμηθευτή στην προσφορά του.

3. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- 3.1** Κάθε υπό προμήθεια υλικό θα είναι συσκευασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του από τον κατασκευαστή μέχρι τις αποθήκες της Υπηρεσίας και η αποθήκευση του για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- 3.2** Οι παραδόσεις όλων των υλικών, θα γίνονται σε χώρο που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.
- 3.3** Τα έξοδα συσκευασίας και μεταφοράς βαρύνουν τον προμηθευτή.
- 3.4** Οποιαδήποτε φθορά ή βλάβη κατά τη μεταφορά των συσκευών βαρύνει τον προμηθευτή.
- 3.5** Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει ορατά φώτα τύπου LED χρώματος κόκκινο, πράσινου και άσπρου, για την οπτική αναγνώριση της θέσης του, όταν ίπταται.
- 3.6** Σε εμφανή θέση το ΣμηΕΑ θα πρέπει να φέρει κατάλληλη πινακίδα ή να έχει αποτυπωθεί πάνω στο ΣμηΕΑ με ανεξίτηλη γραφή, «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ», τόσο στα Ελληνικά όσο και στα Αγγλικά.
- 3.7** Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει σε κατάλληλη θέση με ανεξίτηλη γραφή το Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.
- 3.8** Ο GCS πρέπει να φέρει σε κατάλληλη πινακίδα, το αντίστοιχο Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.
- 3.9** Οι συσκευές, εξαρτήματα, βαθμίδες, καλωδιώσεις να έχουν την κατάλληλη σήμανση σε εμφανή σημεία για την ταχεία και ευχερή αναγνώρισή τους από το προσωπικό.

4. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

- 4.1** Φύλλο Συμμόρφωσης:

Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλλει με την τεχνική του προσφορά Φύλλο Συμμόρφωσης. Το Φύλλο Συμμόρφωσης είναι φύλλο συσχέτισεως της προσφοράς με τις απαιτήσεις της παρούσας Προδιαγραφής. Στο φύλλο αυτό, που θα είναι γραμμένο στην Ελληνική υποχρεωτικά, θα αναφέρονται με λεπτομέρειες (και όχι μόνο με τις λέξεις ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΜΕΘΑ ΝΑΙ ή ΟΧΙ) όλες οι υπάρχουσες συμφωνίες ή εκτροπές του προσφερόμενου υλικού, σε σχέση με τα αναφερόμενα στοιχεία στην παρούσα Προδιαγραφή, και με την ίδια σειρά. Ακόμα στις απαντήσεις, ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ, θα γίνεται παραπομπή (σελίδα και παράγραφος) στο τεχνικό εγχειρίδιο ή επίσημο PROSPECTUS, τα οποία, ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ, θα συνοδεύουν το φύλλο συμμορφώσεως. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

- 4.2** Ο προμηθευτής να προσκομίσει και διαθέσει στην υπηρεσία εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operation Manual) και κατάλληλα SORA σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ειδική κατηγορία καλύπτοντας τουλάχιστον τα είδη των αποστολών (CONOPS) που αναφέρονται στο ανωτέρω Δ. Πεδίο Εφαρμογής, το αργότερο δύο (2) μήνες πριν την παράδοση. Ο προμηθευτής θα παρέχει οποιαδήποτε υποστήριξη χρειαστεί προς την Αναθέτουσα Αρχή αναφορικά με τα ανωτέρω και μετά την οριστική παράδοση, με σκοπό την ολοκλήρωση της διαδικασίας πιστοποίησης από τις αρμόδιες αρχές.
- 4.3** Ο Προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει με την προσφορά του όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά αναφορικά με την έγκριση ως κατασκευαστή/παραγωγού του ΣμηΕΑ σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Α) Με την επιφύλαξη της περίπτωσης Γ κατωτέρω (Τεχνική Υποστήριξη), ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 400 ώρες πτήσης (όποιο από τα δύο προκύψει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.) με κατάλληλο προσωπικό, εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε κακή χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.

Β) Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει το λογισμικό (λειτουργικό σύστημα & εφαρμογές) και να το ενημερώνει - τροποποιεί εφόσον απαιτηθεί λόγω ελαττωμάτων, σφαλμάτων, αναβαθμίσεων κλπ.

Γ) Ο προμηθευτής να παρέχει στο πλαίσιο της εγγύησης, μαζί με τον εξοπλισμό, τεχνική υποστήριξη ενός (1) έτους, όπως ακολούθως:

- Τηλεφωνική υποστήριξη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, εργάσιμες ημέρες και ώρες, με μέγιστο χρόνο απόκρισης μία (1) εργάσιμη ημέρα και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Ηλεκτρονική υποστήριξη μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών (email, διαδικτυακών εφαρμογών τύπου «teamviewer» ή αντίστοιχου, κλπ.), με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) εργάσιμες ημέρες και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Διά ζώσης τεχνική υποστήριξη, στις εγκαταστάσεις του Πελάτη (Υπηρεσία ΠΣ), με μέγιστο χρόνο απόκρισης τρεις (3) εργάσιμες ημέρες και μέγιστο αριθμό τριών (3) επισκέψεων για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Σε περίπτωση που κάποια βλάβη απαιτεί περιβάλλον συνεργείου - εργαστηρίου για την επιδιόρθωσή της, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλαμβάνει τον εξοπλισμό από τις εγκαταστάσεις του Πελάτη και να τον επιστρέφει επιδιορθωμένο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.
- Εντός της οικονομικής προσφοράς να αναφερθεί το κόστος επέκτασης της τεχνικής υποστήριξης για ένα (1) επιπλέον έτος. Το κόστος επέκτασης της τεχνικής υποστήριξης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.
- Ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.

ΕΝΤΥΠΑ

Τα υπό προμήθεια είδη θα συνοδεύονται από:

- Όλα τα παρελκόμενά τους που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία τους.
- Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (manual) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
- Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).
- Τεχνικά φυλλάδια των προς προμήθεια ειδών.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιήσει με δικά του έξοδα και ενέργειες:

- Εκπαίδευση χειριστών ΣμηΕΑ σε πιστοποιημένο από την ΑΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο, στην Περιφέρεια Αττικής, στην ανοιχτή κατηγορία (Open category A1,A3,A2) και Ειδική κατηγορία (Specific Category-Εφόσον παρέχεται από τα εκπαιδευτικά κέντρα).

- Εξειδικευμένη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση στο συγκεκριμένο τύπο ΣμηΕΑ, στην Περιφέρεια Αττικής. Στην εκπαίδευση περιλαμβάνεται και η βασική συντήρηση του συστήματος και εκπαίδευση στο παραδοτέο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operational Manual) και τα SORA.
- Εκπαίδευση σε έως 12 υπαλλήλους του Π.Σ. στα ανωτέρω αντικείμενα κατά περίπτωση.
- Ο χρόνος και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης και ο αριθμός των εκπαιδευομένων αναφορικά με τα ανωτέρω αντικείμενα θα καθορισθούν μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία.
- Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής να προσδιορίσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης εντός της μελέτης εφαρμογής, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία:
 - Πρόγραμμα εκπαίδευσης.
 - Διάρκεια εκπαίδευσης.
 - Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.

Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής θα χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους χειριστές βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης, από το πιστοποιημένο από την ΑΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο (Open category A1,A3,A2 και εφόσον παρέχεται Specific Category), η οποία θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την πιστοποίηση των χειριστών της Υπηρεσίας. Και επιπλέον βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης επί του τύπου. Βεβαίωση και για τη βασική συντήρηση.

- Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
- Η εκπαίδευση χειριστών ΣμηΕΑ σε πιστοποιημένο από την ΑΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο ως περιγράφεται ανωτέρω θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν την εκπαίδευση επί του συγκεκριμένου τύπου ΣμηΕΑ .
- Οι εκπαιδύσεις του συγκεκριμένου τύπου ΣμηΕΑ της ανωτέρω παρ. 2 θα πραγματοποιηθούν με τα υπό προμήθεια ΣμηΕΑ έως και δύο μήνες μετά τη παράδοσή τους.

ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

- Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του. Κατά τον έλεγχο παραλαβής, θα πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον δύο έμπειροι χειριστές ΣμηΕΑ του Π.Σ. έχοντες συμβουλευτικό βοηθητικό ρόλο (Εκτός και αν ένας ή και οι δύο είναι μέρος της επιτροπής) ως προς την επιτροπή παραλαβών.
- Ο έλεγχος παραλαβής περιλαμβάνει τις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές - ελέγχους:
 - Μακροσκοπική εξέταση, όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή η καλή κατάσταση του συστήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών,

- Η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή,
- Η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει,
- Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δύο (2) ώρες πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιπροσθέτως θα ελεγχθεί η μετάδοση εικόνας στα επιχειρησιακά κέντρα. Η πρακτική δοκιμή θα πραγματοποιηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή.
- Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία και πληρότητα τους.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

- Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στις αποθήκες Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής.
- Η παράδοση των ειδών να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
- Φάσεις και χρόνοι παράδοσης
- Το αντικείμενο του έργου θα εκτελεστεί μέσω των κάτωθι φάσεων:
 - Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης)
 - Φάση 2: Παραδόσεις ΣμηΕΑ (Εντός δύο μηνών από τη παραλαβή της φάσης 1) και υλοποίηση εκπαίδευσης (Έως και 2 μήνες μετά τις παραδόσεις των ΣμηΕΑ). Συνολική διάρκεια αυτής της φάσης (4) τέσσερις μήνες.
- Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει οποιοδήποτε έγγραφο, δικαιολογητικό ή πιστοποιητικό προβλέπει η παρούσα προδιαγραφή για το υπό παραλαβή είδος. Εάν τα ανωτέρω δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 3 : Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, για την προμήθεια Συστήματος μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) στην κατηγορία των πολυκόπτερων (Οκτακόπτερο) για τη μεταφορά υλικών.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

- Το ΣμηΕΑ θα πρέπει να εκτελεί εναέρια αποστολές ημέρα και νύχτα μεταφέροντας μεγάλη ποικιλία φορτίων επί του πεδίου (Σωλήνες, εργαλεία, φορητές πυροσβεστικές αντλίες, εφόδια, υλικά για τη διάσωση ατόμων κ.α.) εφοδιασμένο διττός αισθητήρας (EO/IR) με δυνατότητα μετάδοσης εικόνας σε πραγματικό χρόνο (συμβατότητα με Engage, psnet). Εναλλακτικά θα πρέπει να μεταφέρει συλλογή εξοπλισμού με ελάχιστη χωρητικότητα 20 λίτρων νερού έτσι ώστε να δύναται να διαβρέχει μικροεστίες επί του πεδίου. Στον εξοπλισμό του θα πρέπει να περιλαμβάνεται επίσης κάμερα FPV. Τέλος είναι επιθυμητή η μεταφορά εξοπλισμού για εφαρμογή των μεθόδων του αντιπυρός/κατάκαυση.
- Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.
- Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία.
- Τα συστήματα να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία των συστημάτων.
- Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Κωδικός κατά CPV: 35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα.

ΟΡΙΣΜΟΙ

- Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.
- Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.

- Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ενδεικτικά, και χωρίς να είναι περιοριστικό, οι αποστολές που θα πρέπει να αναλαμβάνει είναι η μεταφορά διαφόρων φορτίων και υλικών στο πεδίο και η κατάσβεση μικρών εστιών πυρκαγιάς.

Το ΣμηΕΑ να παρέχει τη δυνατότητα εκτέλεσης της αποστολής (απογείωση – πτήση –λειτουργία καμερών/αισθητήρων- προσγείωση):

- Με λειτουργία του συστήματος την ημέρα και τη νύχτα.
- Με ανέμους εντάσεως τουλάχιστον 14 m/s
- Με όγκο βροχής τουλάχιστον 3 χιλιοστά ανά ώρα

ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Τα παρακάτω βοηθήματα έχουν ληφθεί υπόψη για την εκπόνηση της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής:

- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η οδηγία αριθ. 2014/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26 Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.
- Οι Εκτελεστικοί Κανονισμοί (ΕΕ), 2020/1058 και 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Το πρότυπο EN ISO 9001. “Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».
- Το πρότυπο ISO/IEC 14496 «Coding of Audio – Visual Objects».
- Το πρότυπο ISO/IEC 10918-5 «Digital compression and coding of continuous-tone still images: JPEG File Interchange Format».
- Το πρότυπο ISO/IEC 12234-2 «Tag Image file format/Electronic photography».
- Το πρότυπο IEC 60529 «Degrees of Protection Provided by Enclosures (IP code)».

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το ΣμηΕΑ να αποτελείται από:

- Δύο αεροσκάφη (Οκτακόπτερα)
- Σταθμό εδάφους



- Τουλάχιστον ένα ακόμα μικρό φορητό τηλεχειριστήριο
 - Ένα (1) διττό αισθητήρα (ΕΟ/ΙR)
 - Δύο (2) FPV κάμερες (Από μία σε κάθε αεροσκάφος)
 - Μία (1) συλλογή εξοπλισμού με ελάχιστη χωρητικότητα 20 λίτρων νερού
 - Μία (1) επιθυμητή συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης
 - Δύο (2) σταθμούς φόρτισης (σε περίπτωση προσφοράς συστήματος με ηλεκτρικό ή υβριδικό κινητήρα)
 - Έξι (6) σετ μπαταριών (σε περίπτωση προσφοράς συστήματος με ηλεκτρικό ή υβριδικό κινητήρα)
 - Μία φορητή γεννήτρια κατάλληλης ισχύος που να υποστηρίζει ταυτόχρονα τους δύο σταθμούς φόρτισης (σε περίπτωση προσφοράς συστήματος με ηλεκτρικό ή υβριδικό κινητήρα) και το σταθμό εδάφους
 - Λοιπό εξοπλισμό και αναλώσιμα
- 1. ΣΚΑΦΟΣ**
- 1.1** Να διαθέτει 8 κινητήρες
- 1.2** Μέγιστο φορτίο: $\geq 28\text{Kg}$
- 1.3** Ταχύτητα Ανόδου: $\geq 2.5 \text{ m/s}$
- 1.4** Ταχύτητα Πτήσης: $\geq 90 \text{ Km/h}$
- 1.5** Εμβέλεια: $\geq 5 \text{ km}$
- 1.6** Σύστημα πρόωσης: Είτε ηλεκτρικό, είτε θερμικό, είτε υβριδικό
- 1.7** Χρόνος Πτήσης (φορτίο 28 κιλών): $\geq 10 \text{ min}$ και σε απόσταση τουλάχιστον 1 km από το σημείο απογείωσης και επιστροφή μετά την άφηση του φορτίου.
- 1.8** Χρόνος Πτήσης (φορτίο 20 κιλών): $\geq 15 \text{ min}$ και σε απόσταση τουλάχιστον 1km από το σημείο απογείωσης και επιστροφή μετά την άφηση του φορτίου.
- 1.9** Δορυφορικά Συστήματα εντοπισμού Θέσης: τουλάχιστον BeiDou, Galileo, GLONASS, GPS
- 1.10** Να διαθέτει ADSB in και out.
- 1.11** Να διαθέτει διπλό αυτόματο πιλότο.
- 1.12** Να διαθέτει αλεξίπτωτο έκτακτης ανάγκης.
- 1.13 Ειδικά Χαρακτηριστικά**
- 1.13.1** Μεταφορά φορτίου με δύο τρόπους
- 1.14.1.1** Στον κοιλιακό χώρο με ελαστικό δίκτυ μεταφοράς που δίνει δυνατότητες μεταφοράς και απελευθέρωσης/άφησης φορτίου.
- 2.14.1.1** Από κεντρικό άγκιστρο ανάρτησης με δυνατότητα απελευθέρωσης/άφησης.
- 1.13.2** Είδη φορτίων. Το σύστημα θα πρέπει να μπορεί να μεταφέρει τα παρακάτω είδη φορτίων (είτε το ένα, είτε το άλλο, ανάλογα με τις απαιτήσεις της αποστολής):
- 1.14.1.1** Δυνατότητα μεταφοράς πυροσβεστικού εξοπλισμού (Σωλήνες πυρόσβεσης 25,45,65 χιλ., εργαλεία, φορητές αντλίες πυροσβεστικές αντλίες, εφόδια, υλικά για τη διάσωση ατόμων κ.α).

- 2.14.1.1 Δυνατότητα ανάρτησης και χρήσης συλλογής μεταφοράς νερού χωρητικότητας 20 λίτρων με δυνατότητα απομακρυσμένης άφησης για την κατάσβεση μικροεστιών φωτιάς επί του πεδίου.
- 3.14.1.1 Επιθυμητή η δυνατότητα ανάρτησης και χρήσης συλλογής για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης (βαθμολογούμενο κριτήριο).

2. ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

- 2.1 Να αποτελείται από ανθεκτικό (ruggedized) υπολογιστή με 3 οθόνες ανάλυσης τουλάχιστον 15.6' έκαστη.
- 2.2 Στη μία οθόνη θα πρέπει να αποτυπώνονται τα όργανα ελέγχου του μηΕΑ καθώς και δεδομένα τηλεμετρίας. Στη δεύτερη οθόνη θα πρέπει να απεικονίζεται δορυφορικός χάρτης με το στίγμα και την πορεία του μηΕΑ. Στην τρίτη οθόνη να απεικονίζεται ροή ζωντανού video από τους αισθητήρες του μηΕΑ.
- 2.3 Να διαθέτει συνδεσιμότητα Wi-fi και Bluetooth, καθώς και έξοδο HDMI για σύνδεση με εξωτερική μεγάλη οθόνη video.
- 2.4 Να είναι εγκατεστημένο σε αδιάβροχη θήκη, η οποία να φέρει τροχούς και να μπορεί να μεταφερθεί από ένα άτομο.
- 2.5 Να διαθέτει χειριστήριο (joystick) για έλεγχο Hands On Throttle-And-Stick (HOTAS) του μηΕΑ τριών αξόνων.
- 2.6 Να διαθέτει ξεχωριστά χειριστήρια για έλεγχο ισχύος μηΕΑ και έλεγχο ηλεκτρο-οπτικού.
- 2.7 Να διαθέτει κατάλληλο ενσωματωμένο ή εξωτερικό εξοπλισμό LTE και 5G, με δυνατότητα ταυτόχρονης χρήσης τουλάχιστον δύο καρτών SIM έτσι ώστε να επιτυγχάνεται κατάλληλη διασύνδεση για τη μετάδοση ροής ζωντανού video και αναπαραγωγής καταγεγραμμένου στις επιχειρησιακές εφαρμογές του Πυροσβεστικού Σώματος (PSNET/ENGAGE). Πιο συγκεκριμένα, να έχει τη δυνατότητα διασύνδεσης στο δίκτυο PSNET και τη μετάδοση πληροφορίας μέσω αυτού. Το PSNET είναι το ιδιωτικό Ethernet δίκτυο του Πυροσβεστικού Σώματος και η διασύνδεση σε αυτό θα επιτευχθεί με κατάλληλο εξοπλισμό και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Φορέα. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα αδιέλλειπτης διανομής στο PSNET των ροών video με το πρωτόκολλο SRT (Secure Reliable Transport). Επιπλέον, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα διανομής των ροών video με το πρωτόκολλο Microsoft Media Server (MMS) έτσι ώστε να ενσωματώνεται στις υποδομές του ENGAGE, που αποτελεί το Πληροφοριακό Σύστημα Command & Control του Πυροσβεστικού Σώματος. Λεπτομερείς προδιαγραφές διασύνδεσης με το PSNET/ENGAGE θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Φορέα κατόπιν υπογραφής της Σύμβασης.
- 2.8 Να διαθέτει διακόπτες εκτάκτου ανάγκης με καλύμματα ασφαλείας.
- 2.9 Να διαθέτει μπαταρίες που να εξασφαλίζουν αυτόνομη λειτουργία για τουλάχιστον 2 ώρες.
- 2.10 Να τροφοδοτείται από είσοδο ρεύματος 12VDC και 240VAC 50Hz.

3. ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

- 3.1 Οθόνη αφής υψηλής ανάλυσης και φωτεινότητας με ανάλυση ≥ 5.5 Ιντσών

- 3.2 Λειτουργικό Σύστημα: Android ή iOS
- 3.3 Μνήμη: $\geq 2\text{G RAM}$, $\geq 16\text{G ROM}$
- 3.4 Βάρος $\leq 1\text{Kg}$
- 3.5 Δυνατότητα Γρήγορης Φόρτισης
- 3.6 Θύρες διεπαφής (τουλάχιστον):
 - 3.6.1 Type-C ή USB (για φόρτιση ή/και μεταφορά δεδομένων)
 - 3.6.2 Θύρα SIM
 - 3.6.3 Θύρα Κάρτας Μνήμης
 - 3.6.4 Υποδοχή Εγκατάστασης Τρίποδου 1/4 ΄ιντσες Βίδα
 - 3.6.5 Θύρα Εξόδου Video HDMI
 - 3.6.6 Εξωτερικό Σύστημα RTK
- 3.7 Αδιαβροχοποίηση: IP53
- 3.8 Θερμοκρασία Λειτουργίας: τουλάχιστον -10°C έως 45°C

- 4. **ΔΙΠΤΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ (ΕΟ/ΙΡ)**
 - 4.1 **Βάση**
 - 4.1.1 Περιστροφόμενη στους 3 άξονες (pitch, roll, yaw)
 - 4.1.2 Σταθεροποιημένη στους 3 άξονες: Pitch/Roll: $\leq \pm 0.01^{\circ}$, Yaw : $\leq \pm 0.01^{\circ}$
 - 4.2 **Κάμερα Ημέρας**
 - 4.2.1 Ανάλυση: Full HD 1080
 - 4.2.2 Συνδυαστικό ζουμ (οπτικό/ψηφιακό): $\geq 8x$
 - 4.2.3 Οριζόντιο FOV: $\geq 50^{\circ}$
 - 4.2.4 Ελάχιστη Φωτεινότητα: $\leq 0.5 \text{ lx}$
 - 4.2.5 Αντιστάθμιση Οπίσθιου Φωτισμού
 - 4.2.6 Απεικόνιση πληροφοριών επί της οθόνης (OSD)
 - 4.2.7 Υποστήριξη formats παραγόμενου περιεχομένου: τουλάχιστον JPEG και MP4
 - 4.2.8 Δυνατότητα ανίχνευσης και παρακολούθησης αντικειμένου
 - 4.3 **Θερμική Κάμερα**
 - 4.3.1 Ανάλυση: $640*480$ ή μεγαλύτερη
 - 4.3.2 Οριζόντιο FOV: $\geq 30^{\circ}$
 - 4.3.3 Κάθετο FOV: $\geq 20^{\circ}$
 - 4.3.4 Δυνατότητα ανίχνευσης και παρακολούθησης αντικειμένου
 - 4.3.5 Αυτόματη βελτιστοποίηση εικόνας
 - 4.3.6 Αυτόματη Διόρθωση Ανομοιομορφιών



- 4.3.7 Συνδυαστικό ζουμ (οπτικό/ψηφιακό): $\geq 4x$
- 4.3.8 Ο αισθητήρας πρέπει να λειτουργεί στο υπέρυθρο φάσμα, και να καλύπτει το επιθυμητό εύρος συχνοτήτων για την ανίχνευση και απεικόνιση θερμών σημείων και μετώπου φωτιάς διαμέσου του καπνού.
- 5. ΚΑΜΕΡΑ HD FPV 1080P**
- 5.1 FOV: ≥ 120
- 5.2 Ανάλυση: 1080p (Full HD)
- 5.3 Συχνότητα: $\geq 50\text{fps}$
- 5.4 Δυνατότητα περιστροφής καθ' ύψος 90 μοίρες
- 6. ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ**
- 6.1 Μία (1) Συλλογή εξοπλισμού με ελάχιστη χωρητικότητα 20 λίτρων νερού.
- 6.2 Μεταφορά νερού στην "κοιλιά" του σκάφους σε σταθερή δεξαμενή που θα αναρτάται στο κεντρικό σημείο ανάρτησης ή με άλλο ασφαλή και λειτουργικό τρόπο. Η πλήρωση της δεξαμενής θα γίνεται από ειδικό στόμιο στη δεξαμενή από σωλήνα 25 χιλ. Σήμανση μέγιστη στάθμης νερού εύκολα ορατής από το προσωπικό.
- 6.3 Σύνδεση με εύκαμπτο σωλήνα κατάλληλου μήκους πχ 7-10 μέτρων, στο τέλος της οποίας θα υπάρχει ο μηχανισμός της αντλίας και η κεφαλή ψεκασμού (ακροφύσιο/αυλός). Εναλλακτικά η αντλία και η κεφαλή ψεκασμού (ακροφύσιο/αυλός) δύναται να είναι εγκατεστημένα στη "κοιλιά" του αεροσκάφους με τη προϋπόθεση ικανοποιητικής στόχευσης της βολής νερού και συμπαγές μήκος αυτής τουλάχιστον 10 μ.
- 6.4 Δυνατότητα συνολικής απόρριψης της συλλογής εν πτήση (Σε έκτακτη ανάγκη).
- 6.5 Απομακρυσμένος χειρισμός της ανωτέρω συλλογής από σταθμό εδάφους και/ή τηλεχειριστήριο.
- 7. ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΘΟΔΩΝ ΑΝΤΙΠΥΡΟΣ/ΚΑΤΑΚΑΥΣΗΣ**
- 7.1 Μία (1) Συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.
- 7.2 Κατάλληλο σύστημα για την ασφαλή εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης εγκατεστημένο στη κοιλιά του αεροσκάφους. Θα δοθούν κατευθυντήριες οδηγίες από την υπηρεσία
- 8. ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ**
- 8.1 Ρεύμα Εισόδου: AC 100~240V 50Hz
- 8.2 Ειδοποίηση σε περίπτωση μη φυσιολογικής τάσης
- 8.3 Ειδοποίηση σε περίπτωση λάθους κατάστασης κυψελών
- 8.4 Θερμοκρασία Λειτουργίας: 0°C έως 40°C (τουλάχιστον)
- 8.5 Θερμοκρασία Αποθήκευσης: -10°C έως 50°C (τουλάχιστον)
- 8.6 Βάρος: $\leq 5\text{kg}$

**9. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ**

9.1 Μέγιστες Διαστάσεις (ΜκΠΧΥ): 1300 x 1000 x 800 mm

10. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

10.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία του συστήματος.

10.2 Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του εν λόγω συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση ή δεν προβλέπονται στην παρούσα μελέτη και είναι αναγκαία για την ορθή λειτουργία του συστήματος, να αναφέρονται ξεχωριστά από τον προμηθευτή στην προσφορά του.

11. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

11.1 Κάθε υπό προμήθεια υλικό θα είναι συσκευασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του από τον κατασκευαστή μέχρι τις αποθήκες της Υπηρεσίας και η αποθήκευση του για μεγάλο χρονικό διάστημα.

11.2 Οι παραδόσεις όλων των υλικών, θα γίνονται σε χώρο που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.

11.3 Τα έξοδα συσκευασίας και μεταφοράς βαρύνουν τον προμηθευτή.

11.4 Οποιαδήποτε φθορά ή βλάβη κατά τη μεταφορά των συσκευών βαρύνει τον προμηθευτή.

11.5 Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει ορατά φώτα τύπου LED χρώματος κόκκινο, πράσινο και άσπρου, για την οπτική αναγνώριση της θέσης του, όταν ίπταται.

11.6 Σε εμφανή θέση το ΣμηΕΑ θα πρέπει να φέρει κατάλληλη πινακίδα ή να έχει αποτυπωθεί πάνω στο ΣμηΕΑ με ανεξίτηλη γραφή, «ΥΛΙΚΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΠΣ».

11.7 Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει σε κατάλληλη θέση με ανεξίτηλη γραφή το Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.

11.8 Ο GCS πρέπει να φέρει σε κατάλληλη πινακίδα, το αντίστοιχο Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.

11.9 Το σύστημα (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) θα πρέπει να συνοδεύεται από κατάλληλους σάκους μεταφοράς (tactical backpack) για μεταφορά στο πεδίο από το προσωπικό.

11.10 Οι σάκοι μεταφοράς θα πρέπει να εξασφαλίζουν την προστασία του συστήματος (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) από τη σκόνη, τον ήλιο και τη βροχή.

11.11 Οι συσκευές, εξαρτήματα, βαθμίδες, καλωδιώσεις να έχουν την κατάλληλη σήμανση σε εμφανή σημεία για την ταχεία και ευχερή αναγνώρισή τους από το προσωπικό.

12. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

12.1 Φύλλο Συμμόρφωσης:

Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλλει με την τεχνική του προσφορά Φύλλο Συμμόρφωσης. Το Φύλλο Συμμόρφωσης είναι φύλλο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της παρούσας Προδιαγραφής. Στο φύλλο αυτό, που θα είναι γραμμένο στην Ελληνική υποχρεωτικά, θα αναφέρονται με λεπτομέρειες (και όχι μόνο με τις λέξεις ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΜΕΘΑ ΝΑΙ ή ΟΧΙ) όλες οι υπάρχουσες συμφωνίες ή εκτροπές του προσφερόμενου υλικού, σε σχέση με τα αναφερόμενα στοιχεία στην παρούσα Προδιαγραφή, και με την ίδια σειρά. Ακόμα στις απαντήσεις, ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ, θα γίνεται παραπομπή (σελίδα και παράγραφος) στο τεχνικό εγχειρίδιο ή επίσημο PROSPECTUS, τα οποία, ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ, θα συνοδεύουν το φύλλο συμμορφώσεως. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

12.2 Ο προμηθευτής να προσκομίσει και διαθέσει στην υπηρεσία εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operation Manual) και κατάλληλα SORA σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ειδική κατηγορία καλύπτοντας τουλάχιστον τα είδη των αποστολών (CONOPS) που αναφέρονται στο ανωτέρω Δ. Πεδίο εφαρμογής το αργότερο τρεις (3) μήνες πριν την παράδοση. Ο προμηθευτής θα παρέχει οποιαδήποτε υποστήριξη χρειαστεί προς την Αναθέτουσα Αρχή αναφορικά με τα ανωτέρω και μετά την οριστική παράδοση, με σκοπό την ολοκλήρωση ενδεχόμενης διαδικασίας πιστοποίησης από τις αρμόδιες αρχές.

12.3 Ο Προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει με την προσφορά του όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά αναφορικά με την έγκριση ως κατασκευαστή/παραγωγού του ΣμηΕΑ, σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Α) Με την επιφύλαξη της περίπτωσης Γ κατωτέρω (Τεχνική Υποστήριξη), ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 400 ώρες πτήσης (όποιο από τα δύο προκύψει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.) με κατάλληλο προσωπικό, εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε κακή χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.

Β) Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει το λογισμικό (λειτουργικό σύστημα & εφαρμογές) και να το ενημερώνει - τροποποιεί εφόσον απαιτηθεί λόγω ελαττωμάτων, σφαλμάτων, αναβαθμίσεων κλπ.

Γ) Ο προμηθευτής να παρέχει στο πλαίσιο της εγγύησης, μαζί με τον εξοπλισμό, τεχνική υποστήριξη ενός (1) έτους, όπως ακολούθως:

- Τηλεφωνική υποστήριξη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, εργάσιμες ημέρες και ώρες, με μέγιστο χρόνο απόκρισης μία (1) εργάσιμη ημέρα και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Ηλεκτρονική υποστήριξη μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών (email, διαδικτυακών εφαρμογών τύπου «teamviewer» ή αντίστοιχου, κλπ.), με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) εργάσιμες ημέρες και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Διά ζώσης τεχνική υποστήριξη, στις εγκαταστάσεις του Πελάτη (Υπηρεσία ΠΣ), με μέγιστο χρόνο απόκρισης τρεις (3) εργάσιμες ημέρες και μέγιστο αριθμό τριών (3) επισκέψεων για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Σε περίπτωση που κάποια βλάβη απαιτεί περιβάλλον συνεργείου - εργαστηρίου για την επιδιόρθωσή της, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλαμβάνει τον εξοπλισμό από τις εγκαταστάσεις του Πελάτη και να τον επιστρέφει επιδιορθωμένο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.
- Εντός της οικονομικής προσφοράς να αναφερθεί το κόστος επέκτασης της τεχνικής υποστήριξης για ένα (1) επιπλέον έτος. Το κόστος επέκτασης της τεχνικής υποστήριξης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.
- Ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.

ΕΝΤΥΠΑ

Τα υπό προμήθεια είδη θα συνοδεύονται από:

- Όλα τα παρελκόμενά τους που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία τους.
- Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (manual) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
- Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).
- Τεχνικά φυλλάδια των προς προμήθεια ειδών.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιήσει με δικά του έξοδα και ενέργειες:

- Εκπαίδευση χειριστών ΣμηΕΑ σε πιστοποιημένο από την ΑΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στην Ειδική κατηγορία (Specific Category-Εφόσον παρέχεται από τα εκπαιδευτικά κέντρα).



- Εξειδικευμένη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση χειριστών στον προσφερόμενο τύπο ΣμηΕΑ έως δέκα (10) υπαλλήλων (χειριστών ΣμηΕΑ), η οποία θα πραγματοποιηθεί στη ΠΕΠΥΔ Κεντρικής Μακεδονίας. Στην εκπαίδευση αυτή πρέπει να περιλαμβάνεται και εκπαίδευση στη βασική συντήρηση του συστήματος και εκπαίδευση στο παραδοτέο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operational Manual) και τα SORA. Η πρακτική εκπαίδευση εκτός από προσομοιώσεις θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον δέκα (10) πραγματικές ώρες πτήσης ανά εκπαιδευόμενο.
- Ο χρόνος και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης θα καθορισθούν μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία κατά τη μελέτη εφαρμογής. Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί μετά την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή.
- Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής να καταθέσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης, με τη μελέτη εφαρμογής:
 - Πρόγραμμα εκπαίδευσης.
 - Διάρκεια εκπαίδευσης.
 - Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.
- Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής θα χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους χειριστές βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης, από το πιστοποιημένο από την ΑΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο (Specific Category εφόσον παρέχεται), η οποία θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την πιστοποίηση των χειριστών της Υπηρεσίας. Και επιπλέον βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης επί του τύπου. Βεβαίωση και για τη βασική συντήρηση.
- Τα έξοδα μετάβασης και διαμονής των εκπαιδευτών του Προμηθευτή θα βαρύνουν τον ίδιο.
- Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
- Οι εκπαιδεύσεις να πραγματοποιηθούν με τα υπό προμήθεια ΣμηΕΑ.

ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

1. Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του. Κατά τον έλεγχο παραλαβής, θα πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον δύο έμπειροι χειριστές ΣμηΕΑ του Π.Σ. έχοντες συμβουλευτικό βοηθητικό ρόλο (Εκτός και αν ένας ή και οι δύο είναι μέλος της επιτροπής) ως προς την επιτροπή παραλαβών.
2. Ο έλεγχος παραλαβής περιλαμβάνει τις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές - ελέγχους:
 - 2.1 Μακροσκοπική εξέταση όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή η καλή κατάσταση του συστήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών.

- 2.2 Η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.
- 2.3 Η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.
- 2.4 Το αντικείμενο των πτητικών δοκιμών αποδοχής περιλαμβάνεται στην κατωτέρω Ενότητα «ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΣΜΗΕΑ» της παρούσης και θα πραγματοποιηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή.
3. Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στις αποθήκες Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

2. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.

3. Φάσεις και χρόνοι παράδοσης

Το αντικείμενο του έργου θα εκτελεστεί μέσω των κάτωθι φάσεων:

- Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης)
- Φάση 2: Προετοιμασία, παραμετροποίηση και παράδοση του συστήματος και μερική υλοποίηση εκπαίδευσης (Στην ειδική κατηγορία εφόσον παρέχεται) (5 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)
- Φάση 3: Πτητικές δοκιμές αποδοχής συστήματος και υλοποίηση εκπαίδευσης (3 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 2).

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΣΜΗΕΑ

Αντικείμενο Ελέγχου	Τρόπος Επιβεβαίωσης	Done
Πτητικά χαρακτηριστικά	Πτήση του μηΕΑ και επιβεβαίωση των βασικών του πτητικών χαρακτηριστικών (ευστάθεια, ελεγχσιμότητα). Επιβεβαίωση αποτύπωσης των πτητικών χαρακτηριστικών στην οθόνη του σταθμού ελέγχου εδάφους.	<input type="checkbox"/>
Αυτονομία	Πτήση του μηΕΑ εξοπλισμένο με φορτίο 28Kg. Επιβεβαίωση συνεχόμενης πτήσης για χρόνο ≥ 10 min, άφηση φορτίου και επιστροφή στη βάση. Πτήση του μηΕΑ εξοπλισμένο με φορτίο 20Kg. Επιβεβαίωση συνεχόμενης πτήσης για χρόνο ≥ 15 min, άφηση φορτίου και επιστροφή στη βάση.	<input type="checkbox"/>
Αισθητήρας ΕΟ/ΙΡ	Πτήση μηΕΑ εξοπλισμένο με αισθητήρα ΕΟ/ΙΡ. Επιβεβαίωση πλήρους ελέγχου του αισθητήρα από το σταθμό ελέγχου εδάφους. Επιβεβαίωση	<input type="checkbox"/>



	διακριτικής ικανότητας / ζουμ κάμερας ημέρας και θερμικής. Επιβεβαίωση λήψης εικόνας και βίντεο στις οθόνες του σταθμού ελέγχου εδάφους, στην προδιαγεγραμμένη ποιότητα.	
Φορτίο – Εξοπλισμός Πυρόσβεσης	Πτήση του μηΕΑ εξοπλισμένο με εξοπλισμό πυρόσβεσης. Επιβεβαίωση ομαλής πτήσης για συστήματος άφεσης/απελευθέρωσης.	<input type="checkbox"/>
Φορτίο – Νερό	Πτήση του μηΕΑ εξοπλισμένο με 20 λίτρα νερό. Επιβεβαίωση ομαλής πτήσης. Έλεγχος σεναρίου πτήσης 20 min, συμπεριλαμβανομένης κατάσβεσης και επιστροφής στη βάση. Επιβεβαίωση ομαλής και ασφαλούς εκτέλεσης του σεναρίου.	<input type="checkbox"/>
Φορτίο – Αντιπυρ/ Κατάκαυση	Πτήση του μηΕΑ εξοπλισμένο με συλλογή εφαρμογής μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης, εφόσον προσφέρεται. Επιβεβαίωση ομαλής πτήσης. Επιβεβαίωση ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας εφαρμογής των μεθόδων.	<input type="checkbox"/>
Έλεγχος λουπών on-board υποσυστημάτων	Πτήση μηΕΑ και επιβεβαίωση λειτουργίας λουπών σημαντικών on-board υποσυστημάτων (επικοινωνίες, κινητήρες, ηλεκτρικό σύστημα, FPV) και αποτύπωση αυτών στις οθόνες του σταθμού ελέγχου εδάφους.	<input type="checkbox"/>
Σταθμός Εδάφους – PSNET & ENGAGE	Πτήση μηΕΑ εξοπλισμένο με αισθητήρα ΕΟ/IR και προβολή του στίγματός του καθώς και video από τον αισθητήρα του στο σύστημα ENGAGE. Προβολή ροής video από τον αισθητήρα του μέσω browser που είναι συνδεδεμένος στο δίκτυο PSNET.	<input type="checkbox"/>

ΤΜΗΜΑ 4 : Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, για την προμήθεια Συστήματος μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) στην κατηγορία των mini πολυκόπτερων. Προβλέπεται η προμήθεια εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερων.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

- Το εν λόγω πολυκόπτερο θα πρέπει να έχει μέγιστη μάζα απογείωσης έως 249 γρ. για τακτική χρήση «Over the Hill», με ενσωματωμένο αισθητήρα (κάμερα) ημέρας (ΕΟ).
- Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.
- Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία.
- Τα συστήματα να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία των συστημάτων.
- Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Κωδικός κατά CPV: 35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα.

ΟΡΙΣΜΟΙ

- Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.
- Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
- Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ενδεικτικά, και χωρίς να είναι περιοριστικό, οι αποστολές που θα πρέπει να είναι για χρήση Over the Hill με ενσωματωμένο τουλάχιστον αισθητήρα (κάμερα) ημέρας (EO) και εφόσον παρέχεται IR.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

1. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Η οδηγία αριθ. 2014/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26 Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.
3. Οι Εκτελεστικοί Κανονισμοί (ΕΕ), 2020/1058 και 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
4. Το πρότυπο EN ISO 9001. "Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».
5. Το πρότυπο ISO/IEC 14496 «Coding of Audio – Visual Objects».
6. Το πρότυπο ISO/IEC 10918-5 «Digital compression and coding of continuous-tone still images: JPEG File Interchange Format».
7. Το πρότυπο ISO/IEC 12234-2 «Tag Image file format/Electronic photography».
8. Το πρότυπο IEC 60529 «Degrees of Protection Provided by Enclosures (IP code)».

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το κάθε ΣμηΕΑ αποτελείται από:

- Ένα πολυκόπτερο με ενσωματωμένο ηλεκτροπτικό σύστημα.
 - Ένα τηλεχειριστήριο με ενσωματωμένη οθόνη.
 - Τρεις (3) συσσωρευτές.
 - Φορτιστή συσσωρευτών και τηλεχειριστηρίου.
 - Λοιπό εξοπλισμό και αναλώσιμα

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

- 1.1 Το Σύστημα Μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) να είναι ενισχυμένης κατασκευής, ανθεκτικό σε δονήσεις
- 1.2 Η Μέγιστη Μάζα Απογείωσης (MTOM) να μην υπερβαίνει τα 249g.
- 1.3 Να διαθέτει GPS, για τον προσδιορισμό της θέσης του.
- 1.4 Να φέρει ηλεκτροκινητήρες για την κίνησή του.
- 1.5 Να φέρει ενσωματωμένο σύστημα ανίχνευσης και αποφυγής εμποδίων εξασφαλίζοντας ασφαλή εναέρια λειτουργία.
- 1.6 Να έχει τη δυνατότητα να φέρει οπτικό φορτίο, καθώς εκτελεί πτητικές επιχειρήσεις.



- 1.7** Κάθε αεροσκάφος να διαθέτει πιστοποίηση και να φέρει σήμανση "CE".
- 1.8** Μέγιστο ύψος πτήσης, από το επίπεδο της θάλασσας (ASL): 8.000 πόδια (ft) τουλάχιστον.
- 1.9** Εμβέλεια αεροσκάφους τουλάχιστον τέσσερα (4) χλμ. σε συνθήκες οπτικής επαφής μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού εδάφους.
- 1.10** Αυτονομία αεροσκάφους τουλάχιστον για τριάντα (30) λεπτά πτήσης (σε συνθήκες νηνεμίας).
- 1.11** Το αεροσκάφος να πραγματοποιεί κάθετη από/προσγείωση.
- 1.12** Το σύστημα να δύναται να ελέγχεται από ένα (1) άτομο.
- 1.13** Απαιτήσεις συστήματος ελέγχου πτήσης - πλοήγησης:
- 1.13.1** Ο συνολικός έλεγχος της πτήσης του αεροσκάφους να δύναται να γίνεται από έναν χειριστή μέσω του σταθμού ελέγχου
- 1.13.2** Να υφίσταται δυνατότητα αυτόνομης απογείωσης και προσγείωσης.
- 1.13.3** Ο έλεγχος πτήσης να δύναται να είναι αυτόματος, ενώ ο χειριστής να έχει τη δυνατότητα να διακόψει, σε οποιαδήποτε φάση της πτήσης, την αυτόματη λειτουργία και να αναλάβει το χειρισμό του αεροσκάφους.
- 1.13.4** Σε περίπτωση απώλειας της δυνατότητας ελέγχου του αεροσκάφους ή απώλειας επικοινωνίας με το σταθμό βάσης και γενικότερα σε περίπτωση «εκτάκτου ανάγκης» να ενεργοποιείται αυτόματος έλεγχος πτήσης - πλοήγησης ώστε να κατευθύνεται το αεροσκάφος σε προκαθορισμένη περιοχή όπου θα είναι εφικτή είτε η αυτόματη προσγείωση είτε η ανάκτηση ελέγχου.
- 1.14** Δυνατότητες μετάδοσης δεδομένων από το αεροσκάφος στο σταθμό ελέγχου και αντίστροφα (εικόνα, στοιχεία τηλεμετρίας), όπως ακολούθως:
- 1.14.1** Εμβέλεια μετάδοσης εικόνας και βίντεο τουλάχιστον πέντε (5) χλμ σε συνθήκες οπτικής επαφής μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού ελέγχου.
- 1.14.2** Οι ασύρματες ζεύξεις μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού ελέγχου να αποκαθίστανται και να λειτουργούν αυτόματα για όλη τη διάρκεια της πτήσης.
- 1.15** Δυνατότητες ελέγχου βλαβών:
- 1.15.1** Το ΣμηΕΑ, κατά την εκκίνηση να διενεργεί αυτοέλεγχο των λειτουργιών του συστήματος και σε περίπτωση βλάβης ο χειριστής να αναγνωρίζει εύκολα το είδος της βλάβης με οπτική ένδειξη επί οθόνης ή ακουστική ή και τα δύο.
- 1.15.2** Το σύστημα να πραγματοποιεί συνεχή εποπτεία της κατάστασης λειτουργίας προς εντοπισμό τυχόν δυσλειτουργιών.
- 1.16** Συνθήκες λειτουργίας - Δυνατότητα εκτέλεσης της αποστολής (απογείωση - πτήση - λειτουργία καμερών/αισθητήρων- προσγείωση):
- 1.16.1** Με λειτουργία του συστήματος την ημέρα και τη νύχτα.
- 1.16.2** Με ανέμους εντάσεως τουλάχιστον 10 m/s.



- 1.16.3 Με θερμοκρασίες περιβάλλοντος σε εύρος κατ' ελάχιστο από -10° έως +40°C.
- 1.16.4 Το αεροσκάφος να μπορεί κατ' ελάχιστον να αντέχει ελαφριά βροχή και ριπές νερού.
- 2. ΟΠΤΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ**
- 2.1** Το οπτικό φορτίο κάθε αεροσκάφους να αποτελείται τουλάχιστον από μία (1) κάμερα ημέρας.
- 2.2** Να λαμβάνεται από το σταθμό ελέγχου εικόνα από την κάμερα.
- 2.3** Η κίνηση της κάμερας να είναι τηλεχειριζόμενη από τον χειριστή με μηχανισμό ελέγχου της κίνησης κατά τους τρεις άξονες των συντεταγμένων και καθ' όλη τη διάρκεια της αποστολής.
- 2.4** Η κάμερα του αεροσκάφους να διαθέτει δυνατότητα λήψης φωτογραφιών και βίντεο.
- 2.5** Η εικόνα και το βίντεο να μπορεί να καταγραφεί σε μνήμη, κάρτα SD ή δίσκο SSD, τόσο επί του αεροσκάφους, όσο και επί του σταθμού εδάφους και να δύναται να εξάγεται σε φορητό μέσο αποθήκευσης USB memory stick.
- 2.6** Τεχνικά χαρακτηριστικά κάμερας ημέρας:
- 2.6.1 Τύπος αισθητήρα: Ο αισθητήρας εικόνας να είναι τεχνολογίας CCD (Charge Couple Device) ή CMOS (Complementary Metal-Oxide Semiconductor).
- 2.6.2 Ανάλυση εικόνας και βίντεο τουλάχιστον 1920x1080 (FullHD ή περίπου 2,1 Mpixel)
- 2.6.3 Δυνατότητα συνδυαστικής (οπτικής/ψηφιακής) μεγέθυνσης 10x κατ' ελάχιστο
- 2.6.4 Να έχει μορφή εικόνας JPEG.
- 2.6.5 Να έχει μορφή βίντεο MOV και MP4.
- 2.7** Επιθυμητή δυνατότητα IR.
- 3. ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ**
- 3.1** Κάθε ΣμηΕΑ να διαθέτει τηλεχειριστήριο με ενσωματωμένη οθόνη.
- 3.2** Να είναι μικρού μεγέθους που να επιτρέπει την εύκολη μεταφορά και λειτουργία του από ένα (1) άτομο.
- 3.3** Να έχει ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου, ασύρματων επικοινωνιών και μετάδοσης δεδομένων.
- 3.4** Ζεύξεις που θα πρέπει να υλοποιούνται μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του πολυκόπτερου:
- 3.4.1 Ανερχόμενη ζεύξη (uplink) με την οποία διαβιβάζονται οι εντολές πλοήγησης και ελέγχου του αεροσκάφους και του οπτικού φορτίου.
- 3.4.2 Κατερχόμενη ζεύξη (downlink) με την οποία διαβιβάζονται τα στοιχεία τηλεμετρίας του αεροσκάφους και τα δεδομένα του οπτικού φορτίου (δεδομένα ελέγχου και εικόνας-βίντεο).
- 3.4.3 Οι ζεύξεις επικοινωνίας μεταξύ σταθμού εδάφους και αεροσκάφους να λειτουργούν εντός των περιοχών συχνοτήτων εφαρμογών ISM: 2,4-2,5 GHz και 5,725-5,875 GHz.
- 3.4.4 Οι ζεύξεις να είναι κρυπτογραφημένες με αλγόριθμο κρυπτογράφησης AES-256.
- 3.4.5 Το μέγεθος τις οθόνης/φορέα λογισμικού πτήσης να είναι τουλάχιστον πεντέμισι (5,5) ίντσες.
- 3.4.6 Η μνήμη της οθόνης/φορέα λογισμικού πτήσης να είναι τουλάχιστον ROM 64 GB και RAM 4 GB.

3.5 Αυτονομία τροφοδοσίας σταθμού ελέγχου εδάφους επαρκής ώστε να καλύπτει την αυτονομία του αεροσκάφους χωρίς φορτίο.

4. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ/ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

4.1 Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από τρεις (3) συσσωρευτές.

4.2 Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από ένα (1) σετ εφεδρικών προπελών, ιδίου αριθμού με τις βασικές προπέλες.

4.3 Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από τον απαραίτητο εξοπλισμό φορτιστών για τη φόρτιση των συσσωρευτών του ΣμηΕΑ και του χειριστηρίου από ηλεκτρικό δίκτυο (220-240 VAC), καθώς και από ηλεκτρικό σύστημα οχήματος (12/24 VDC).

4.4 Το ΣμηΕΑ και τα οπτικά φορτία και οι επιπλέον συσσωρευτές να συνοδεύονται από σκληρές θήκες αποθήκευσης και μεταφοράς.

4.5 Ο προμηθευτής να αναφέρει και να περιγράψει ξεχωριστά τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση και να προσφέρουν πρόσθετες λειτουργίες του συστήματος. Εντός της οικονομικής προσφοράς να αναφερθεί το κόστος των εν λόγω πρόσθετων παρελκόμενων. Τα πρόσθετα παρελκόμενα δεν υπόκεινται σε αξιολόγηση

5. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

5.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία του συστήματος.

5.2 Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του εν λόγω συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση ή δεν προβλέπονται στην παρούσα μελέτη και αναγκαιούν για την ορθή λειτουργία του συστήματος, να αναφέρονται ξεχωριστά από τον προμηθευτή στην προσφορά του.

6. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

6.1 Κάθε υπό προμήθεια υλικό θα είναι συσκευασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του από τον κατασκευαστή μέχρι τις αποθήκες της Υπηρεσίας και η αποθήκευση του για μεγάλο χρονικό διάστημα.

6.2 Οι παραδόσεις όλων των υλικών, θα γίνονται σε χώρο που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.

6.3 Τα έξοδα συσκευασίας και μεταφοράς βαρύνουν τον προμηθευτή.

6.4 Οποιαδήποτε φθορά ή βλάβη κατά τη μεταφορά των συσκευών βαρύνει τον προμηθευτή.

6.5 Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει ορατά φώτα τύπου LED χρώματος κόκκινο, πράσινου και άσπρου, για την οπτική αναγνώριση της θέσης του, όταν ίπταται.

- 6.6 Σε εμφανή θέση το ΣμηΕΑ θα πρέπει να φέρει κατάλληλη πινακίδα ή να έχει αποτυπωθεί πάνω στο ΣμηΕΑ, «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» τόσο στα Ελληνικά όσο και στα Αγγλικά.
- 6.7 Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει σε κατάλληλη θέση το Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.
- 6.8 Ο GCS πρέπει να φέρει σε κατάλληλη πινακίδα, το αντίστοιχο Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.
- 6.9 Το σύστημα (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) θα πρέπει να συνοδεύεται από κατάλληλους σάκους μεταφοράς (tactical backpack) για μεταφορά στο πεδίο από το προσωπικό.
- 6.10 Οι σάκοι μεταφοράς θα πρέπει να εξασφαλίζουν την προστασία του συστήματος (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) από τη σκόνη, τον ήλιο και τη βροχή.
- 6.11 Οι συσκευές, εξαρτήματα, βαθμίδες, καλωδιώσεις να έχουν την κατάλληλη σήμανση σε εμφανή σημεία για την ταχεία και ευχερή αναγνώρισή τους από το προσωπικό.

7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

7.1 Φύλλο Συμμόρφωσης:

Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλλει με την τεχνική του προσφορά Φύλλο Συμμόρφωσης. Το Φύλλο Συμμόρφωσης είναι φύλλο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της παρούσας Προδιαγραφής. Στο φύλλο αυτό, που θα είναι γραμμένο στην Ελληνική υποχρεωτικά, θα αναφέρονται με λεπτομέρειες (και όχι μόνο με τις λέξεις ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΜΕΘΑ ΝΑΙ ή ΟΧΙ) όλες οι υπάρχουσες συμφωνίες ή εκτροπές του προσφερόμενου υλικού, σε σχέση με τα αναφερόμενα στοιχεία στην παρούσα Προδιαγραφή, και με την ίδια σειρά. Ακόμα στις απαντήσεις, ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ, θα γίνεται παραπομπή (σελίδα και παράγραφος) στο τεχνικό εγχειρίδιο ή επίσημο PROSPECTUS, τα οποία, ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ, θα συνοδεύουν το φύλλο συμμορφώσεως. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

- 7.2 Οι προδιαγραφές του συστήματος θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, περί Συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Α) Με την επιφύλαξη της περίπτωσης Γ κατωτέρω (Τεχνική Υποστήριξη), ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.) με κατάλληλο προσωπικό, εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε κακή χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.

Β) Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει το λογισμικό (λειτουργικό σύστημα & εφαρμογές) και να το ενημερώνει - τροποποιεί εφόσον απαιτηθεί λόγω ελαττωμάτων, σφαλμάτων, αναβαθμίσεων κλπ.

Γ) Ο προμηθευτής να παρέχει στο πλαίσιο της εγγύησης, μαζί με τον εξοπλισμό, τεχνική υποστήριξη ενός (1) έτους, όπως ακολούθως::

- Τηλεφωνική υποστήριξη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, εργάσιμες ημέρες και ώρες, με μέγιστο χρόνο απόκρισης μία (1) εργάσιμη ημέρα και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Ηλεκτρονική υποστήριξη μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών (email, διαδικτυακών εφαρμογών τύπου «teamviewer» ή αντίστοιχου, κλπ.), με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) εργάσιμες ημέρες και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Διά ζώσης τεχνική υποστήριξη, στις εγκαταστάσεις του Πελάτη (Υπηρεσία ΠΣ), με μέγιστο χρόνο απόκρισης τρεις (3) εργάσιμες ημέρες και μέγιστο αριθμό τριών (3) επισκέψεων για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Σε περίπτωση που κάποια βλάβη απαιτεί περιβάλλον συνεργείου - εργαστηρίου για την επιδιόρθωσή της, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλαμβάνει τον εξοπλισμό από τις εγκαταστάσεις του Πελάτη και να τον επιστρέφει επιδιορθωμένο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.
- Εντός της οικονομικής προσφοράς να αναφερθεί το κόστος επέκτασης της τεχνικής υποστήριξης για ένα (1) επιπλέον έτος. Το κόστος επέκτασης της τεχνικής υποστήριξης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.
- Ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.

ΕΝΤΥΠΑ

Τα υπό προμήθεια είδη θα συνοδεύονται από:

1. Όλα τα παρελκόμενά τους που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία τους.
2. Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (manual) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
3. Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).
4. Τεχνικά φυλλάδια των προς προμήθεια ειδών.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιήσει:

- Προετοιμασία και παράδοση εγχειριδίων καθώς και video χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος στα Ελληνικά και να τα παραδώσει πριν την έναρξη της εκπαίδευσης.
- Εξειδικευμένη εκπαίδευση πάνω στη χρήση, λειτουργία και συντήρηση του συγκεκριμένου τύπου ΣμηΕΑ. Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί απομακρυσμένα μέσω τηλεδιάσκεψης, στα Ελληνικά. Ο Προμηθευτής είναι υπεύθυνος για την οργάνωση και λειτουργία της πλατφόρμας τηλεδιάσκεψης, κατόπιν συνεννόησης με τον Φορέα.
- Ο χρόνος, ο αριθμός των συμμετεχόντων εκπαιδευομένων και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης θα καθορισθούν μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση θα ολοκληρωθεί πριν την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή.
- Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής να καταθέσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης, με την έναρξη της σύμβασης:
 - Πρόγραμμα εκπαίδευσης.
 - Διάρκεια εκπαίδευσης.
 - Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.
- Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
- Οι επιδείξεις (Εφόσον πραγματοποιηθούν) κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης να πραγματοποιηθούν με ΣμηΕΑ ιδίου τύπου με τα υπό προμήθεια.

ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

1. Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του. Κατά τον έλεγχο παραλαβής, θα πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον δύο έμπειροι χειριστές ΣμηΕΑ του Π.Σ. έχοντες συμβουλευτικό βοηθητικό ρόλο (Εκτός και αν ένας ή και οι δύο είναι μέρος της επιτροπής) ως προς την επιτροπή παραλαβών.
2. Ο έλεγχος παραλαβής περιλαμβάνει τις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές - ελέγχους:
 - 2.1 Μακροσκοπική εξέταση, όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή η καλή κατάσταση του συστήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών,
 - 2.2 Η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή,
 - 2.3 Η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει,



- 2.4 Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δύο (2) ώρες πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά. Η πρακτική δοκιμή θα πραγματοποιηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή.
3. Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

- Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στην στις αποθήκες Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.



ΤΜΗΜΑ 5 : Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, για την προμήθεια mini ΣμηΕΑ πολυκόπτερα για χρήση σε εσωτερικούς χώρους. Προβλέπεται η προμήθεια οκτώ (8) ΣμηΕΑ.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

- Το εν λόγω ΣμηΕΑ θα χρησιμοποιηθεί σε κλειστούς ή πολύ κλειστούς χώρους (π.χ. σε περιπτώσεις σεισμών) και θα πρέπει να έχει ενσωματωμένο αισθητήρα (κάμερα).
- Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.
- Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία.
- Τα συστήματα να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία των συστημάτων.
- Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Κωδικός κατά CPV: 35613000-4 - Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα.

ΟΡΙΣΜΟΙ

- Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
- Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
- Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το εν λόγω ΣμηΕΑ θα επιχειρεί κυρίως σε κλειστούς ή πολύ κλειστούς χώρους (π.χ. σε περιπτώσεις σεισμών) και θα πρέπει να έχει ενσωματωμένο αισθητήρα (κάμερα)

ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η οδηγία αριθ. 2014/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26 Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.
- Οι Εκτελεστικοί Κανονισμοί (ΕΕ), 2020/1058 και 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Το πρότυπο EN ISO 9001. “Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».
- Το πρότυπο ISO/IEC 14496 «Coding of Audio – Visual Objects».
- Το πρότυπο ISO/IEC 10918-5 «Digital compression and coding of continuous-tone still images: JPEG File Interchange Format».
- Το πρότυπο ISO/IEC 12234-2 «Tag Image file format/Electronic photography».
- Το πρότυπο IEC 60529 «Degrees of Protection Provided by Enclosures (IP code)».

ΣΤ.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το κάθε ΣμηΕΑ αποτελείται από:

- Δύο (2) πολυκόπτερα με ενσωματωμένο ηλεκτροπτικό σύστημα.
- Ένα (1) σταθμό εδάφους.
- Τρεις (3) συσσωρευτές.
- Φορτιστή συσσωρευτών και τηλεχειριστήριου.
- Λοιπό εξοπλισμό και αναλώσιμα

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα ΣμηΕΑ θα πρέπει κατ’ ελάχιστο να πληρούν τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- 1.1 Το Σύστημα Μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) να είναι ενισχυμένης κατασκευής, ανθεκτικό σε δονήσεις και συγκρούσεις σε εμπόδια (τοιχοί εσωτερικού χώρου)
- 1.2 Η Μέγιστη Μάζα Απογείωσης (MTOM) να μην υπερβαίνει τα 500g.
- 1.3 Να διαθέτει GPS, για τον προσδιορισμό της θέσης του.
- 1.4 Να φέρει ηλεκτροκινητήρες για την κίνησή του.
- 1.5 Να έχει δυνατότητα προστασίας από εμπόδια εξασφαλίζοντας ασφαλή εναέρια λειτουργία.

- 1.6 Να έχει τη δυνατότητα να φέρει οπτικό φορτίο, καθώς εκτελεί πτητικές επιχειρήσεις.
- 1.7 Να φέρει φώτα LED σε διάφορα σημεία του αεροσκάφους με επαρκή φωτεινότητα ώστε να έχει ορατότητα σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.
- 1.8 Να φέρει μικρόφωνο υψηλής ευαισθησίας.
- 1.9 Κάθε αεροσκάφος να διαθέτει πιστοποίηση και να φέρει σήμανση "CE".
- 1.10 Αυτονομία αεροσκάφους τουλάχιστον για δέκα (10) λεπτά πτήσης (σε συνθήκες νηνεμίας).
- 1.11 Οι διαστάσεις του αεροσκάφους (μήκος, πλάτος, ύψος) να μην υπερβαίνουν τα 25cm, σε κατάσταση πλήρους έκτασης (unfolded) μαζί με τις έλικες.
- 1.12 Το αεροσκάφος να πραγματοποιεί κάθετη από/προσγείωση.
- 1.13 Το σύστημα να δύναται να ελέγχεται από ένα (1) άτομο.
- 1.14 Απαιτήσεις συστήματος ελέγχου πτήσης - πλοήγησης:
 - 1.14.1 Ο συνολικός έλεγχος της πτήσης του αεροσκάφους να δύναται να γίνεται από έναν χειριστή μέσω του σταθμού ελέγχου
- 1.15 Δυνατότητες μετάδοσης δεδομένων από το αεροσκάφος στο σταθμό ελέγχου και αντίστροφα (εικόνα, στοιχεία τηλεμετρίας), όπως ακολούθως:
 - 1.15.1 Εμβέλεια μετάδοσης εικόνας και βίντεο τουλάχιστον ένα (1) χλμ σε εξωτερικούς χώρους και σε συνθήκες οπτικής επαφής μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού ελέγχου.
- 1.16 Να διαθέτει GPS.
- 1.17 Να μπορεί να λειτουργήσει (δυνατότητα τουλάχιστον διατήρησης της θέσης του στο χώρο) σε περιβάλλον απώλειας σήματος GPS (GPS denial) χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα LIDAR και οπτική εικόνα.
- 1.18 Δυνατότητες ελέγχου βλαβών:
 - 1.18.1 Το ΣμηΕΑ, κατά την εκκίνηση να διενεργεί αυτοέλεγχο των λειτουργιών του συστήματος και σε περίπτωση βλάβης ο χειριστής να αναγνωρίζει εύκολα το είδος της βλάβης με οπτική ένδειξη επί οθόνης ή ακουστική ή και τα δύο.
 - 1.18.2 Το σύστημα να πραγματοποιεί συνεχή εποπτεία της κατάστασης λειτουργίας προς εντοπισμό τυχόν δυσλειτουργιών.
- 1.19 Συνθήκες λειτουργίας:
 - 1.19.1 Με λειτουργία του συστήματος την ημέρα και τη νύχτα.
 - 1.19.2 Με θερμοκρασίες περιβάλλοντος σε εύρος κατ' ελάχιστο από -20° έως +50°C.
 - 1.19.3 Αντοχή σε κρούσεις τουλάχιστον 40G.
 - 1.19.4 Δυνατότητα επαναφοράς από ανάποδη θέση.
 - 1.19.5 Δυνατότητα απογείωσης βυθισμένο κάτω από νερό τουλάχιστον 20cm.

2. ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ



- 2.1** Στους αισθητήρες κάθε αεροσκάφους να περιλαμβάνεται τουλάχιστον μία (1) κάμερα ημέρας.
- 2.2** Να λαμβάνεται από το σταθμό ελέγχου εικόνα από την κάμερα.
- 2.3** Η κάμερα του αεροσκάφους να διαθέτει δυνατότητα λήψης φωτογραφιών και βίντεο.
- 2.4** Η εικόνα και το βίντεο να μπορεί να καταγραφεί σε μνήμη, κάρτα SD ή δίσκο SSD, τόσο επί του αεροσκάφους, όσο και επί του σταθμού εδάφους και να δύναται να εξάγεται σε φορητό μέσο αποθήκευσης USB memory stick.
- 2.5** Τεχνικά χαρακτηριστικά κάμερας ημέρας:
- 2.5.1 Τύπος αισθητήρα: Ο αισθητήρας εικόνας να είναι τύπου starlight.
- 2.5.2 Ευρυγώνια με FOV τουλάχιστον 150° και ευαισθησία τουλάχιστον 0.001 lux με κλείστρο χαμηλής ταχύτητας.
- 2.6** Φώτα LED σε διάφορα σημεία του αεροσκάφους ώστε να έχει ορατότητα σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.
- 2.7** Ενσωματωμένο μικρόφωνο υψηλής ευαισθησίας, τουλάχιστον -20db για δυνατότητα εντοπισμού ήχων & θορύβων από μεγάλη απόσταση.
- 2.8** Να διαθέτει LIDAR υπολογισμού υψομέτρου ευαισθησίας εκατοστού και με εμβέλεια τουλάχιστον 1,5m.
- 3. ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ**
- 3.1** Κάθε ΣμηΕΑ να διαθέτει σταθμό ελέγχου εδάφους.
- 3.2** Ο κάθε σταθμός ελέγχου εδάφους να αποτελείται από ένα τηλεχειριστήριο (αποσπώμενο ή ενσωματωμένο) και μία οθόνη.
- 3.3** Ζεύξεις που θα πρέπει να υλοποιούνται μεταξύ του σταθμού εδάφους και του αεροσκάφους:
- 3.3.1 Ανερχόμενη ζεύξη (uplink) με την οποία διαβιβάζονται οι εντολές πλοήγησης και ελέγχου του αεροσκάφους και του οπτικού φορτίου.
- 3.3.2 Κατερχόμενη ζεύξη (downlink) με την οποία διαβιβάζονται τα στοιχεία τηλεμετρίας του αεροσκάφους και τα δεδομένα του οπτικού φορτίου (δεδομένα ελέγχου και εικόνας-βίντεο).
- 3.3.3 Το μέγεθος τις οθόνης να είναι τουλάχιστον πεντέμισι (5,5) ίντσες.
- 3.4** Αυτονομία λειτουργίας σταθμού ελέγχου εδάφους τουλάχιστον πέντε (5) ώρες.
- 3.5** Το σύστημα να διαθέτει κατάλληλο ενσωματωμένο ή εξωτερικό εξοπλισμό LTE και 5G, με δυνατότητα ταυτόχρονης χρήσης τουλάχιστον δύο καρτών SIM έτσι ώστε να επιτυγχάνεται κατάλληλη διασύνδεση για τη μετάδοση ροής ζωντανού video και αναπαραγωγής καταγεγραμμένου στις επιχειρησιακές εφαρμογές του Πυροσβεστικού Σώματος (PSNET/ENGAGE). Πιο συγκεκριμένα, να έχει τη δυνατότητα διασύνδεσης στο δίκτυο PSNET και τη μετάδοση πληροφορίας μέσω αυτού. Το PSNET είναι το ιδιωτικό Ethernet δίκτυο του Πυροσβεστικού Σώματος και η διασύνδεση σε αυτό θα επιτευχθεί με κατάλληλο εξοπλισμό και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Φορέα. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα αδιάλειπτης

διανομής στο PSNET των ροών video με το πρωτόκολλο SRT (Secure Reliable Transport). Επιπλέον, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα διανομής των ροών video με το πρωτόκολλο Microsoft Media Server (MMS) έτσι ώστε να ενσωματώνεται στις υποδομές του ENGAGE, που αποτελεί το Πληροφοριακό Σύστημα Command & Control του Πυροσβεστικού Σώματος. Λεπτομερείς προδιαγραφές διασύνδεσης με το PSNET/ENGAGE θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Φορέα κατόπιν υπογραφής της Σύμβασης.

4. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ/ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- 4.1** Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από τρεις(3) συσσωρευτές.
- 4.2** Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από τον απαραίτητο εξοπλισμό φορτιστών για τη φόρτιση των συσσωρευτών του ΣμηΕΑ και του χειριστηρίου από ηλεκτρικό δίκτυο (220-240 VAC).
- 4.3** Όλο το σύστημα, αποτελούμενο από ένα πολυκόπτερο, το σταθμό εδάφους, τους συσσωρευτές και το φορτιστή να δύναται να τοποθετηθεί σε σκληρή θήκη μεταφοράς. Το δεύτερο πολυκόπτερο κάθε ΣμηΕΑ θα πρέπει να προστατεύεται και να τοποθετείται και αυτό στην ίδια ή άλλη σκληρή θήκη μεταφοράς.
- 4.4** Ο προμηθευτής να αναφέρει και να περιγράψει ξεχωριστά τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση και να προσφέρουν πρόσθετες λειτουργίες του συστήματος. Εντός της οικονομικής προσφοράς να αναφερθεί το κόστος των εν λόγω πρόσθετων παρελκόμενων. Τα πρόσθετα παρελκόμενα δεν υπόκεινται σε αξιολόγηση

5. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

- 5.1** Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία του συστήματος.
- 5.2** Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του εν λόγω συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση ή δεν προβλέπονται στην παρούσα μελέτη και αναγκαιούν για την ορθή λειτουργία του συστήματος, να αναφέρονται ξεχωριστά από τον προμηθευτή στην προσφορά του.

6. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- 6.1** Κάθε υπό προμήθεια υλικό θα είναι συσκευασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του από τον κατασκευαστή μέχρι τις αποθήκες της Υπηρεσίας και η αποθήκευση του για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- 6.2** Οι παραδόσεις όλων των υλικών, θα γίνονται σε χώρο που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.
- 6.3** Τα έξοδα συσκευασίας και μεταφοράς βαρύνουν τον προμηθευτή.
- 6.4** Οποιαδήποτε φθορά ή βλάβη κατά τη μεταφορά των συσκευών βαρύνει τον προμηθευτή.
- 6.5** Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει ορατά φώτα τύπου LED χρώματος κόκκινο, πράσινο και άσπρου, για την οπτική αναγνώριση της θέσης του, όταν ίπταται.

- 6.6 Σε εμφανή θέση το ΣμηΕΑ θα πρέπει να φέρει κατάλληλη πινακίδα ή να έχει αποτυπωθεί πάνω στο ΣμηΕΑ, «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» τόσο στα Ελληνικά όσο και στα Αγγλικά.
- 6.7 Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει σε κατάλληλη θέση με ανεξίτηλη γραφή το Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.
- 6.8 Ο GCS πρέπει να φέρει σε κατάλληλη πινακίδα, το αντίστοιχο Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.
- 6.9 Το σύστημα (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) θα πρέπει να συνοδεύεται από κατάλληλους σάκους μεταφοράς (tactical backpack) για μεταφορά στο πεδίο από το προσωπικό.
- 6.10 Οι σάκοι μεταφοράς θα πρέπει να εξασφαλίζουν την προστασία του συστήματος (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) από τη σκόνη, τον ήλιο και τη βροχή.
- 6.11 Οι συσκευές, εξαρτήματα, βαθμίδες, καλωδιώσεις να έχουν την κατάλληλη σήμανση σε εμφανή σημεία για την ταχεία και ευχερή αναγνώρισή τους από το προσωπικό.

7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

7.1 Φύλλο Συμμόρφωσης:

Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλλει με την τεχνική του προσφορά Φύλλο Συμμόρφωσης. Το Φύλλο Συμμόρφωσης είναι φύλλο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της παρούσας Προδιαγραφής. Στο φύλλο αυτό, που θα είναι γραμμένο στην Ελληνική υποχρεωτικά, θα αναφέρονται με λεπτομέρειες (και όχι μόνο με τις λέξεις ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΜΕΘΑ ΝΑΙ ή ΟΧΙ) όλες οι υπάρχουσες συμφωνίες ή εκτροπές του προσφερόμενου υλικού, σε σχέση με τα αναφερόμενα στοιχεία στην παρούσα Προδιαγραφή, και με την ίδια σειρά. Ακόμα στις απαντήσεις, ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ, θα γίνεται παραπομπή (σελίδα και παράγραφος) στο τεχνικό εγχειρίδιο ή επίσημο PROSPECTUS, τα οποία, ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ, θα συνοδεύουν το φύλλο συμμορφώσεως. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

- 7.2 Οι προδιαγραφές του συστήματος θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, περί Συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Α) Με την επιφύλαξη της περίπτωσης Γ κατωτέρω (Τεχνική Υποστήριξη), ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.) με κατάλληλο προσωπικό, εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε κακή χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.



Β) Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει το λογισμικό (λειτουργικό σύστημα & εφαρμογές) και να το ενημερώνει - τροποποιεί εφόσον απαιτηθεί λόγω ελαττωμάτων, σφαλμάτων, αναβαθμίσεων κλπ.

Γ) Ο προμηθευτής να παρέχει στο πλαίσιο της εγγύησης, μαζί με τον εξοπλισμό, τεχνική υποστήριξη ενός (1) έτους, όπως ακολούθως:

- Τηλεφωνική υποστήριξη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, εργάσιμες ημέρες και ώρες, με μέγιστο χρόνο απόκρισης μία (1) εργάσιμη ημέρα και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Ηλεκτρονική υποστήριξη μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών (email, διαδικτυακών εφαρμογών τύπου «teamviewer» ή αντίστοιχου, κλπ.), με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) εργάσιμες ημέρες και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Διά ζώσης τεχνική υποστήριξη, στις εγκαταστάσεις του Πελάτη (Υπηρεσία ΠΣ), με μέγιστο χρόνο απόκρισης τρεις (3) εργάσιμες ημέρες και μέγιστο αριθμό τριών (3) επισκέψεων για το διάστημα του ενός (1) έτους.
- Σε περίπτωση που κάποια βλάβη απαιτεί περιβάλλον συνεργείου - εργαστηρίου για την επιδιόρθωσή της, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλαμβάνει τον εξοπλισμό από τις εγκαταστάσεις του Πελάτη και να τον επιστρέφει επιδιορθωμένο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.
- Εντός της οικονομικής προσφοράς να αναφερθεί το κόστος επέκτασης της τεχνικής υποστήριξης για ένα (1) επιπλέον έτος. Το κόστος επέκτασης της τεχνικής υποστήριξης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.
- Ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.

ΕΝΤΥΠΑ

Τα υπό προμήθεια είδη θα συνοδεύονται από:

- Όλα τα παρελκόμενά τους που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία τους.
- Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (manual) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
- Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).
- Τεχνικά φυλλάδια των προς προμήθεια ειδών

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιήσει:

- Εξειδικευμένη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση χειριστών στον προσφερόμενο τύπο ΣμηΕΑ έως τριάντα δύο (32) υπαλλήλων (χειριστών ΣμηΕΑ), η οποία θα πραγματοποιηθεί στις οκτώ (8) Ειδικές Μονάδες Αντιμετώπισης Καταστροφών (ΕΜΑΚ) ανά την Ελλάδα. Στην εκπαίδευση αυτή πρέπει να περιλαμβάνεται και εκπαίδευση στη βασική συντήρηση του συστήματος.

- Ο χρόνος και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης θα καθορισθούν μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί μετά την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή.
- Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής να καταθέσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης, με την έναρξη της σύμβασης:
 - Πρόγραμμα εκπαίδευσης.
 - Διάρκεια εκπαίδευσης.
 - Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα.
- Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής θα χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους χειριστές βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης επί του τύπου.
- Τα έξοδα μετάβασης και διαμονής των εκπαιδευτών του Προμηθευτή θα βαρύνουν τον ίδιο.
- Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
- Οι εκπαιδεύσεις να πραγματοποιηθούν με τα υπό προμήθεια ΣμηΕΑ.

ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

1. Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του. Κατά τον έλεγχο παραλαβής, θα πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον δύο έμπειροι χειριστές ΣμηΕΑ του Π.Σ. έχοντες συμβουλευτικό βοηθητικό ρόλο (Εκτός και αν ένας ή και οι δύο είναι μέρος της επιτροπής) ως προς την επιτροπή παραλαβών.
2. Ο έλεγχος παραλαβής περιλαμβάνει τις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές - ελέγχους:
 - 2.1 Μακροσκοπική εξέταση όπου θα ελεγχθεί η καλή κατάσταση του συστήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών.
 - 2.2 Η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.
 - 2.3 Η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.
 - 2.4 Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον μία (1) ώρα πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά. Στις πρακτικές δοκιμές θα δοκιμαστούν μεταξύ των άλλων η επαναφορά από ανάποδη θέση καθώς και η απογείωση από νερό. Η πρακτική δοκιμή θα πραγματοποιηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή.
3. Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

**ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στην στις αποθήκες Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

2. Φάσεις και χρόνοι παράδοσης

Το αντικείμενο του έργου θα εκτελεστεί μέσω των κάτωθι φάσεων:

- Φάση 1: Παραδόσεις ΣμηΕΑ (3 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης)
- Φάση 2: Υλοποίηση εκπαίδευσης (2 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)

**ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από δύο πηγές χρηματοδότησης και συγκεκριμένα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027. Πιο συγκεκριμένα:

1. Η χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) ανέρχεται σε € 2.378.900 και αφορά στο υποέργο 2 της Δράσης 16911 «Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία» η οποία έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) με την με αρ. πρωτ. 187126 ΕΞ 2023 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (ΑΔΑ: 67ΚΚΗ-2Λ3), με κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5222564 και Κωδικό Έργου ΠΔΕ: 2023ΤΑ05300011. Η χρηματοδότηση του ΤΑΑ αφορά στο ακόλουθο μέρος του αντικειμένου της σύμβασης:

- Επτά (7) τεμάχια προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 1.785.000,00.
- Τρία (3) τεμάχια μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 240.000,00.
- Ένα (1) τεμάχιο πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 208.000,00.
- Εβδομήντα ένα (71) τεμάχια mini πολυκόπτερα, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 78.100,00.
- Οκτώ (8) τεμάχια mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 67.800,00.

Όσον αφορά τις παραδόσεις των ανωτέρω ΣμηΕΑ, τα οποία χρηματοδοτούνται από το ΤΑΑ (ή μέρος αυτών), εφόσον παραταθεί το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», ο συμβατικός χρόνος παράδοσης δύναται να παραταθεί με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, κατόπιν σχετικού αιτήματος του αναδόχου και σύμφωνης γνώμης της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του ΤΑΑ (ΕΥΣΤΑ).

2. Η χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027, ανέρχεται σε € 1.785.000,00 και αφορά σε μέρος του αντικειμένου της σύμβασης που περιλαμβάνεται στο υποέργο «Επτά (7) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων» Νο 1 της Πράξης: «Προμήθεια συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών» η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Πολιτική Προστασία 2021-2027» με βάση την Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. ΕΥΔ ΠΕΚΑ&ΠΟΛΠΡΟ 604/23-01-2024 του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΣΠΑ και ΤΣ (ΑΔΑ: ΨΒΔΟΗ-ΛΑΜ) και έχει λάβει κωδικό MIS 6004562. Η χρηματοδότηση της παρούσας είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με κωδ. Πράξης ΣΑ (κωδικό εναρίθμου) 2024ΣΕ55370001 6004562 και κωδ. ΣΑ Ε5537. Η εν λόγω χρηματοδότηση αφορά στο ακόλουθο μέρος του αντικειμένου της σύμβασης:

- Επτά (7) τεμάχια προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων, συνολικής εκτιμώμενης αξίας € 1.785.000,00.

Στις ανωτέρω τιμές εφαρμόζονται οι ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής ή τροποποιητικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).



β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ.6 του άρθρου 36 του ν.4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3 % και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Παρακράτηση φόρου για προμήθεια αγαθών προβλέπεται σε ποσοστό 4%.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης και **είναι αναρτημένο α) σε επεξεργάσιμη μορφή (σε μορφή xml) και β) σε μορφή pdf ψηφιακά υπογεγραμμένο στην** διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στους ακόλουθους συστημικούς αριθμούς του παρόντος διαγωνισμού:

Τμήμα 1: 345709

Τμήμα 2: 345710

Τμήμα 3: 345711

Τμήμα 4: 345712

Τμήμα 5: 345713

Το ΕΕΕΣ της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης συντάχθηκε σύμφωνα με την Κατευθυντήρια Οδηγία 15 (ΑΔΑ: ΩΧΟΓΟΞΤΒ-ΑΚΗ) της ΕΑΑΔΗΣΥ, την Κατευθυντήρια Οδηγία 23 (ΑΔΑ: Ψ3ΗΙΟΞΤΒ-Κ3Ε) της ΕΑΑΔΗΣΥ και τις οδηγίες της αριθμ. πρωτ. 4495/15-1-2018 εγκυκλίου (ΑΔΑ:6ΟΕΡ465ΧΙ8-ΚΤΒ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα: «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή του άρθρου 79Α του ν. 4412/2016 (Α'147) στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και παροχής γενικών υπηρεσιών».

Για την συμπλήρωση του Ε.Ε.Ε.Σ. οι οικονομικοί φορείς χρησιμοποιηθούν την διαδικτυακή πύλη <https://espd.eprocurement.gov.gr> όπου «τηλεφορτώνουν» το αρχείο σε μορφή xml του Ε.Ε.Ε.Σ. και συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη και παράγουν αρχεία σε δύο μορφές: α) τύπου PDF και β) τύπου .xml. Το αρχείο σε μορφή pdf υποβάλλεται ηλεκτρονικά με την προσφορά του προσφέροντα.





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για τη Σύμβαση «Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων για εναέρια επιτήρηση»

Τμήμα

Ανήκει στην από 26.02.2024 Διακήρυξη

Στοιχεία Προσφέροντος (Οικονομικού Φορέα)

Επωνυμία οικονομικού φορέα:

Διεύθυνση:

Τηλ. Επικοινων.:

E-mail:

A.Φ.Μ.-Δ.Ο.Υ.:

Νόμιμος Εκπρόσωπος: «Όνοματεπώνυμο, Ιδιότητα»

A.Δ.Τ. (Νόμιμου Εκπροσώπου):

Υπεύθυνος Επικοινωνίας:

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης, δηλώνω την πλήρη αποδοχή και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και τις γενικές απαιτήσεις της υπό ανάθεση σύμβασης όπως προσδιορίζονται στο Παράρτημα Ι της ανωτέρω διακήρυξης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α'. Γενικά

Οι προσφορές που θα υποβληθούν θα είναι εμπειριστατωμένες και θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

- Στο πλαίσιο συμπλήρωσης του Πίνακα Συμμόρφωσης απαιτούνται σαφείς δηλώσεις συμμόρφωσης και αναλυτικά επεξηγηματικά σχόλια που θα αναγράφονται στις αντίστοιχες στήλες, σε κάθε παράγραφο των τεχνικών προδιαγραφών. Μονολεκτικές δηλώσεις ΝΑΙ-ΟΧΙ στον Πίνακα Συμμόρφωσης, άνευ παραπομπής σε συγκεκριμένη τεχνική τεκμηρίωση δεν θα γίνονται αποδεκτές.
- Οι απαντήσεις πρέπει να είναι αναλυτικά τεκμηριωμένες και να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους εγχειριδίων (τεχνική τεκμηρίωση).
- Προσφορές που περιέχουν ελλιπείς πληροφορίες ως προς την περιγραφή στοιχείων ή παρεκκλίσεων του προσφερόμενου εξοπλισμού σε σχέση με τις παρούσες προδιαγραφές θα θεωρηθούν ως ανεπαρκείς από την επιτροπή αξιολόγησης και θα αποκλείονται, κατά την κρίση της επιτροπής, από τον Διαγωνισμό.

Β'. Οδηγίες συμπλήρωσης του ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Στη στήλη «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ» περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή απαιτήσεις, όπως περιέχονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, ως προς τα οποία θα πρέπει να δοθούν οι αντίστοιχες απαντήσεις.

Στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ» που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο ή ένας αριθμός που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής (μέγιστο ή ελάχιστο) και απαιτεί συμμόρφωση. Προσφορά που κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού δεν καλύπτει τους απαραίτους όρους, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Αν η στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» δεν έχει συμπληρωθεί με τη λέξη «ΝΑΙ» ή με κάποιον αριθμό, τότε η προδιαγραφή είναι επιθυμητή και όχι υποχρεωτική, μη θεωρούμενη ως απαραίτος όρος.



Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του υποψηφίου με τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ, εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην προσφορά.

Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε τεχνικό εγχειρίδιο ή, εφόσον η συμμόρφωση σε απαίτηση δεν προκύπτει από τεχνικό εγχειρίδιο, θα πρέπει να προσκομίζεται τεχνική βεβαίωση του κατασκευαστή, η οποία θα αποδεικνύει την πλήρωση της σχετικής απαίτησης.

Γ'. Πίνακας Συμμόρφωσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

Τμήμα 1: Δεκατέσσερα (14) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΚΟΠΟΣ				
A. ΣΚΟΠΟΣ	Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, για την προμήθεια δεκατεσσάρων (14) Συστημάτων μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) Προσδεδεμένου (Tethered), ενσωματωμένου και ολοκληρωμένου επί οχήματος 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένου.	ΝΑΙ		
ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
B.1.	Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ), προσδεδεμένο (Tethered), ενσωματωμένο και ολοκληρωμένο επί οχήματος 4x4 με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό για την ασφαλή, λειτουργική και αποτελεσματική χρήση του σε αποστολές των ΣμηΕΑ του Π.Σ.	ΝΑΙ		
B.2.	Ειδικότερα θα πρέπει το μηΕΑ α) αν απαιτηθεί να παραμένει σε συνεχόμενη πτήση (24 ώρες τουλάχιστον) και β) να φέρει διττό αισθητήρα (EO/IR) με δυνατότητα μετάδοσης εικόνας σε πραγματικό χρόνο (συμβατότητα με Engage, psnet).	ΝΑΙ		
B.3.	Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
B.4.	Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία.	ΝΑΙ		
B.5.	Τα συστήματα να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία των συστημάτων.	ΝΑΙ		
B.6.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
ΣΤ.	Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ), προσδεδεμένο (Tethered), ενσωματωμένο και ολοκληρωμένο επί οχήματος 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένο.	ΝΑΙ		
1.	Το κάθε σύστημα θα πρέπει κατ' ελάχιστον να αποτελείται από: 1.1 Ένα (1) μη επανδρωμένο αεροσκάφος (Πολυκόπτερο) 1.2 Διττή κάμερα ΕΟ/ΙΡ με αποστασιόμετρο λέιζερ επί του αεροσκάφους 1.3 Ένα σταθμό ελέγχου εδάφους 1.4 Σταθμό πρόσδεσης 1.5 Γεννήτρια 1.6 Όχημα τύπου pick – up 4X4	ΝΑΙ		
2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
2.1	Το ΣμηΕΑ θα πρέπει να έχει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό και διασυνδέσεις, έτσι ώστε να μεταφέρει σε πραγματικό χρόνο video ανάλυσης τουλάχιστον FHD (1080p) τόσο στο σταθμό εδάφους όσο και σε απομακρυσμένο εξυπηρετητή βίντεο του Π.Σ. διαθέτοντας συμβατά πρωτόκολλα με τις κεντρικές επιχειρησιακές εφαρμογές (PSNET/ENGAGE).	ΝΑΙ		
2.2	Οι τυχόν αναγκαίες αναβαθμίσεις λογισμικού του ΣμηΕΑ, να πραγματοποιούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία και με μέριμνα του προμηθευτή, στην περίπτωση που δε δύναται	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	να πραγματοποιηθούν από το προσωπικό του Π.Σ., για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την υπογραφή της Σύμβασης.			
2.3	Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία.	ΝΑΙ		
2.4	<p>Το κάθε ΣμηΕΑ θα πρέπει να παραδοθεί ενσωματωμένο στο βοηθητικό όχημα τύπου pick-up 4X4.</p> <p>Σε περίπτωση που ορισμένα ΣμηΕΑ ενσωματωμένα με τα ως άνω οχήματα (1 έως 4) δύναται να παραδοθούν πιο γρήγορα λαμβάνεται υπόψη σχετικό κριτήριο (Βαθμολογούμενο κριτήριο).</p> <p>Σε περίπτωση που ορισμένα ΣμηΕΑ (1 έως 4) είναι διαθέσιμα για παράδοση πριν τα οχήματα τους (βαθμολογούμενο κριτήριο) και κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία, τότε:</p> <p>2.4.1 Αυτά θα παραδοθούν ξεχωριστά από τα οχήματα τη χρονική περίοδο που είναι διαθέσιμα.</p> <p>2.4.2 Στο πλαίσιο αυτό, το κάθε ΣμηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να ενσωματωθεί προσωρινά σε κατάλληλο υφιστάμενο όχημα τις Υπηρεσίας τύπου pick-up 4X4 με τέτοιο τρόπο ώστε να πληροί όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφάλειας και προστασίας του ιδίου από τις καιρικές συνθήκες, προκειμένου να μπορεί να χρησιμοποιηθεί, από την Υπηρεσία, για την εκτέλεση αποστολών.</p> <p>2.4.3 Η ενσωμάτωση σε υφιστάμενο όχημα της Υπηρεσίας θα γίνει από την ίδια την Υπηρεσία (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών) με τις οδηγίες, συνδρομή και επίβλεψη του Προμηθευτή, όπου απαιτηθεί.</p> <p>2.4.4 Τα εν λόγω ΣμηΕΑ θα αποσυνδεθούν από τα υφιστάμενα οχήματα της Υπηρεσίας και θα ενσωματωθούν τελικά στα βοηθητικά οχήματα τους pick-up 4X4, που προβλέπονται από το διαγωνισμό, όταν τα τελευταία παραδοθούν από τον Προμηθευτή στην Υπηρεσία. Η αποσύνδεση από τα υφιστάμενα οχήματα</p>	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>της Υπηρεσίας θα γίνει από την Υπηρεσία, ενώ η τελική ενσωμάτωση στα οχήματα του διαγωνισμού θα γίνει από τον Προμηθευτή, με τη συνδρομή της Υπηρεσίας, όπου απαιτηθεί.</p> <p>2.4.5 Το σύνολο των δεκατεσσάρων (14) συστημάτων ΣμηΕΑ, κατόπιν της τελικής ενσωμάτωσής τους στα οχήματα του διαγωνισμού, θα έχουν όλα την ίδια διαμόρφωση.</p> <p>2.4.6 Τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο αυτή και τις υποπαραγράφους της θα καθοριστούν με λεπτομέρεια κατά τη Μελέτη Εφαρμογής.</p>			
3. ΜΗΕΑ				
3.1	Το ΜηΕΑ να από/προσγειώνονται από το όχημα (χωρίς να μετακινείται από αυτό) με εύκολο και απλό τρόπο από το πλήρωμα του οχήματος (χρήση και λειτουργία από ένα άτομο).	ΝΑΙ		
3.2	Το ΜηΕΑ θα μπορεί να λειτουργεί και με το όχημα κινούμενο με ταχύτητα τουλάχιστον 20 km/h.	ΝΑΙ		
3.3	Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τέσσερις (4) κινητήρες. Σε περίπτωση αστοχίας ενός κινητήρα θα πρέπει να μην επηρεάζεται η πτητική του ευστάθεια και θα πρέπει να δύναται να προσγειωθεί με ασφάλεια. Η ανωτέρω δυνατότητα θα πρέπει να επιδειχθεί από τον ανάδοχο πριν την οριστική παραλαβή του ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
3.4	Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να φέρει αλεξίπτωτο μηχανισμό ως επιπλέον μέτρο ασφάλειας.	ΝΑΙ		
3.5	Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να λαμβάνει εντολές (τηλεμετρία/ τηλεχειρισμός) από τον χρήστη με ασφαλή τρόπο από το GCS μέσω του καλωδίου πρόσδεσης ή ασύρματα ή και με τους δύο τρόπους.	ΝΑΙ		
3.6	Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να μεταδίδει με ασφάλεια βίντεο υψηλής ευκρίνειας στον GCS μέσω του σταθμού πρόσδεσης (μέσω του καλωδίου πρόσδεσης) ή ασύρματα κατευθείαν στον GCS ή και με τους δύο τρόπους.	ΝΑΙ		
3.7	Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί πλήρως σε ύψος τουλάχιστον 70 μέτρων από το σταθμό πρόσδεσης, με ισχύ μικρότερη του 60% της συνολικής διαθέσιμης ισχύος των κινητήρων του. Τα ανωτέρω να επιβεβαιώνονται γραπτώς	Βαθμολογούμενο ο ≥ 70 μέτρα		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	από τον προμηθευτή και να είναι σύμφωνα με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή κινητήρων σε συνάρτηση με τη συνολική μάζα του ΜηΕΑ στη βασική διαμόρφωσή του.			
3.8	Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να διαθέτει GNSS (τουλάχιστον GPS και Galileo).	ΝΑΙ		
3.9	Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί κατ' ελάχιστον είκοσι τέσσερις (24) συνεχόμενες ώρες, με το Μέγιστο Βάρος Απογείωσης (MTOW).	ΝΑΙ		
3.10	Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να φέρει έναν τουλάχιστον διττό αισθητήρα ως ωφέλιμο φορτίο (οπτική κάμερα και IR κάμερα) κατά την πτήση, ο οποίος θα πρέπει να σταθεροποιείται τουλάχιστον στους δύο άξονες με μηχανικό τρόπο επί του μηΕΑ, με αποστασιόμετρο λέιζερ και με κατάλληλο λογισμικό για αυτοματοποιημένη αναγνώριση εστιών πυρκαγιάς και/ή καπνού και μετάδοση εικόνας σε πραγματικό χρόνο.	ΝΑΙ		
3.11	Αναφορικά με την οπτική κάμερα, η ανάλυση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1920 X 1080p με οπτικό zoom τουλάχιστον X30 και ψηφιακό zoom τουλάχιστον X4.	ΝΑΙ Οπτικό zoom βαθμολογούμενο $\geq X30$		
3.12	Αναφορικά με την IR κάμερα (Θερμική κάμερα), η ανάλυση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 640 X 480p. Απαιτείται η ύπαρξη οπτικού zoom τουλάχιστον X4. Ο αισθητήρας πρέπει να λειτουργεί στο υπέρυθρο φάσμα, και να καλύπτει το επιθυμητό εύρος συχνοτήτων για την ανίχνευση και απεικόνιση θερμών σημείων και μετώπου φωτιάς διαμέσου του καπνού.	ΝΑΙ Οπτικό zoom βαθμολογούμενο $\geq X4$		
3.13	Απαιτείται η ύπαρξη αποστασιόμετρου λέιζερ επί της διττής κάμερας.	ΝΑΙ		
3.14	Κάθε ΜηΕΑ θα πρέπει να διαθέτει δύο Μονάδες Διαχείρισης Πτήσης, ώστε σε περίπτωση αστοχίας της μίας το ΜηΕΑ να μπορεί να προσγειωθεί με ασφάλεια με τη δεύτερη Μονάδα.	ΝΑΙ		
3.15	Απαιτείται η ύπαρξη beacon (Φωτεινό στροβοσκόπιο), το οποίο να καθιστά ορατό το ΜηΕΑ σε απόσταση τουλάχιστον 1km κατά τη διάρκεια της ημέρας σε σχετικά καλές καιρικές συνθήκες.	ΝΑΙ		
3.16	Απαιτείται η ύπαρξη συστήματος ADSB-IN και OUT.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.17	Θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο ραδιοσύστημα αναμεταδότη (communications relay) του ραδιοσυστήματος επικοινωνιών του Πυροσβεστικού Σώματος. Οι συχνότητες εκπομπής θα πρέπει να είναι στα UHF (400-470MHz). Η εκπεμπόμενη ισχύς θα πρέπει να είναι έως και 10W. Το πρωτόκολλο επικοινωνίας θα πρέπει να είναι είτε αναλογικό διαμόρφωσης FM είτε ψηφιακό DMR TIER III. Ο αναμεταδότης θα πρέπει να εγκατασταθεί ασφαλώς, μαζί τις αντίστοιχες κεραίες, στο μηΕΑ. Λεπτομέρειες της τελικής λύσης θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Φορέα κατόπιν υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
3.18. Χαρακτηριστικά Επιδόσεων				
3.18.1	Συνεχόμενη διάρκεια πτήσης	≥ 24 ώρες		
3.18.2	Χρόνος Ανάπτυξης στο μέγιστο ύψος ανάπτυξης: (Βλέπε παρ. 10.24)	≤ 60 δευτ/τα		
3.18.3	Μέγιστος Χρόνος Αναδιάταξης (Στο σημείο προσγείωσης επί του οχήματος) από μέγιστο ύψος ανάπτυξης: (Βλέπε παρ. 10.24)	≤ 60 δευτ/τα		
3.18.4	Η απογείωση και η προσγείωση του μηΕΑ να γίνεται από το όχημα.	ΝΑΙ		
3.18.5	Ύψος ανάπτυξης	≥ 70 μέτρα		
3.18.6	Δυνατότητα ελέγχου βλαβών – συντήρησης: <ul style="list-style-type: none"> Να υπάρχει δυνατότητα αυτοελέγχου κατά την εκκίνηση, των λειτουργιών του συστήματος και εύκολης αναγνώρισης του είδους βλάβης από το χειριστή, με οπτική ένδειξη επί οθόνης ή ακουστική ή και τα δύο. Να πραγματοποιείται συνεχή εποπτεία της κατάστασης λειτουργίας, από το ίδιο το σύστημα και να εντοπίζονται τυχόν δυσλειτουργίες, σε επίπεδο βαθμίδας'. 	ΝΑΙ		
3.19. Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας				
3.19.1	Αντίσταση ανέμου	≥ 30kts		
3.19.2	Ριπές ανέμου	≥ 35kts		
3.19.3	Προστασία	Τουλάχιστον IP-54		
3.19.4	Το σύστημα να υπηρετείται από 1 άτομο	ΝΑΙ		
3.19.5	Το ΣμηΕΑ να δύναται να επιχειρήσει ημέρα και νύχτα	ΝΑΙ		
3.19.6	Να κατατεθεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή για τα ανωτέρω	ΝΑΙ		
4. ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ				
4.1	Ο σταθμός ελέγχου εδάφους (GCS) θα πρέπει να διαθέτει ένα φορητό Η/Υ (Laptop) ή tablet	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τύπου rugged, υψηλών επιδόσεων, υψηλής φωτεινότητας ώστε να είναι κατάλληλη για λειτουργία σε απευθείας έκθεση σε ηλιακό φως.			
4.2	Ο GCS θα δίνει τη δυνατότητα ελέγχου του ΜηΕΑ και του σταθμού πρόσδεσης και ανάκτησης ροών βίντεο.	ΝΑΙ		
4.3	Ο GCS θα πρέπει να έχει κατάλληλο λογισμικό διαχείρισης όλων των λειτουργιών του ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
4.4	Ο GCS θα πρέπει να περιλαμβάνει κατάλληλη ανεξάρτητη διάταξη έτσι ώστε σε περίπτωση βλάβης του να υπάρχει η δυνατότητα ασφαλούς προσγείωσης του ΜηΕΑ.	ΝΑΙ		
5. ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ				
5.1	Ενσωματωμένος και ολοκληρωμένος επί οχήματος, με κατάλληλο τρόπο έτσι ώστε το μηΕΑ να μπορεί να απο/προσγειώνεται από αυτόν ή κοντά από αυτόν (Εντός της καρότσας του οχήματος) από κατάλληλη βάση η οποία να διασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά του κατά τη κίνηση του οχήματος και την εύκολη ανάπτυξη και αναδιάταξη του μηΕΑ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα ανωτέρω 3.18.2 και 3.18.3.	ΝΑΙ		
5.2	Να διαθέτει αυτόματο και χειροκίνητο μηχανισμό περιέλιξης και τάνυσης του καλωδίου πρόσδεσης.	ΝΑΙ		
5.3	Να διαθέτει κατάλληλες θύρες και διεπαφές για σύνδεση του με τα άλλα μέρη του ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
5.4	Ο σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να παρέχει μεταφορά εικόνας σε πραγματικό χρόνο προς τον GCS.	ΝΑΙ		
5.5	Ο σταθμός πρόσδεσης να λαμβάνει ισχύ από τη γεννήτρια.	ΝΑΙ		
6. ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ				
6.1	Το σύστημα να διαθέτει κατάλληλο ενσωματωμένο ή εξωτερικό εξοπλισμό LTE και 5G, με δυνατότητα ταυτόχρονης χρήσης τουλάχιστον δύο καρτών SIM έτσι ώστε να επιτυγχάνεται κατάλληλη διασύνδεση για τη μετάδοση ροής video και άλλων δεδομένων σε πραγματικό χρόνο σε τρίτα συστήματα. Ο εξοπλισμός αυτός μπορεί να βρίσκεται είτε στο GCS, είτε στο σταθμό πρόσδεσης.	ΝΑΙ		
6.2	Να έχει τη δυνατότητα διασύνδεσης στο δίκτυο PSNET και τη μετάδοση πληροφορίας μέσω αυτού. Το PSNET είναι το ιδιωτικό Ethernet δίκτυο του Πυροσβεστικού Σώματος και η διασύνδεση σε αυτό θα επιτευχθεί με	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κατάλληλο εξοπλισμό και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Φορέα. Η πληροφορία, που θα πρέπει να μεταδίδεται στο PSNET είναι κατ' ελάχιστον η δυνατότητα προβολής βίντεο των αισθητήρων του αεροχήματος σε πραγματικό χρόνο μέσω web browser σε οποιονδήποτε απαιτηθεί.			
6.3	Να έχει δυνατότητα διαλειτουργίας με το ENGAGE. Το ENGAGE είναι το Πληροφοριακό Σύστημα Command & Control του Πυροσβεστικού Σώματος. Η διαλειτουργία αφορά κατ' ελάχιστον α) την αποστολή στο ENGAGE των δεδομένων θέσης και πτήσης των αεροχημάτων προκειμένου να προβάλλονται στο χάρτη (υποσύστημα GIS) του συστήματος σε πραγματικό χρόνο β) την αποστολή στο ENGAGE γεωαναφερμένων ροών βίντεο των αισθητήρων των αεροχημάτων προκειμένου να προβάλλονται στο χάρτη του συστήματος (video on terrain) σε πραγματικό χρόνο. Λεπτομερείς προδιαγραφές διαλειτουργίας με το ENGAGE θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Φορέα κατόπιν υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
6.4	Λεπτομέρειες των προδιαγραφών για διαλειτουργία του σταθμού ελέγχου εδάφους με το PSNET/ENGAGE παρέχονται στην Ενότητα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ PSNET/ENGAGE» των τεχνικών προδιαγραφών.	ΝΑΙ		
7. ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΙΣΧΥΟΣ				
7.1	Να είναι ενσωματωμένη επί του οχήματος.	ΝΑΙ		
7.2	Να παρέχει ισχύ, η οποία να επαρκεί για την αδιάλειπτη λειτουργία του συνόλου του εξοπλισμού του ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
7.3	Να είναι ηχομονωμένη, με inverter και σταθεροποιητή τάσης.	ΝΑΙ		
7.4	Αυτονομία δοχείου καυσίμου αδιάλειπτης λειτουργίας του ΣμηΕΑ.	≥ 24 ώρες		
7.5	Χωρητικότητα εφεδρικού φορητού δοχείου καυσίμων ασφαλείας.	≥ 5 λίτρα		
8. ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
8.1	Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να δηλώσει τις συγκεκριμένες προδιαγραφές των συσκευών, σύμφωνα με τις οποίες γίνεται η κατασκευή του ΣμηΕΑ και εξασφαλίζεται η ποιότητα, η αξιοπλοϊμότητα καθώς και κάθε άλλο διαθέσιμο στοιχείο, με το οποίο ενισχύεται η δήλωσή του.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8.2	Οι συσκευές και τα παρελκόμενα τους, πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχειρίιστα.	ΝΑΙ		
8.3	Να είναι πλήρη, να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας Προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
8.4	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
9. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ				
9.1	Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία του συστήματος.	ΝΑΙ		
9.2	Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του εν λόγω συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση ή δεν προβλέπονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και είναι αναγκαία για την ορθή λειτουργία του συστήματος, να αναφέρονται ξεχωριστά από τον προμηθευτή στην προσφορά του.	ΝΑΙ		
10. ΟΧΗΜΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ PICK – UP 4X4				
10.1 ΓΕΝΙΚΑ				
10.1	Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχειρίιστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
10.1.1	Τα υπό προμήθεια οχήματα να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
10.1.2	Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.	ΝΑΙ		
10.1.3	Να είναι διπλοκάμπινα με δυνατότητα μεταφοράς πέντε (5) ατόμων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού και να φέρουν πλατφόρμα φορτώσεως (καρότσα) με μεταλλική πόρτα για τη διευκόλυνση της πρόσβασης και της φόρτωσης, κατηγορίας N1	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	και τύπου αμαξώματος ΒΕ, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.			
10.1.4	Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται, και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.	ΝΑΙ		
10.2 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
10.2.1	Τελική ταχύτητα.	> 150 km/h		
10.2.2	Επιτάχυνση από 0-100 km/h.	< 14 sec		
10.2.3	Δυνατότητας αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο, να δηλώνεται.	ΝΑΙ		
10.3 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
10.3.1	Ολικό μήκος ελάχιστο 5100 mm, μέγιστο 5500 mm, μη συνυπολογιζομένων των διατάξεων έλξης - ρυμούλκησης.	ΝΑΙ		
10.3.2	Ολικό πλάτος ελάχιστο 1700 mm, μέγιστο 2000 mm, μη συνυπολογιζομένων των καθρεπτών.	ΝΑΙ		
10.3.3	Ολικό ύψος, να δηλώνεται.	ΝΑΙ		
10.3.4	Γωνία προσέγγισης (approach).	≥ 25°		
10.3.5	Γωνία αποχώρησης (departure).	≥ 18°		
10.3.6	Γωνία κλίσης (ράμπας) (ramp).	≥ 20°		
10.3.7	Εδαφική ανοχή (ground clearance).	≥ 200 mm		
10.3.8	Κύκλος στροφής οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls).	< 14 m		
10.3.9	Γωνία πλευρικής κλίσης (ανατροπής) (tilt).	≥ 35°		
10.3.10	Μήκος Χ πλάτος πλατφόρμας φόρτωσης μεγαλύτερα ή ίσα από 1500 Χ 1450 mm.	ΝΑΙ		
10.4 ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
10.4.1	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μεγαλύτερη ή ίση από 2500 kg και έως 3500 kg.	≥2500Kg και <3500Kg		
10.4.2	Ωφέλιμο φορτίο (Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος - απόβαρο οχήματος), όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο, οδηγό και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου.	≥ 700Kg		
10.5 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
10.5.1	Υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας.	ΝΑΙ		
10.5.2	Ισχύς στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του.	≥ 100 kW		
10.5.3	Ροπή στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του.	≥ 300 Nm		
10.5.4	Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-6 ή νεώτερου.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.6 ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ				
10.6.1	Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου.	≥ 75L		
10.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ				
10.7.1	Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.	ΝΑΙ		
10.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ				
10.8.1	Κιβώτιο ταχυτήτων, μηχανικό ή αυτόματο, με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
10.8.2	Συμπλέκτης ξηράς τριβής για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή υδραυλικός συμπλέκτης με μετατροπέα ροπής για αυτόματο.	ΝΑΙ		
10.8.3	Το σύστημα μετάδοσης να είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο υποβιβασμού δύο (2) σχέσεων με επιλογή από τη θέση του οδηγού, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων μετάδοσης προκειμένου να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος κατά την αναρρίχηση, την κίνηση σε ανώμαλα εδάφη κ.λ.π. όπου απαιτείται αυξημένη ελκτική δύναμη.	ΝΑΙ		
10.8.4	Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4).	ΝΑΙ		
10.8.5	Η τετρακίνηση να είναι κατά προτίμηση μόνιμη (με κεντρικό διαφορικό) ή κατ' επιλογήν (με κιβώτιο διανομής). Στην περίπτωση κατ' επιλογήν τετρακίνησης, η εμπλοκή της τετρακίνησης να γίνεται και εν κινήσει.	ΝΑΙ		
10.8.6	Τουλάχιστον ο οπίσθιος άξονας να είναι εξοπλισμένος με σύστημα ολικής ή μερικής αναστολής λειτουργίας του διαφορικού (differential lock ή limited slip differential, ή άλλο κατάλληλο ηλεκτρονικό σύστημα που να λειτουργεί αυτόματα και να επιτυγχάνει όποτε απαιτείται τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών). Στην περίπτωση μόνιμης τετρακίνησης το σύστημα αναστολής λειτουργίας του διαφορικού να υπάρχει και στο κεντρικό διαφορικό.	ΝΑΙ		
10.8.7	Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης και ειδικότερα το σύστημα τετρακίνησης.	ΝΑΙ		
10.9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ				
10.9.1	Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.	ΝΑΙ		
10.9.2	Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ				
10.10.1	Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	NAI		
10.10.2	Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.	NAI		
10.10.3	Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους εμπρόσθιους τροχούς με δίσκους και στους οπίσθιους τροχούς με ταμπούρα ή δίσκους.	NAI		
10.10.4	Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.	NAI		
10.10.5	Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).	NAI		
10.10.6	Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ASR, ESC κλπ.).	NAI		
10.10.7	Να υπάρχει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε οδόστρωμα με κλίση (Hill Start Assist) και σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control).	NAI		
10.10.8	Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.	NAI		
10.11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ				
10.11.1	Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος και να εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό όσο και σε ανώμαλο δρόμο.	NAI		
10.11.2	Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς τουλάχιστον εμπρός καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικά αμορτισέρ.	NAI		
10.12 ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ				
10.12.1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων (on-off road). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.	NAI		
10.12.2	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμευση και η ηλικία τους (DOT) κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι	NAI		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	προγενέστερη των δέκα (10) μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.			
10.12.3	Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.	ΝΑΙ		
10.12.4	Να δηλώνονται με την προσφορά: <ul style="list-style-type: none"> • οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών • ο δείκτης ταχύτητας • ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.	ΝΑΙ		
10.13 ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ				
10.13.1	Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
10.13.2	Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο κρικό ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.	ΝΑΙ		
10.13.3	Στο οπίσθιο μέρος να τοποθετηθεί διάταξη ρυμούλκησης που να περιλαμβάνει κοτσαδόρο σφαιρικού τύπου (χούφτας) για ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου οχήματος και τις κατάλληλες αναμονές για τη σύνδεση του ρυμουλκούμενου.	ΝΑΙ		
10.13.4	Όλες οι παραπάνω διατάξεις έλξης - ρυμούλκησης να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να επιτρέπουν τη ρυμούλκηση του οχήματος σε δρόμο στην επιτρεπόμενη συνολική έμφορτη μάζα του.	ΝΑΙ		
10.14 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
10.14.1	Να φέρει συσσωρευτή 12 V χωρητικότητας 80 Ah τουλάχιστον. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.	ΝΑΙ		
10.14.2	Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.	ΝΑΙ		
10.14.3	Να φέρει φωτεινό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.	ΝΑΙ		
10.14.4	Να φέρει δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένους στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.14.5	Εγκατάσταση και σύνδεση πομποδέκτη και κεραίας πομποδέκτη	ΝΑΙ		
10.15 ΚΑΜΕΡΑ ΕΜΠΡΟΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ				
10.15.1	Σύστημα απεικόνισης και καταγραφής εμπροσθοπορείας με κάμερα τοποθετημένη εσωτερικά στο παρμπρίζ του οχήματος που θα ενεργοποιείται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα.	ΝΑΙ		
10.15.2	Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη τουλάχιστον 2'' και έγχρωμη κάμερα ελάχιστης ανάλυσης High Definition (ενδεικτικά 2560x1440px, 30fps) με συνεχή καταγραφή video σε κάρτα αποθήκευσης τύπου sd.	ΝΑΙ		
10.15.3	Η κάρτα αποθήκευσης τύπου sd να έχει χωρητικότητα 256GB τουλάχιστον, κλάση ταχύτητας U3 ή ανώτερη με ταχύτητας ανάγνωσης 150MB/s τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
10.15.4	Να φέρει ευρυγώνιο φακό F1,5 120° τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
10.15.5	Να διαθέτει ενσωματωμένο δέκτη GPS καθώς και τρισδιάστατο αισθητήρα δυνάμεων G.	ΝΑΙ		
10.15.6	Να φέρει μπαταρία ή αντίστοιχο μέσο ώστε να εξασφαλίζεται η μνήμη σε περίπτωση απώλειας της τάσης λειτουργίας.	ΝΑΙ		
10.16 ΙΣΤΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ				
10.16.1	Το όχημα να φέρει τηλεσκοπικό ιστό, επί του οχήματος (Αναδιπλωμένος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ύψος του οχήματος) ο οποίος θα υψώνεται μέσω κατάλληλου μηχανισμού ή διάταξης από το όχημα.	ΝΑΙ		
10.16.2	Στην κορυφή του ιστού να υπάρχει μετεωρολογικός σταθμός επαγγελματικού τύπου με τις ενδείξεις του να προβάλλονται εντός του οχήματος από κατάλληλη οθόνη σε ευκρινές σημείο, ενδεικτικά κάποιες από αυτές να είναι: εξωτερική θερμοκρασία και υγρασία, βαρομετρική πίεση, ταχύτητα και κατεύθυνση ανέμου, βροχόπτωση, σημείο δρόσου.	ΝΑΙ		
10.17 ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ				
10.17.1 Περιγραφή Πομποδέκτη (Π/Δ)				
10.17.1.1	Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχειρίστος, πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας, ψηφιακής και αναλογικής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
10.17.1.2	Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-CD (DIN size). Η	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τοποθέτηση του θα πρέπει να γίνεται με κριτήριο την επισκεψιμότητα του υλικού για λόγους συντήρησης.			
10.17.2 Τεχνικά Χαρακτηριστικά Πομποδέκτη				
10.17.2.1	Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 - 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 - 174 MHz.	NAI		
10.17.2.2	Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.	NAI		
10.17.2.3	Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων.	≥ 1000		
10.17.2.4	Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.	NAI		
10.14.2.5	Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 - 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.	NAI		
10.14.2.6	Σταθερότητα συχνότητας ±0,5ppm ή καλύτερη.	NAI		
10.17.2.7	Τύπος διαμόρφωσης: Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz. Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.	NAI		
10.17.2.8	Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,18μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,18μV ή καλύτερη.	NAI		
10.17.2.9	Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.	NAI		
10.17.2.10	Ενδοδιαμόρφωση.	≥ 70db		
10.17.2.11	Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.	NAI		
10.17.2.12	Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).	NAI		
10.17.3 Εξωτερικές Συνδέσεις: Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες.				
10.17.3.1	Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.	NAI		
10.17.3.2	Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.	NAI		
10.17.3.3	Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.	NAI		
10.17.3.4	Είσοδο ΡΤΤ.	NAI		
10.7.4 Πρόσθετα Χαρακτηριστικά				
10.17.4.1	Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11-15V.	NAI		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.17.4.2	Ο ΠΔ να εκκινεί αυτόματα με την εκκίνηση του οχήματος και να απενεργοποιείται αυτόματα με την απενεργοποίηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
10.17.4.3	Ο ΠΔ να μπορεί να εκκινήσει ανεξαρτήτου ενεργοποίησης του κινητήρα του οχήματος (χειροκίνητα).	ΝΑΙ		
10.17.4.4	Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.	ΝΑΙ		
10.17.4.5	Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9A, στην λήψη τα 2A, και στην εκπομπή τα 15A.	ΝΑΙ		
10.17.5 Ελάχιστα Όρια Συνθηκών Λειτουργίας				
10.17.5.1	Θερμοκρασία λειτουργίας από -20°C έως + 60°C.	ΝΑΙ		
10.17.5.2	Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα MIL-STD-810 C/D/E/F/G.	ΝΑΙ		
10.17.5.3	Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.	ΝΑΙ		
10.17.5.4	Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.	ΝΑΙ		
10.17.5.5	Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη.	ΝΑΙ		
10.17.5.6	Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.	ΝΑΙ		
10.17.6 Πρόσθετες Δυνατότητες Προγραμματισμού				
10.17.6.1	Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.	ΝΑΙ		
10.17.6.2	Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής Τ.Ο.Τ.	ΝΑΙ		
10.17.6.3	Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).	ΝΑΙ		
10.17.7 Πρόσθετες Δυνατότητες στην Ψηφιακή Λειτουργία				
10.17.7.1	Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.			
10.17.7.2	Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.	ΝΑΙ		
10.17.7.3	Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).	ΝΑΙ		
10.17.7.4	Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.	ΝΑΙ		
10.17.7.5	Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).	ΝΑΙ		
10.17.7.6	Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).	ΝΑΙ		
10.17.7.7	Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.	ΝΑΙ		
10.17.7.8	Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.	ΝΑΙ		
10.17.7.9	Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).	ΝΑΙ		
10.17.7.10	Να παρέχεται δυνατότητα ελέγχου πομποδέκτη (radio check).	ΝΑΙ		
10.17.7.11	Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.	ΝΑΙ		
10.17.7.12	Να διαθέτει ένδειξη PTT - ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.	ΝΑΙ		
10.17.8 Παρελκόμενα Πομποδέκτη				
10.17.8.1	Μόνο για οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρικό σύστημα 24VDC: Μετατροπέα τάσης από 24VDC σε 13,8VDC σταθεροποιημένο τουλάχιστον 15A συνεχούς παροχής με προστασία έναντι υπέρτασης στην έξοδο (διακοπή της παροχής για έξοδο άνω των 16V).	ΝΑΙ		
10.17.8.2	Μικρόφωνο χειρός με P.T.T και μεγάφωνο.: Τεμάχια δύο (2), ένα στο θάλαμο οδήγησης και ένα στη θέση χειρισμού του συστήματος βραχιόνων με ανεξάρτητη και απομονωμένη λειτουργία μεταξύ τους (με διακόπτη λειτουργίας στο μεγάφωνο).	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.17.8.3	Αποσπώμενη κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.	ΝΑΙ		
10.17.8.4	Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).	ΝΑΙ		
10.17.8.5	Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).	ΝΑΙ		
10.17.8.6	Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).	ΝΑΙ		
10.17.9 Ειδικό Όροι				
10.17.9.1	Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα ETSI DMR: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.	ΝΑΙ		
10.17.9.2	Ο ΠΔ να είναι εφοδιασμένος με τις απαιτούμενες άδειες λογισμικού για την υλοποίηση του πρωτοκόλλου ETSI DMR: TS102.361-1/2/3/4. (δυνατότητα roaming) για την ένταξη του σε ψηφιακό δίκτυο.	ΝΑΙ		
10.17.9.3	Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ' αριθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.	ΝΑΙ		
10.17.9.4	Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Πληροφορικής και Επικοινωνιών / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ..	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.17.9.5	Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι με κωδικό κλειδώματος ανάγνωσης προγράμματος, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.	NAI		
10.17.9.6	Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).	NAI		
10.17.9.7	Η εγκατάσταση του εξοπλισμού ασύρματης επικοινωνίας θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο συνεργείο εγκατάστασης Ραδιοεξοπλισμού.	NAI		
10.17.9.8	Κάθε εγκατάσταση θα πρέπει να συνοδεύεται από έντυπο με τις ακόλουθες μετρήσεις καλής λειτουργίας.	NAI		
10.17.9.9	Μέτρηση μήκους κεραίας (Σημείωση: Η κεντρική συχνότητα συντονισμού συστήματος είναι τα 160MHz)	NAI		
10.17.9.11	Μέτρηση Στασίμων κυμάτων του κεραιοσυστήματος (SWR) (στις συχνότητες 146MHz, 160MHz, 174MHz)	NAI		
10.17.9.12	Μέτρηση ισχύος εξόδου ΠΔ	NAI		
10.17.9.13	Μέτρηση επιπέδου θορύβου φάσματος (146-174MHz με βήμα 1MHZ) του κεραιοσυστήματος όταν λειτουργούν όλα τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά μέρη του οχήματος (π.χ. φάροι-σειρήνες)	NAI		
10.17.9.14	Μετρήσεις τάσης και ρεύματος εισόδου πομποδέκτη στις εξής καταστάσεις (αναμονής, λήψης, εκπομπής)	NAI		
10.17.9.15	Δοκιμή καλής λειτουργίας του συστήματος των επιπλέον μικρόφωνων χειρός με P.T.T και μεγαφώνων (όπου υπάρχει εγκατάσταση)	NAI		
10.18 ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ				
10.18.1	Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής και συσκευή πλοήγησης. Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική	NAI		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.			
10.18.1.1	Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Arlicom D/F Protocol και ENGAGE Mobile Application Programming Interface (Mobile API).	ΝΑΙ		
10.18.1.2	Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων (ENGAGE IMS/CAD).	ΝΑΙ		
10.18.1.3	Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.	ΝΑΙ		
10.18.3 Κεντρική Μονάδα Τηλεματικής				
10.18.3.1	Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής	ΝΑΙ		
10.18.3.2	Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 7 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.	ΝΑΙ		
10.18.3.3	Ενσωματωμένο GSM και 4G modem και ενσωματωμένος δέκτης GPS υψηλής απόδοσης >=48 κανάλια, ακρίβεια GPS <= 8 m.	ΝΑΙ		
10.18.3.4	Θέση για κάρτα GSM SIM (δεν ζητείται κάρτα SIM).	ΝΑΙ		
10.18.3.5	Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία GSM / GPS.	ΝΑΙ		
10.18.3.6	Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.	ΝΑΙ		
10.18.3.7	Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου GPRS σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.	ΝΑΙ		
10.18.3.8	Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει υπηρεσία GPRS και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν η υπηρεσία GPRS ανακάττει.	ΝΑΙ		
10.18.3.9	Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).	ΝΑΙ		
10.18.3.10	Αριθμός ψηφιακών και αναλογικών εισόδων.	≥ 4		
10.18.3.11	Αριθμός εξόδων.	≥ 2		
10.18.3.12	Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών iButtons.	ΝΑΙ		
10.18.3.13	Αριθμός σειριακών θυρών RS-232.	≥ 2		
10.18.3.14	Υποστήριξη προδιαγραφής FMS CAN.	ΝΑΙ		
10.18.3.15	Αισθητήρας επιτάχυνσης.	ΝΑΙ		
10.18.3.16	Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.18.3.17	Αισθητήρας εκκίνησης on / off και διαχείρισης ενέργειας.	ΝΑΙ		
10.18.3.18	Αποστολή μηνυμάτων στον εξυπηρετητή επικοινωνιών με βάση τους ακόλουθους κανόνες κατ' ελάχιστο: χρονικό διάστημα, απόσταση, ενεργοποίηση /απενεργοποίηση κινητήρα, ID οδηγού, αποτυχία επικοινωνίας, εισερχόμενο SMS ή TCP μήνυμα, συμβάντα CAN. Δυνατότητα παραμετροποίησης των κανόνων αποστολής μηνυμάτων.	ΝΑΙ		
10.18.3.19	Υποστήριξη πρωτοκόλλων ασφάλειας SSL, https ή άλλα ισοδύναμα πρωτόκολλα ασφάλειας.	ΝΑΙ		
10.18.3.20	Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
10.18.3.21	Να είναι διασυνδεδεμένη με τη συσκευή πλοήγησης, ώστε να δρα ως γέφυρα επικοινωνίας μεταξύ της συσκευής πλοήγησης και της κεντρικής εφαρμογής. Στεγανοποίηση >=IP31.	ΝΑΙ		
10.18.4 Συσκευή Πλοήγησης (PND ή Tablet)				
10.18.4.1	Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.	ΝΑΙ		
10.18.4.2	Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγώνιου) περίπου επτά (7) ιντσών ή μεγαλύτερη.	ΝΑΙ		
10.18.4.3	Φωνητική πλοήγηση στα Ελληνικά.	ΝΑΙ		
10.18.4.4	Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση.	ΝΑΙ		
10.18.4.5	Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.	ΝΑΙ		
10.18.4.6	Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών.	≥ 100		
10.18.4.7	Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας.	≥ 50		
10.18.4.8	Να υποδεικνύει τη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
10.18.4.9	Να ανακοινώνει το όνομα της οδού/λεωφόρου.	ΝΑΙ		
10.18.4.10	Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.	ΝΑΙ		
10.18.4.11	Δυνατότητα αυτόματης δημιουργία πορείας με πολλούς ενδιάμεσους προορισμούς.	ΝΑΙ		
10.18.4.12	Αποφυγές πορείας.	ΝΑΙ		
10.18.4.13	Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).	ΝΑΙ		
10.18.4.14	Δυνατότητα εντοπισμού πλησιέστερης διασταύρωσης, διεύθυνσης, νοσοκομείου, βενζινάδικου κ.ο.κ.	ΝΑΙ		
10.18.4.15	Δυνατότητα προσαρμογής των σημείων ενδιαφέροντος.	ΝΑΙ		
10.18.4.16	Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για 3 χρόνια.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.18.4.17	Να δέχεται κάρτα δεδομένων (π.χ. SD card).	ΝΑΙ		
10.18.4.18	Να είναι διασυνδεδεμένη μέσω καλωδίου ή ασύρματα με την κεντρική μονάδα τηλεματικής (συσκευή παρακολούθησης θέσης - black box GPS - GPRS).	ΝΑΙ		
10.18.4.19	Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η λήψη των μηνυμάτων (acknowledgements).	ΝΑΙ		
10.18.4.20	Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.	ΝΑΙ		
10.18.4.21	Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.	ΝΑΙ		
10.18.4.22	Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.	ΝΑΙ		
10.18.4.23	Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.	ΝΑΙ		
10.18.4.24	Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).	ΝΑΙ		
10.18.4.25	Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής. Αποστολή του εκτιμώμενου χρόνου άφιξης στο περιστατικό καθώς και της απόστασης που απομένει ως απάντηση αιτήματος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης.	ΝΑΙ		
10.18.4.26	Δυνατότητα διαγραφής των μηνυμάτων και τοποθεσιών περιστατικών από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.	ΝΑΙ		
10.18.4.27	Δυνατότητα δημιουργία και αποστολής από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών προδιαγεγραμμένων μηνυμάτων και αποθήκευσής τους στη συσκευή.	≥ 100		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.18.4.28	Δυνατότητα λήψης και αποθήκευσης σημείων ενδιαφέροντος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.	ΝΑΙ		
10.18.4.29	Η συσκευή θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής για αντοχή σε κραδασμούς.	ΝΑΙ		
10.18.4.30	Οι συνθήκες θερμοκρασίας λειτουργίας της συσκευής να είναι εντός των ορίων κατ' ελάχιστον: - 20°C + 50°C.	ΝΑΙ		
10.19 ΑΜΑΞΩΜΑ - ΠΛΑΙΣΙΟ - ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ				
10.19.1	Το όχημα να διαθέτει χαλύβδινο αμάξωμα επί πλαισίου ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), δύο (2) θύρες σε κάθε πλευρά με ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα οι οποίες να φέρουν όλες εξωτερικά πόμολα ανοίγματος και να ανοίγουν όλες προς την ίδια φορά, να ασφαλίζουν με μηχανισμό κλειδώματος. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.	ΝΑΙ		
10.19.1	Η πλατφόρμα φορτώσεως (καρότσα) να διαθέτει θύρα στην οπίσθια πλευρά του οχήματος με μηχανισμό κλειδώματος για τη διευκόλυνση της πρόσβασης και της φόρτωσης. Η καρότσα, καθώς και το εσωτερικό μέρος της θύρας της να φέρει πλήρη πλαστική επένδυση.	ΝΑΙ		
10.19.2	Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
10.19.3	Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
10.19.4	Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο από τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους προστασίας (οδηγού, συνοδηγού, πλευρικούς και τύπου κουρτίνας ή οροφής).	ΝΑΙ		
10.19.5 Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με				
10.19.6	Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.19.7	Δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες και έναν εσωτερικό καθρέπτη,	NAI		
10.19.8	Φώτα ημέρας τεχνολογίας LED,	NAI		
10.19.9	Φιμέ τζάμια και αλεξήλια.	NAI		
10.19.10 Να διαθέτει εργοστασιακά εγκατεστημένα τα ακόλουθα				
10.19.11	Σύστημα κλιματισμού (air condition) και θέρμανσης.	NAI		
10.19.12	Πλήρες ηχοσύστημα (ράδιο - usb) με οθόνη τουλάχιστον 7 ιντσών και χειριστήρια στο τιμόνι.	NAI		
10.19.13	Αισθητήρες στάθμευσης.	NAI		
10.19.14	Κάμερα οπισθοπορείας με προβολή στην οθόνη του ηχοσυστήματος,	NAI		
10.19.15 Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα				
10.19.16	Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).	NAI		
10.19.17	Στροφόμετρο κινητήρα.	NAI		
10.19.18	Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.	NAI		
10.19.19	Ένδειξη ελλειπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.	NAI		
10.19.20	Ένδειξη ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτών.	NAI		
10.19.21	Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης.	NAI		
10.19.22	Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.	NAI		
10.19.23	Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας).	NAI		
10.19.24	Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.	NAI		
10.19.25	Υπολογιστή ταξιδιού.	NAI		
10.19.26	Αυτόματος Πιλότος (Cruise Control) με χειριστήρια στο τιμόνι.	NAI		
10.20 ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ				
10.20.1 Οπτική σήμανση				
10.20.2	Η οπτική σήμανση των οχημάτων να αποτελείται από μία (1) μπάρα φωτισμού	NAI		
10.20.3	Η μπάρα φωτισμού να είναι αεροδυναμικής μορφής, χαμηλής αντίστασης στον αέρα.	NAI		
10.20.4	Εντός της μπάρας θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον έξι (6) στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που θα παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος.	NAI		
10.20.5	Η διάταξη των έξι στροβοσκοπικών φωτιστικών σωμάτων είναι η ακόλουθη: Δύο (2) στην εμπρόσθια όψη της μπάρας και ανά δύο (2) σε	NAI		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κάθε πλευρά υπό γωνία ως προς το διαμήκη άξονα της μπάρας 45ο και 135ο αντίστοιχα, ώστε να παρέχεται οπτικό πεδίο κάλυψης 270ο.			
10.20.6	Επιπλέον των στροβοσκοπικών σωμάτων, να τοποθετηθούν εντός της μπάρας και στην εμπρόσθια όψη της, δύο (2) προβολείς με λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 35W έκαστη, εναλλάξ λειτουργίας, παράγοντας τουλάχιστον 90 αναλαμπές ανά λεπτό (flasher). Αποκλείεται η επικόλληση των προβολέων αλογόνου επί του καλύμματος της μπάρας (για λόγους αντοχής του καλύμματος). Οι προβολείς πρέπει να αποτελούν ανεξάρτητα στοιχεία τοποθετημένα σε ειδική θέση εντός της μπάρας όπως τα στροβοσκοπικά σώματα καθώς και να φέρουν κάτοπτρο. Εναλλακτικά, αντί για προβολείς αλογόνου δύναται να τοποθετηθούν στροβοσκοπικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που θα παράγουν έντονες αναλαμπές λευκού χρώματος, με λειτουργία ανεξάρτητη από τα ερυθρού χρώματος στροβοσκοπικά φωτιστικά.	ΝΑΙ		
10.20.7	Η μπάρα φωτισμού θα φέρει μονοκόμματο ή τμηματικό κάλυμμα των φωτιστικών σωμάτων από διάφανο πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate που να μην θαμπώνει από την επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον. Το κάλυμμα θα πρέπει να καλύπτει όλη την περιφερειακή επιφάνεια της μπάρας.	ΝΑΙ		
10.20.8	Το μήκος της μπάρας να είναι τουλάχιστον 900 mm και να μην υπερβαίνει το πλάτος του αμαξώματος στο σημείο τοποθέτησης. Το ύψος (χωρίς τα στηρίγματα) να είναι μικρότερο ή ίσο από 90 mm.	ΝΑΙ		
10.20.9 Ηχητική σήμανση				
10.20.10	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις τουλάχιστον διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Ο ήχος ηλεκτρονικής κόρνας (AIR HORN) να ακούγεται πάνω από όλους τους ήχους (override). Να παρέχεται η δυνατότητα εναλλαγής των ήχων από την κόρνα του οχήματος. Η λειτουργία AIR HORN να γίνεται	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	από την κόρνα του οχήματος όταν ο ενισχυτής της σειρήνας βρίσκεται σε θέση STANDBY.			
10.20.11	Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.	NAI		
10.20.12	Το ηχείο της σειρήνας να είναι κατάλληλου τύπου χαμηλού βάθους, και να βρίσκεται τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.	NAI		
10.20.13 Πιστοποιήσεις				
10.20.14	Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R10. Η οπτική σήμανση να διαθέτει επιπρόσθετα πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R65 – CLASS 2 (ενδεχομένως για διαφορετικό χρωματισμό από τον αιτούμενο στην παρούσα).	NAI		
10.21 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ				
10.21.1	Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε κόκκινη απόχρωση ή βαμμένο κόκκινο (RAL-3000) με βαφή διπλής επίστρωσης και βερνίκι σε θάλαμο βαφής.	NAI		
10.22 ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ				
10.22.1	Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 300X350mm περίπου.	NAI		
10.22.2	Οπισθοαντανεκλαστική σήμανση εγκεκριμένη σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 - Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2:	NAI		
10.22.3	Το όχημα να φέρει οπισθοαντανεκλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανεκλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση - line marking):	NAI		
10.22.4	Οπισθοαντανεκλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλαϊνών πλευρών του οχήματος (δεξιά και αριστερά).	NAI		
10.22.5	Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η	NAI		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανακλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Π.Σ.			
10.23 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ				
10.23.1	Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος να συνοδεύεται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	ΝΑΙ		
10.23.2	Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).	ΝΑΙ		
10.23.3	Δύο (2) ζεύγη αντιολισθητικών αλυσίδων.	ΝΑΙ		
10.24 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣμηΕΑ				
10.24.1	Θα πρέπει να γίνει κατάλληλη διαμόρφωση στο όχημα έτσι ώστε να ενσωματωθεί σε αυτό όλος ο απαραίτητος εξοπλισμός του ΣμηΕΑ, έτσι ώστε να μπορεί να μεταφέρεται με ασφάλεια και να λειτουργεί επί του οχήματος.	ΝΑΙ		
10.24.2	Ο εξοπλισμός ΣμηΕΑ που βρίσκεται επί του οχήματος θα πρέπει είναι προστατευμένος από καιρικές συνθήκες ή κατά τη μετακίνηση του οχήματος όταν δε χρησιμοποιείται, μέσω κατάλληλης διαμόρφωσης της καρότσας (Κάλυμμα). Η διαμόρφωση της καρότσας (κάλυμμα) θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με κατάλληλο τρόπο έτσι ώστε να μην απαιτείται η αφαίρεση της από το όχημα αλλά με κατάλληλη εύκολη και γρήγορη αναδίπλωση ή παρόμοιο τρόπο (Χρήση από ένα άτομο) να μπορεί να πραγματοποιηθεί η ανάπτυξη και αναδιάταξη του μηΕΑ σύμφωνα με τους προβλεπόμενους χρόνους στις ανωτέρω παρ. 3.18.2 και 3.18.3. Διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω προβλεπόμενοι χρόνοι πρέπει να επιτυγχάνονται μετά την αναδίπλωση του καλύμματος (Κατάσταση ετοιμότητας ανάπτυξης/απογείωσης).	ΝΑΙ		
11. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ				
11.1	Κάθε υπό προμήθεια υλικό θα είναι συσκευασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του από τον κατασκευαστή μέχρι τις αποθήκες της Υπηρεσίας και η αποθήκευση του για μεγάλο χρονικό διάστημα.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.2	Οι παραδόσεις όλων των υλικών θα γίνονται σε χώρο που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
11.3	Τα έξοδα συσκευασίας και μεταφοράς βαρύνουν τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
11.4	Οποιαδήποτε φθορά ή βλάβη κατά τη μεταφορά των συσκευών βαρύνει τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
11.5	Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει ορατά φώτα τύπου LED χρώματος κόκκινο, πράσινου και άσπρου, για την οπτική αναγνώριση της θέσης του, όταν ίπταται.	ΝΑΙ		
11.6	Σε εμφανή θέση το ΣμηΕΑ θα πρέπει να φέρει κατάλληλη πινακίδα ή να έχει αποτυπωθεί πάνω στο ΣμηΕΑ με ανεξίτηλη γραφή, «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ», τόσο στα Ελληνικά όσο και στα Αγγλικά .	ΝΑΙ		
11.7	Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει σε κατάλληλη θέση με ανεξίτηλη γραφή το Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.	ΝΑΙ		
11.8	Ο GCS πρέπει να φέρει σε κατάλληλη πινακίδα, το αντίστοιχο Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.	ΝΑΙ		
11.9	Οι συσκευές, εξαρτήματα, βαθμίδες, καλωδιώσεις να έχουν την κατάλληλη σήμανση σε εμφανή σημεία για την ταχεία και ευχερή αναγνώρισή τους από το προσωπικό.	ΝΑΙ		
12. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ				
12.2	Ο προμηθευτής να προσκομίσει και διαθέσει στην υπηρεσία εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operation Manual) και κατάλληλα SORA σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ειδική κατηγορία καλύπτοντας τουλάχιστον τα είδη των αποστολών (CONOPS) που αναφέρονται στο ανωτέρω Δ. Πεδίο Εφαρμογής το αργότερο τρεις (3) μήνες (Δύο (2) μήνες σε περίπτωση που έχουν εφαρμογή τα βαθμολογούμενα κριτήρια με Α/Α 1 ή/και 2) πριν την παράδοση. Ο προμηθευτής θα παρέχει οποιαδήποτε υποστήριξη χρειαστεί προς την Αναθέτουσα Αρχή αναφορικά με τα ανωτέρω και μετά την οριστική παράδοση, με σκοπό την ολοκλήρωση ενδεχόμενης διαδικασίας πιστοποίησης από τις αρμόδιες αρχές.	ΝΑΙ		
12.3	Ο Προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει με την προσφορά του όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά αναφορικά με την έγκριση ως	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κατασκευαστή/παραγωγού του ΣμηΕΑ, σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.			
ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
ΣμηΕΑ				
1.	Οι τεχνικές προσφορές να περιγράφουν το προσφερόμενο σύστημα και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Να αναφέρεται η μάρκα, το μοντέλο, ο τύπος και η χώρα προέλευσης του προσφερόμενου συστήματος και του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
3.	Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς.	ΝΑΙ		
4.	Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία.	ΝΑΙ		
5.	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
Όχημα Βοηθητικό Τύπου Pick – Up 4X4				
1.	Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.	ΝΑΙ		
3.	Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές: Τεχνικά στοιχεία 1. Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφο του. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά. 2. Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (τεχνικά φυλλάδια κλπ.). 3. Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη, β) κιβωτίου	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>ταχυτήτων και κιβωτίου υποβιβασμού που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης, γ) τετρακίνησης, δ) συστημάτων αναστολής διαφορισμού.</p> <p>4. Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του οχήματος.</p> <p>5. Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) από τον κατασκευαστή του οχήματος.</p> <p>6. Επιτάχυνση 0-100 Km/h και τελική ταχύτητα του οχήματος.</p> <p>7. Μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του οχήματος.</p> <p>8. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>9. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας.</p> <p>10. Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικό φυλλάδιο πομποδέκτη οχήματος.</p> <p>11. Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.</p> <p>Σχέδια</p> <p>1. Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερόμενου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης και εδαφική ανοχή.</p> <p>Βεβαιώσεις – Δικαιολογητικά</p> <p>1. Αντίγραφο της έγκρισης τύπου, ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος από τον αρμόδιο φορέα (ΥΠΟΜΕΔΙ) ή από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε. στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνοδευόμενη όμως από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.</p> <p>2. Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του οχήματος.</p>			



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	3. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος. 4. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για την εταιρεία τεχνικής υποστήριξης του οχήματος.			
ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ				
ΣμηΕΑ				
1.	Ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 800 ώρες πτήσης (όποιο από τα δύο προκύψει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.) με κατάλληλο προσωπικό, εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε κακή χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.	NAI		
2.	Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει το λογισμικό (λειτουργικό σύστημα & εφαρμογές) και να το ενημερώνει - τροποποιεί εφόσον απαιτηθεί λόγω ελαττωμάτων, σφαλμάτων, αναβαθμίσεων κλπ.	NAI		
Όχημα Βοηθητικό Τύπου Pick – Up 4X4. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τα παρακάτω.				
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό του για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.	NAI		
2.	Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.	NAI		
3.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.	NAI		
4.	Εγγύηση καλής λειτουργίας του συσσωρευτή του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για	NAI		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία του συσσωρευτή κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.			
5.	Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους επί μέρους κατασκευαστές.	NAI		
6.	Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους των εγγυήσεων και κατά τη διάρκεια αυτών, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής.	NAI		
7.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης	NAI		
ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΣμηΕΑ				
Θ.	Ο προμηθευτής να παρέχει μαζί με τον εξοπλισμό τεχνική υποστήριξη ενός (1) έτους.	NAI		
1.	Τηλεφωνική υποστήριξη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, εργάσιμες ημέρες και ώρες, με μέγιστο χρόνο απόκρισης μία (1) εργάσιμη ημέρα και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.	NAI		
2.	Ηλεκτρονική υποστήριξη μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών (email, διαδικτυακών εφαρμογών τύπου «teamviewer» ή αντίστοιχου, κλπ.), με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) εργάσιμες ημέρες και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.	NAI		
3.	Διά ζώσης τεχνική υποστήριξη, στις εγκαταστάσεις του Πελάτη (Υπηρεσία ΠΣ), με μέγιστο χρόνο απόκρισης τρεις (3) εργάσιμες ημέρες και μέγιστο αριθμό τριών (3) επισκέψεων για το διάστημα του ενός (1) έτους.	NAI		
4.	Σε περίπτωση που κάποια βλάβη απαιτεί περιβάλλον συνεργείου - εργαστηρίου για την επιδιόρθωσή της, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλαμβάνει τον εξοπλισμό από τις	NAI		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	εγκαταστάσεις του Πελάτη και να τον επιστρέφει επιδιορθωμένο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.			
5.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να υποστηρίζει τη λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.	ΝΑΙ		
Όχημα Βοηθητικό Τύπου Pick – Up 4X4				
1.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
3.	Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του οχήματος, όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).	ΝΑΙ		
ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΝΤΥΠΑ				
ΣμηΕΑ. Τα υπό προμήθεια είδη θα συνοδεύονται από τα παρακάτω.				
1.	Όλα τα παρελκόμενά τους που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία τους.	ΝΑΙ		
2.	Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγίων λειτουργίας και συντήρησης (manual) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
3.	Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).	ΝΑΙ		
4.	Τεχνικά φυλλάδια των προς προμήθεια ειδών.	ΝΑΙ		
Όχημα Βοηθητικό Τύπου Pick – Up 4X4				
1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγίων λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
2.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).	ΝΑΙ		
3.	Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ: <ul style="list-style-type: none"> • Η προαναφερόμενη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Comformity) για κάθε κατασκευασμένο όχημα. 	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<ul style="list-style-type: none"> Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το όχημα στην Ελληνική γλώσσα. 			
4.	Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός (s/n) Π/Δ.	ΝΑΙ		
ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
ΣμηΕΑ. Ο προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιήσει τα παρακάτω.				
1.	Εξειδικευμένη εκπαίδευση χειριστών στον προσφερόμενο τύπο ΣμηΕΑ και στις 13 Περιφέρειες (έως 10 εκπαιδευόμενοι σε κάθε Περιφέρεια) και ειδικότερα στις έδρες των Περιφερειών. Στην εκπαίδευση αυτή πρέπει να περιλαμβάνεται και εκπαίδευση στη βασική συντήρηση του συστήματος και εκπαίδευση στο παραδοτέο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operational Manual) και τα SORA.	ΝΑΙ		
2.	Ο χρόνος και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης θα καθορισθούν μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί μετά την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
3.	Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής να προσδιορίσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης, εντός της μελέτης εφαρμογής: <ul style="list-style-type: none"> Πρόγραμμα εκπαίδευσης. Διάρκεια εκπαίδευσης. Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής θα χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους χειριστές βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης επί του τύπου. Βεβαίωση και για τη βασική συντήρηση.	ΝΑΙ		
4.	Τα έξοδα μετάβασης και διαμονής των εκπαιδευτών του Προμηθευτή θα βαρύνουν τον ίδιο.	ΝΑΙ		
5.	Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.	Οι εκπαιδεύσεις θα πραγματοποιηθούν με τα υπό προμήθεια ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
ΣμηΕΑ				
1.	Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του. Κατά τον έλεγχο παραλαβής, θα πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον δύο έμπειροι χειριστές ΣμηΕΑ του Π.Σ. έχοντες συμβουλευτικό βοηθητικό ρόλο (Εκτός και αν ένας ή και οι δύο είναι μέρος της επιτροπής) ως προς την επιτροπή παραλαβών.	ΝΑΙ		
2. Ο έλεγχος παραλαβής περιλαμβάνει τις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές – ελέγχους.				
2.1	Μακροσκοπική εξέταση, όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή η καλή κατάσταση του συστήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών,	ΝΑΙ		
2.2	Η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή,	ΝΑΙ		
2.3	Η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει,	ΝΑΙ		
2.4	Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δύο (2) ώρες πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά. Το αντικείμενο των πτητικών δοκιμών αποδοχής περιλαμβάνεται στην Ενότητα «ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΡΟΣΔΕΔΕΜΕΝΟΥ ΣΜΗΕΑ» των τεχνικών προδιαγραφών και θα πραγματοποιηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
3.	Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.	ΝΑΙ		
Όχημα Βοηθητικό Τύπου Pick – Up 4X4. Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές.				
1.	Μακροσκοπικό έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.			
2.	Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.	ΝΑΙ		
3.	Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.	Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.	ΝΑΙ		
ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στις αποθήκες Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής.	ΝΑΙ		
2.	Η παράδοση των ειδών να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.	ΝΑΙ		
3.	Φάσεις και χρόνοι παράδοσης Το αντικείμενο του έργου θα εκτελεστεί μέσω των κάτωθι φάσεων: <ul style="list-style-type: none"> Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης) Φάση 2: Προετοιμασία, παραμετροποίηση και παράδοση των υπό προμήθεια δεκατεσσάρων (14) Συστημάτων μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) Προσδεδεμένου (Tethered), ενσωματωμένων και ολοκληρωμένου επί οχήματος 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένου (7* μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1- *Βαθμολογούμενο κριτήριο). Φάση 3: Πτητικές δοκιμές αποδοχής συστήματος (συνολικά 14) και εκπαιδεύσεις (3 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 2). 	ΝΑΙ Φάση 2 Βαθμολογούμενο $0 \leq 7$ μήνες		
4.	Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει οποιοδήποτε έγγραφο, δικαιολογητικό ή πιστοποιητικό προβλέπει η παρούσα προδιαγραφή για το υπό παραλαβή είδος. Εάν τα ανωτέρω δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.			



**Τμήμα 2: Τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
B.1.	Τα εν λόγω προσδεδεμένα ΣμηΕΑ θα πρέπει να έχουν συμπαγή διαμόρφωση, μικρή μάζα έτσι ώστε να μπορούν να προσαρμοστούν και να επιχειρήσουν εύκολα και απροβλημάτιστα, σε ήδη υπάρχοντα οχήματα του Π.Σ. (βοηθητικά, υδροφόρα κ.α.). Σκοπός είναι να καλύψουν κυρίως (χωρίς να είναι περιοριστικό) συμβάντα σε αστικό ή ημιαστικό περιβάλλον. Ειδικότερα θα πρέπει το ΜηΕΑ α) να απο/προσγειώνεται από το όχημα (χωρίς να μετακινείται από αυτό) με εύκολο και απλό τρόπο από το πλήρωμα του οχήματος (χρήση και λειτουργία από ένα άτομο) β) αν απαιτηθεί να παραμένει σε συνεχόμενη πτήση (24 ώρες τουλάχιστον) και γ) να φέρει διττό αισθητήρα (EO/IR) με δυνατότητα μετάδοσης εικόνας σε πραγματικό χρόνο (συμβατότητα με Engage, psnet).	ΝΑΙ		
B.2.	Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίιστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
B.3.	Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία.	ΝΑΙ		
B.4.	Τα συστήματα να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, καθώς και όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των	ΝΑΙ		



	συστημάτων και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία των συστημάτων.			
B.5.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ				
Δ.	Ενδεικτικά, και χωρίς να είναι περιοριστικό, οι αποστολές που θα πρέπει να αναλαμβάνει είναι η επιτήρηση/πρόληψη συμβάντων που σχετίζονται με φυσικές καταστροφές και ανθρώπινη δραστηριότητα, δασικές πυρκαγιές, ο συντονισμός επίγειων δυνάμεων σε διάφορα συμβάντα, οι χαρτογραφήσεις/αξιολόγηση ζημιών, η έρευνα αγνοουμένων, ημιαστικά/αστικά συμβάντα κ.α., ημέρα και νύχτα.	ΝΑΙ		
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
1.1.	Κάθε προσδεμένο ΣμηΕΑ θα πρέπει να αποτελείται από το αερόχημα, το καλώδιο πρόσδεσης, τον σταθμό πρόσδεσης, τον σταθμό ελέγχου εδάφους.	ΝΑΙ		
1.2.	Η διαμόρφωση του προσδεμένου ΣμηΕΑ θα πρέπει να επιτρέπει την αυτοματοποιημένη απογείωση και προσγείωση του αεροχήματος από το σταθμό πρόσδεσης.	ΝΑΙ		
1.3.	Ο σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να έχει τη μορφή κιβωτίου που θα περικλείει το προσδεμένο αερόχημα όταν είναι απενεργοποιημένο/προσγειωμένο.	ΝΑΙ		
1.4.	Ο σταθμός πρόσδεσης θα εγκατασταθεί σε υφιστάμενα οχήματα του Π.Σ.	ΝΑΙ		
1.5.	Η εγκατάσταση των σταθμών πρόσδεσης στα υφιστάμενα οχήματα του Π.Σ. θα γίνει με ευθύνη του Προμηθευτή και καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας. Ο τύπος των οχημάτων που θα υποδείξει η Υπηρεσία, στα οποία θα εγκατασταθούν οι σταθμοί πρόσδεσης θα προσδιοριστεί στη μελέτη εφαρμογής.	ΝΑΙ		
1.6.	Ο σταθμός ελέγχου εδάφους	ΝΑΙ		



	(φορητός υπολογιστής ή tablet) θα πρέπει να λειτουργεί με οθόνη αφής με/ ή χωρίς τη χρήση λεβιέ τηλεχειρισμού (joystick) ή παραδοσιακού τηλεχειριστηρίου (remote control).			
1.7.	Ο σταθμός ελέγχου εδάφους (φορητός υπολογιστής ή tablet) θα δίνει τη δυνατότητα ελέγχου του αεροχήματος/κιβωτίου και ανάκτησης ροών βίντεο.	ΝΑΙ		
1.8.	Η οθόνη του σταθμού ελέγχου εδάφους (φορητός υπολογιστής ή tablet) θα πρέπει να είναι ευανάγνωστη στο φως του ήλιου (Sunlight readable).	ΝΑΙ		
1.9.	Ο σταθμός ελέγχου εδάφους (φορητός υπολογιστής ή tablet) θα πρέπει να είναι τύπου rugged για την μέγιστη αντοχή σε ακραία καιρικά φαινόμενα και συνθήκες.	ΝΑΙ		
1.10.	Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να λαμβάνει εντολές (τηλεμετρία / τηλεχειρισμός) από τον χρήστη με ασφαλή τρόπο μέσω της καλωδίου πρόσδεσης.	ΝΑΙ		
1.11.	Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να μεταδίδει με ασφάλεια βίντεο υψηλής ευκρίνειας στον σταθμό ελέγχου εδάφους μέσω του καλωδίου πρόσδεσης.	ΝΑΙ		
1.12.	Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί πλήρως σε ύψος τουλάχιστον 40 μέτρων από τον σταθμό πρόσδεσης (περιοχή απογείωσης).	Βαθμολογούμενο		
1.13.	Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί χωρίς εξάρτηση από το Παγκόσμιο Δορυφορικό Σύστημα Πλοήγησης – GNSS (GPS, Galileo, κ.λπ.).	ΝΑΙ		
1.14.	Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί κατ' ελάχιστον είκοσι τέσσερις (24) συνεχόμενες ώρες, με το Μέγιστο Βάρος Απογείωσης (MTOW).	ΝΑΙ		
1.15.	Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να επιχειρεί ημέρα και νύχτα	ΝΑΙ		
1.16.	Κάθε αερόχημα θα πρέπει να έχει την δυνατότητα να φέρει ταυτόχρονα δύο διαφορετικούς	ΝΑΙ		



	τύπους ωφέλιμου φορτίου (οπτική κάμερα και θερμική ραδιομετρική κάμερα), κατά την πτήση.			
1.17.	Αναφορικά με την οπτική κάμερα, η ανάλυση ροής βίντεο RGB θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1080p/30fps με υβριδικό zoom τουλάχιστον 16x.	Βαθμολογούμενο		
1.18.	Αναφορικά με τη θερμική ραδιομετρική κάμερα, η ανάλυση της θερμικής ροής βίντεο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 320x256/27fps με zoom τουλάχιστον 4x.	Βαθμολογούμενο		
1.19.	Κάθε αερόηχημα θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί σε θερμοκρασίες από -20 °C έως 50°C, έχοντας διαβάθμιση IP (Ingress Protection Rating) τουλάχιστον IP55.	ΝΑΙ		
1.20.	Κάθε αερόηχημα (συμπεριλαμβανομένου του βάρους του καλωδίου) θα πρέπει να έχει συνολικό βάρος λιγότερο από 1,5 κιλά.	ΝΑΙ		
1.21.	Κάθε αερόηχημα θα πρέπει να έχει ανεξάρτητη πηγή τροφοδοσίας ρεύματος σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής.	ΝΑΙ		
1.22.	Κάθε σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να έχει ανεξάρτητη πηγή τροφοδοσίας ρεύματος σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής.	ΝΑΙ		
1.23.	Κάθε αερόηχημα θα πρέπει να διαθέτει δύο Μονάδες Διαχείρισης Πτήσης (FMU) ως δυνατότητα πλεονασμού, σε περίπτωση της αστοχίας της μίας.	ΝΑΙ		
1.24.	Κάθε σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να λειτουργεί σε εύρος τάσης εισόδου μπαταρίας DC 12V – 24V.	ΝΑΙ		
1.25.	Κάθε σταθμός πρόσδεσης θα πρέπει να λειτουργεί με συνεχή κατανάλωση ισχύος όχι μεγαλύτερη από DC 600W.	ΝΑΙ		
1.26.	Το συνολικό βάρος του σταθμού πρόσδεσης (με το αερόηχημα) δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 11 κιλά.	ΝΑΙ		
1.27.	Η διαμόρφωση του σταθμού πρόσδεσης του προσδεμένου	ΝΑΙ		



	αεροχήματος θα πρέπει να σχεδιαστεί με τέτοιον τρόπο ώστε να επιτρέπει την μόνιμη εγκατάσταση και ανάπτυξή του σε οχήματα κατηγορίας SUV και βαρέων οχημάτων.			
1.28.	Ο σταθμός πρόσδεσης του προσδεμένου αεροχήματος θα πρέπει να παρέχει Ethernet και κρυπτογραφημένο σημείο πρόσβασης Wi-Fi + WPA2 για ζωντανή ροή βίντεο.	ΝΑΙ		
1.29.	Ο σταθμός πρόσδεσης του προσδεμένου αεροχήματος θα πρέπει να παρέχει ενσωματωμένο μόντεμ LTE και 5G για τη μετάδοση ζωντανής ροής βίντεο εξ αποστάσεως.	ΝΑΙ		
1.30.	Κάθε αερόχημα θα πρέπει να έχει τουλάχιστον 6 κινητήρες. Σε περίπτωση αστοχίας ενός κινητήρα θα πρέπει να μην επηρεάζεται η πτητική του ευστάθεια και θα πρέπει να δύναται να προσγειωθεί με ασφάλεια. Η ανωτέρω δυνατότητα θα πρέπει να επιδειχθεί από τον ανάδοχο πριν την οριστική παραλαβή του ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
1.31.	Ο σταθμός πρόσδεσης του προσδεμένου αεροχήματος θα πρέπει να προσφέρει την δυνατότητα παρακολούθησης της κατάστασης του συστήματος για όλα τα κρίσιμα εξαρτήματα μέσω του σταθμού ελέγχου εδάφους.	ΝΑΙ		
1.32.	Κάθε αερόχημα θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί πλήρως σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, σε ταχύτητες ανέμου κατ' ελάχιστον 45 km/h.	ΝΑΙ		
1.33.	Το σύστημα να διαθέτει κατάλληλο ενσωματωμένο ή εξωτερικό εξοπλισμό LTE και 5G, με δυνατότητα ταυτόχρονης χρήσης τουλάχιστον δύο καρτών SIM έτσι ώστε να επιτυγχάνεται κατάλληλη διασύνδεση για τη μετάδοση ροής ζωντανού video και αναπαραγωγής καταγεγραμμένου στις επιχειρησιακές εφαρμογές του Πυροσβεστικού Σώματος (PSNET/ENGAGE). Πιο συγκεκριμένα, να έχει τη	ΝΑΙ		



	<p>δυνατότητα διασύνδεσης στο δίκτυο PSNET και τη μετάδοση πληροφορίας μέσω αυτού. Το PSNET είναι το ιδιωτικό Ethernet δίκτυο του Πυροσβεστικού Σώματος και η διασύνδεση σε αυτό θα επιτευχθεί με κατάλληλο εξοπλισμό και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Φορέα. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα αδιάλειπτης διανομής στο PSNET των ροών video με το πρωτόκολλο SRT (Secure Reliable Transport). Επιπλέον, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα διανομής των ροών video με το πρωτόκολλο Microsoft Media Server (MMS) έτσι ώστε να ενσωματώνεται στις υποδομές του ENGAGE, που αποτελεί το Πληροφοριακό Σύστημα Command & Control του Πυροσβεστικού Σώματος. Λεπτομερείς προδιαγραφές διασύνδεσης με το PSNET/ENGAGE θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Φορέα κατόπιν υπογραφής της Σύμβασης.</p>			
1.34.	Servicing: Αναβαθμίσεις υλικο-λογισμικού over-the-air με αυτόματη τεκμηρίωση καταγραφής πτήσεων και σέρβις.	ΝΑΙ		
2. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ				
2.1.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία του συστήματος.	ΝΑΙ		
2.2.	Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του εν λόγω συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση ή δεν προβλέπονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και είναι αναγκαία για την ορθή λειτουργία του συστήματος, να αναφέρονται ξεχωριστά από τον προμηθευτή στην προσφορά του.	ΝΑΙ		
3. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ				
3.1.	Κάθε υπό προμήθεια υλικό θα είναι συσκευασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλης	ΝΑΙ		



	μεταφορά του από τον κατασκευαστή μέχρι τις αποθήκες της Υπηρεσίας και η αποθήκευση του για μεγάλο χρονικό διάστημα.			
3.2.	Οι παραδόσεις όλων των υλικών, θα γίνονται σε χώρο που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
3.3.	Τα έξοδα συσκευασίας και μεταφοράς βαρύνουν τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
3.4.	Οποιαδήποτε φθορά ή βλάβη κατά τη μεταφορά των συσκευών βαρύνει τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
3.5.	Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει ορατά φώτα τύπου LED χρώματος κόκκινο, πράσινου και άσπρου, για την οπτική αναγνώριση της θέσης του, όταν ίπταται.	ΝΑΙ		
3.6.	Σε εμφανή θέση το ΣμηΕΑ θα πρέπει να φέρει κατάλληλη πινακίδα ή να έχει αποτυπωθεί πάνω στο ΣμηΕΑ με ανεξίτηλη γραφή, «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ», τόσο στα Ελληνικά όσο και στα Αγγλικά.	ΝΑΙ		
3.7.	Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει σε κατάλληλη θέση με ανεξίτηλη γραφή το Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.	ΝΑΙ		
3.8.	Ο GCS πρέπει να φέρει σε κατάλληλη πινακίδα, το αντίστοιχο Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.	ΝΑΙ		
3.9.	Οι συσκευές, εξαρτήματα, βαθμίδες, καλωδιώσεις να έχουν την κατάλληλη σήμανση σε εμφανή σημεία για την ταχεία και ευχερή αναγνώρισή τους από το προσωπικό.	ΝΑΙ		
4. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ				
4.2.	Ο προμηθευτής να προσκομίσει και διαθέσει στην υπηρεσία εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operation Manual) και κατάλληλα SORA σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ειδική κατηγορία καλύπτοντας τουλάχιστον τα είδη των αποστολών (CONOPS) που αναφέρονται στο ανωτέρω Δ. Πεδίο Εφαρμογής, το αργότερο δύο	ΝΑΙ		



	(2) μήνες πριν την παράδοση. Ο προμηθευτής θα παρέχει οποιαδήποτε υποστήριξη χρειαστεί προς την Αναθέτουσα Αρχή αναφορικά με τα ανωτέρω και μετά την οριστική παράδοση, με σκοπό την ολοκλήρωση της διαδικασίας πιστοποίησης από τις αρμόδιες αρχές.			
4.3.	Ο Προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει με την προσφορά του όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά αναφορικά με την έγκριση ως κατασκευαστή/παραγωγού του ΣμηΕΑ σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	ΝΑΙ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
1.	Οι τεχνικές προσφορές να περιγράφουν το προσφερόμενο σύστημα και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Να αναφέρεται η μάρκα, το μοντέλο, ο τύπος και η χώρα προέλευσης του προσφερόμενου συστήματος και του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
3.	Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς.	ΝΑΙ		
4.	Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία.	ΝΑΙ		
5.	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
ΕΓΓΥΗΣΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΙΣ				
1.	Ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 400 ώρες πτήσης (όποιο από τα δύο προκύψει πρώτο) από την ημερομηνία	ΝΑΙ		



	<p>παραλαβής του από την Υπηρεσία. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.) με κατάλληλο προσωπικό, εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε κακή χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.</p>			
2.	<p>Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει το λογισμικό (λειτουργικό σύστημα & εφαρμογές) και να το ενημερώνει - τροποποιεί εφόσον απαιτηθεί λόγω ελαττωμάτων, σφαλμάτων, αναβαθμίσεων κλπ.</p>	ΝΑΙ		
ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
Ο προμηθευτής να παρέχει, στο πλαίσιο της εγγύησης, μαζί με τον εξοπλισμό τεχνική υποστήριξη ενός (1) έτους, όπως ακολούθως:				
1.	<p>Τηλεφωνική υποστήριξη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, εργάσιμες ημέρες και ώρες, με μέγιστο χρόνο απόκρισης μία (1) εργάσιμη ημέρα και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.</p>	ΝΑΙ		
2.	<p>Ηλεκτρονική υποστήριξη μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών (email, διαδικτυακών εφαρμογών τύπου «teamviewer» ή αντίστοιχου, κλπ.), με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) εργάσιμες ημέρες και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.</p>	ΝΑΙ		
3.	<p>Διά ζώσης τεχνική υποστήριξη, στις εγκαταστάσεις του Πελάτη (Υπηρεσία ΠΣ), με μέγιστο χρόνο απόκρισης τρεις (3) εργάσιμες ημέρες και μέγιστο αριθμό τριών (3) επισκέψεων για το διάστημα του ενός (1) έτους.</p>	ΝΑΙ		
4.	<p>Σε περίπτωση που κάποια βλάβη απαιτεί περιβάλλον συνεργείου -</p>	ΝΑΙ		



	εργαστηρίου για την επιδιόρθωσή της, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλαμβάνει τον εξοπλισμό από τις εγκαταστάσεις του Πελάτη και να τον επιστρέφει επιδιορθωμένο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.			
5.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.	ΝΑΙ		
ΕΝΤΥΠΑ				
Τα υπό προμήθεια είδη θα συνοδεύονται από:				
1.	Όλα τα παρελκόμενά τους που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία τους.	ΝΑΙ		
2.	Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (manual) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
3.	Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).	ΝΑΙ		
4.	Τεχνικά φυλλάδια των προς προμήθεια ειδών.	ΝΑΙ		
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
Ο προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιήσει με δικά του έξοδα και ενέργειες:				
1.	Εκπαίδευση χειριστών ΣμηΕΑ σε πιστοποιημένο από την ΑΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο, στην Περιφέρεια Αττικής, στην ανοιχτή κατηγορία (Open category A1,A3,A2) και Ειδική κατηγορία (Specific Category-Εφόσον παρέχεται από τα εκπαιδευτικά κέντρα).	ΝΑΙ		
2.	Εξειδικευμένη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση στο συγκεκριμένο τύπο ΣμηΕΑ, στην Περιφέρεια Αττικής. Στην εκπαίδευση περιλαμβάνεται και η βασική συντήρηση του συστήματος και εκπαίδευση στο παραδοτέο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operational Manual) και τα SORA.	ΝΑΙ		
3.	Εκπαίδευση σε έως 12 υπαλλήλους του Π.Σ. στα ανωτέρω αντικείμενα	ΝΑΙ		



	κατά περίπτωση.			
4.	Ο χρόνος και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης και ο αριθμός των εκπαιδευομένων αναφορικά με τα ανωτέρω αντικείμενα θα καθορισθούν μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
5.	<p>Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής να προσδιορίσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης εντός της μελέτης εφαρμογής, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Πρόγραμμα εκπαίδευσης. ▪ Διάρκεια εκπαίδευσης. ▪ Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. <p>Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής θα χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους χειριστές βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης, από το πιστοποιημένο από την ΑΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο (Open category A1,A3,A2 και εφόσον παρέχεται Specific Category), η οποία θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την πιστοποίηση των χειριστών της Υπηρεσίας. Και επιπλέον βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης επί του τύπου. Βεβαίωση και για τη βασική συντήρηση.</p>	ΝΑΙ		
6.	Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
7.	Η εκπαίδευση χειριστών ΣμηΕΑ σε πιστοποιημένο από την ΑΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο ως περιγράφεται ανωτέρω θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν την εκπαίδευση επί του συγκεκριμένου τύπου ΣμηΕΑ .	ΝΑΙ		
8.	Οι εκπαιδεύσεις του συγκεκριμένου	ΝΑΙ		



	τύπου ΣμηΕΑ της ανωτέρω παρ. 2 θα πραγματοποιηθούν με τα υπό προμήθεια ΣμηΕΑ έως και δύο μήνες μετά τη παράδοση τους.			
ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του. Κατά τον έλεγχο παραλαβής, θα πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον δύο έμπειροι χειριστές ΣμηΕΑ του Π.Σ. έχοντες συμβουλευτικό βοηθητικό ρόλο (Εκτός και αν ένας ή και οι δύο είναι μέρος της επιτροπής) ως προς την επιτροπή παραλαβών.	ΝΑΙ		
2.	Ο έλεγχος παραλαβής περιλαμβάνει τις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές - ελέγχους:	ΝΑΙ		
2.1.	Μακροσκοπική εξέταση, όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή η καλή κατάσταση του συστήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών,	ΝΑΙ		
2.2.	Η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή,	ΝΑΙ		
2.3.	Η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει,	ΝΑΙ		
2.4.	Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δύο (2) ώρες πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιπροσθέτως θα ελεγχθεί η μετάδοση εικόνας στα επιχειρησιακά κέντρα. Η πρακτική δοκιμή θα πραγματοποιηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
3.	Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία και	ΝΑΙ		



	πληρότητα τους.			
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στις αποθήκες Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής.	ΝΑΙ		
2.	Η παράδοση των ειδών να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.	ΝΑΙ		
3.	Φάσεις και χρόνοι παράδοσης Το αντικείμενο του έργου θα εκτελεστεί μέσω των κάτωθι φάσεων:			
3.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης) 	ΝΑΙ		
3.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Φάση 2: Παραδόσεις ΣμηΕΑ και υλοποίηση εκπαίδευσης (5 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1) Συνολική διάρκεια αυτής της φάσης (4) τέσσερις μήνες.	Βαθμολογούμενο		
4.	Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει οποιοδήποτε έγγραφο, δικαιολογητικό ή πιστοποιητικό προβλέπει η παρούσα προδιαγραφή για το υπό παραλαβή είδος. Εάν τα ανωτέρω δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		

**Τμήμα 3: Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ΕΙΣΑΓΩΓΗ			
1.	Το ΣμηΕΑ θα πρέπει να εκτελεί εναέριες αποστολές ημέρα και νύχτα μεταφέροντας μεγάλη ποικιλία φορτίων επί του πεδίου (Σωλήνες, εργαλεία, φορητές πυροσβεστικές αντλίες, εφόδια, υλικά για τη διάσωση ατόμων κ.α.) εφοδιασμένο διττός αισθητήρας (EO/IR) με δυνατότητα μετάδοσης εικόνας σε πραγματικό χρόνο (συμβατότητα με Engage, rsnet). Εναλλακτικά θα πρέπει να μεταφέρει συλλογή εξοπλισμού με ελάχιστη χωρητικότητα 20 λίτρων νερού έτσι ώστε να δύναται να διαβρέχει μικροεστίες επί του πεδίου. Στον εξοπλισμό του θα πρέπει να περιλαμβάνεται επίσης κάμερα FPV.	ΝΑΙ		
1.	Επιθυμητή είναι η μεταφορά εξοπλισμού για εφαρμογή των μεθόδων του αντυπυρός/κατάκαυση.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
2.	Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
3.	Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία.	ΝΑΙ		
4.	Τα συστήματα να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, καθώς και όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία των συστημάτων.	ΝΑΙ		
5.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
	ΟΡΙΣΜΟΙ			



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.	Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.	ΝΑΙ		
	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	ΝΑΙ		
	Ενδεικτικά, και χωρίς να είναι περιοριστικό, οι αποστολές που θα πρέπει να αναλαμβάνει είναι η μεταφορά διαφόρων φορτίων και υλικών στο πεδίο και η κατάσβεση μικρών εστιών πυρκαγιάς.	ΝΑΙ		
	Το ΣμηΕΑ να παρέχει τη δυνατότητα εκτέλεσης της αποστολής (απογείωση – πτήση –λειτουργία καμερών/αισθητήρων-προσγείωση):			
1.	Με λειτουργία του συστήματος την ημέρα και τη νύχτα.	ΝΑΙ		
2.	Με ανέμους εντάσεως τουλάχιστον 14 m/s	ΝΑΙ		
3.	Με όγκο βροχής τουλάχιστον 3 χιλιοστά ανά ώρα	ΝΑΙ		
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
	Το ΣμηΕΑ να αποτελείται από:			
1.	Δύο αεροσκάφη (Οκτακόπτερα)	ΝΑΙ		
2.	Σταθμό εδάφους	ΝΑΙ		
3.	Τουλάχιστον ένα ακόμα μικρό φορητό τηλεχειριστήριο	ΝΑΙ		
4.	Ένα (1) διττό αισθητήρα (ΕΟ/ΙΡ)	ΝΑΙ		
5.	Δύο (2) FPV κάμερες (Από μία σε κάθε αεροσκάφος)	ΝΑΙ		
6.	Μία (1) συλλογή εξοπλισμού με ελάχιστη χωρητικότητα 20 λίτρων νερού	ΝΑΙ		
7.	Μία (1) επιθυμητή συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης	ΝΑΙ		
8.	Δύο (2) σταθμούς φόρτισης (σε περίπτωση προσφοράς συστήματος με ηλεκτρικό ή υβριδικό κινητήρα)	ΝΑΙ		
9.	Έξι (6) σετ μπαταριών (σε περίπτωση προσφοράς συστήματος με ηλεκτρικό ή υβριδικό κινητήρα)	ΝΑΙ		
10.	Μία φορητή γεννήτρια κατάλληλης ισχύος που να υποστηρίζει ταυτόχρονα τους δύο σταθμούς φόρτισης (σε περίπτωση προσφοράς συστήματος με ηλεκτρικό ή	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	υβριδικό κινητήρα) και το σταθμό εδάφους			
11.	Λοιπό εξοπλισμό και αναλώσιμα	ΝΑΙ		
1.	ΣΚΑΦΟΣ			
1.1	Να διαθέτει 8 κινητήρες	ΝΑΙ		
1.2	Μέγιστο φορτίο: $\geq 28\text{Kg}$	ΝΑΙ		
1.3	Ταχύτητα Ανόδου: $\geq 2.5\text{ m/s}$	ΝΑΙ		
1.4	Ταχύτητα Πτήσης: $\geq 90\text{ Km/h}$	ΝΑΙ		
1.5	Εμβέλεια: $\geq 5\text{ km}$	ΝΑΙ		
1.6	Σύστημα πρόωσης: Είτε ηλεκτρικό, είτε θερμικό, είτε υβριδικό	ΝΑΙ		
1.7	Χρόνος Πτήσης (φορτίο 28 κιλών): $\geq 10\text{ min}$ και σε απόσταση τουλάχιστον 1 km από το σημείο απογείωσης και επιστροφή μετά την άφεση του φορτίου.	Βαθμολογούμενο		
1.8	Χρόνος Πτήσης (φορτίο 20 κιλών): $\geq 15\text{ min}$ και σε απόσταση τουλάχιστον 1km από το σημείο απογείωσης και επιστροφή μετά την άφεση του φορτίου.	ΝΑΙ		
1.9	Δορυφορικά Συστήματα εντοπισμού Θέσης: τουλάχιστον BeiDou, Galileo, GLONASS, GPS	ΝΑΙ		
1.10	Να διαθέτει ADSB in και out.	ΝΑΙ		
1.11	Να διαθέτει διπλό αυτόματο πιλότο.	ΝΑΙ		
1.12	Να διαθέτει αλεξιπτώτο έκτακτης ανάγκης.	ΝΑΙ		
1.13	Ειδικά Χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
1.13.1	Μεταφορά φορτίου με δύο τρόπους	ΝΑΙ		
1.13.1.1	Στον κοιλιακό χώρο με ελαστικό δίκτυ μεταφοράς που δίνει δυνατότητες μεταφοράς και απελευθέρωσης/άφεσης φορτίου.	ΝΑΙ		
2.13.1.2	Από κεντρικό άγκιστρο ανάρτησης με δυνατότητα απελευθέρωσης/άφεσης.	ΝΑΙ		
1.13.2	Είδη φορτίων. Το σύστημα θα πρέπει να μπορεί να μεταφέρει τα παρακάτω είδη φορτίων (είτε το ένα, είτε το άλλο, ανάλογα με τις απαιτήσεις της αποστολής):	ΝΑΙ		
1.14.1.1	Δυνατότητα μεταφοράς πυροσβεστικού εξοπλισμού (Σωλήνες πυρόσβεσης 25,45,65 χιλ., εργαλεία, φορητές αντλίες πυροσβεστικές αντλίες, εφόδια, υλικά για τη διάσωση ατόμων κ.α).	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.14.1.1	Δυνατότητα ανάρτησης και χρήσης συλλογής μεταφοράς νερού χωρητικότητας 20 λίτρων με δυνατότητα απομακρυσμένης άφεςης για την κατάσβεση μικροεστιών φωτιάς επί του πεδίου.	ΝΑΙ		
3.14.1.1	Επιθυμητή η δυνατότητα ανάρτησης και χρήσης συλλογής για την εφαρμογή των μεθόδων αντιτυρός / κατάκαυσης.	Βαθμολογούμενο		
2.	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ			
2.1	Να αποτελείται από ανθεκτικό (ruggedized) υπολογιστή με 3 οθόνες ανάλυσης τουλάχιστον 15.6' έκαστη.	ΝΑΙ		
2.2	Στη μία οθόνη θα πρέπει να αποτυπώνονται τα όργανα ελέγχου του μηΕΑ καθώς και δεδομένα τηλεμετρίας. Στη δεύτερη οθόνη θα πρέπει να απεικονίζεται δορυφορικός χάρτης με το στίγμα και την πορεία του μηΕΑ. Στην τρίτη οθόνη να απεικονίζεται ροή ζωντανού video από τους αισθητήρες του μηΕΑ.	ΝΑΙ		
2.3	Να διαθέτει συνδεσιμότητα Wi-fi και Bluetooth, καθώς και έξοδο HDMI για σύνδεση με εξωτερική μεγάλη οθόνη video.	ΝΑΙ		
2.4	Να είναι εγκατεστημένο σε αδιάβροχη θήκη, η οποία να φέρει τροχούς και να μπορεί να μεταφερθεί από ένα άτομο.	ΝΑΙ		
2.5	Να διαθέτει χειριστήριο (joystick) για έλεγχο Hands On Throttle-And-Stick (HOTAS) του μηΕΑ τριών αξόνων.	ΝΑΙ		
2.6	Να διαθέτει ξεχωριστά χειριστήρια για έλεγχο ισχύος μηΕΑ και έλεγχο ηλεκτρο-οπτικού.	ΝΑΙ		
2.7	Να διαθέτει κατάλληλο ενσωματωμένο ή εξωτερικό εξοπλισμό LTE και 5G, με δυνατότητα ταυτόχρονης χρήσης τουλάχιστον δύο καρτών SIM έτσι ώστε να επιτυγχάνεται κατάλληλη διασύνδεση για τη μετάδοση ροής ζωντανού video και αναπαραγωγής καταγεγραμμένου στις επιχειρησιακές εφαρμογές του Πυροσβεστικού Σώματος (PSNET/ENGAGE). Πιο συγκεκριμένα, να έχει τη δυνατότητα διασύνδεσης στο δίκτυο PSNET και τη μετάδοση πληροφορίας μέσω αυτού. Το PSNET είναι το ιδιωτικό Ethernet δίκτυο του Πυροσβεστικού Σώματος και η διασύνδεση σε αυτό θα επιτευχθεί με κατάλληλο εξοπλισμό και σύμφωνα με τις	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	υποδείξεις του Φορέα. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα αδιέλλειπτης διανομής στο PSNET των ροών video με το πρωτόκολλο SRT (Secure Reliable Transport). Επιπλέον, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα διανομής των ροών video με το πρωτόκολλο Microsoft Media Server (MMS) έτσι ώστε να ενσωματώνεται στις υποδομές του ENGAGE, που αποτελεί το Πληροφοριακό Σύστημα Command & Control του Πυροσβεστικού Σώματος. Λεπτομερείς προδιαγραφές διασύνδεσης με το PSNET/ENGAGE θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Φορέα κατόπιν υπογραφής της Σύμβασης.			
2.8	Να διαθέτει διακόπτες εκτάκτου ανάγκης με καλύμματα ασφαλείας.	ΝΑΙ		
2.9	Να διαθέτει μπαταρίες που να εξασφαλίζουν αυτόνομη λειτουργία για τουλάχιστον 2 ώρες.	ΝΑΙ		
2.10	Να τροφοδοτείται από είσοδο ρεύματος 12VDC και 240VAC 50Hz.	ΝΑΙ		
3.	ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ			
3.1	Οθόνη αφής υψηλής ανάλυσης και φωτεινότητας με ανάλυση ≥ 5.5 Ιντσών	ΝΑΙ		
3.2	Λειτουργικό Σύστημα: Android ή iOS	ΝΑΙ		
3.3	Μνήμη: ≥ 2 G RAM, ≥ 16 G ROM	ΝΑΙ		
3.4	Βάρος ≤ 1 Kg	ΝΑΙ		
3.5	Δυνατότητα Γρήγορης Φόρτισης	ΝΑΙ		
3.6	Θύρες διεπαφής (τουλάχιστον):	ΝΑΙ		
3.6.1	Type-C ή USB (για φόρτιση ή/και μεταφορά δεδομένων)	ΝΑΙ		
3.6.2	Θύρα SIM	ΝΑΙ		
3.6.3	Θύρα Κάρτας Μνήμης	ΝΑΙ		
3.6.4	Υποδοχή Εγκατάστασης Τρίποδου 1/4 Ίντσες Βίδα	ΝΑΙ		
3.6.5	Θύρα Εξόδου Video HDMI	ΝΑΙ		
3.6.6	Εξωτερικό Σύστημα RTK	ΝΑΙ		
3.7	Αδιαβροχοποίηση: IP53	ΝΑΙ		
3.8	Θερμοκρασία Λειτουργίας: τουλάχιστον -10°C έως 45°C	ΝΑΙ		
4.	ΔΙΤΤΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ (ΕΟ/ΙΡ)			



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.1	Βάση	ΝΑΙ		
4.1.1	Περιστρεφόμενη στους 3 άξονες (pitch, roll, yaw)	ΝΑΙ		
4.1.2	Σταθεροποιημένη στους 3 άξονες: Pitch/Roll: $\leq \pm 0.01^\circ$, Yaw : $\leq \pm 0.01^\circ$	ΝΑΙ		
4.2	Κάμερα Ημέρας	ΝΑΙ		
4.2.1	Ανάλυση: Full HD 1080	ΝΑΙ		
4.2.2	Συνδυαστικό ζουμ (οπτικό/ψηφιακό): $\geq 8x$	ΝΑΙ		
4.2.3	Οριζόντιο FOV: $\geq 50^\circ$	ΝΑΙ		
4.2.4	Ελάχιστη Φωτεινότητα: $\leq 0.5 \text{ lx}$	ΝΑΙ		
4.2.5	Αντιστάθμιση Οπίσθιου Φωτισμού	ΝΑΙ		
4.2.6	Απεικόνιση πληροφοριών επί της οθόνης (OSD)	ΝΑΙ		
4.2.7	Υποστήριξη formats παραγόμενου περιεχομένου: τουλάχιστον JPEG και MP4	ΝΑΙ		
4.2.8	Δυνατότητα ανίχνευσης και παρακολούθησης αντικειμένου	ΝΑΙ		
4.3	Θερμική Κάμερα	ΝΑΙ		
4.3.1	Ανάλυση: 640*480 ή μεγαλύτερη	ΝΑΙ		
4.3.2	Οριζόντιο FOV: $\geq 30^\circ$	ΝΑΙ		
4.3.3	Κάθετο FOV: $\geq 20^\circ$	ΝΑΙ		
4.3.4	Δυνατότητα ανίχνευσης και παρακολούθησης αντικειμένου	ΝΑΙ		
4.3.5	Αυτόματη βελτιστοποίηση εικόνας	ΝΑΙ		
4.3.6	Αυτόματη Διόρθωση Ανομοιομορφιών	ΝΑΙ		
4.3.7	Συνδυαστικό ζουμ (οπτικό/ψηφιακό): $\geq 4x$	ΝΑΙ		
4.3.8	Ο αισθητήρας πρέπει να λειτουργεί στο υπέρυθρο φάσμα, και να καλύπτει το επιθυμητό εύρος συχνοτήτων για την ανίχνευση και απεικόνιση θερμών σημείων και μετώπου φωτιάς διαμέσου του καπνού.	ΝΑΙ		
5.	KAMERA HD FPV 1080P			



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.1	FOV: ≥ 120	ΝΑΙ		
5.2	Ανάλυση: 1080p (Full HD)	ΝΑΙ		
5.3	Συχνότητα: ≥ 50 fps	ΝΑΙ		
5.4	Δυνατότητα περιστροφής καθ' ύψος 90 μοίρες	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ			
6.1	Μία (1) Συλλογή εξοπλισμού με ελάχιστη χωρητικότητα 20 λίτρων νερού.	ΝΑΙ		
6.2	Μεταφορά νερού στην "κοιλιά" του σκάφους σε σταθερή δεξαμενή που θα αναρτάται στο κεντρικό σημείο ανάρτησης ή με άλλο ασφαλή και λειτουργικό τρόπο. Η πλήρωση της δεξαμενής θα γίνεται από ειδικό στόμιο στη δεξαμενή από σωλήνα 25 χιλ. Σήμανση μέγιστη στάθμης νερού εύκολα ορατής από το προσωπικό.	ΝΑΙ		
6.3	Σύνδεση με εύκαμπτο σωλήνα κατάλληλου μήκους πχ 7-10 μέτρων, στο τέλος της οποίας θα υπάρχει ο μηχανισμός της αντλίας και η κεφαλή ψεκασμού (ακροφύσιο/αυλός). Εναλλακτικά η αντλία και η κεφαλή ψεκασμού (ακροφύσιο/αυλός) δύναται να είναι εγκατεστημένα στη "κοιλιά" του αεροσκάφους με τη προϋπόθεση ικανοποιητικής στόχευσης της βολής νερού και συμπαγές μήκος αυτής τουλάχιστον 10 μ.	ΝΑΙ		
6.4	Δυνατότητα συνολικής απόρριψης της συλλογής εν πτήση (Σε έκτακτη ανάγκη).	ΝΑΙ		
6.5	Απομακρυσμένος χειρισμός της ανωτέρω συλλογής από σταθμό εδάφους και/ή τηλεχειριστήριο.	ΝΑΙ		
7.	ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΘΟΔΩΝ ΑΝΤΙΠΥΡΟΣ/ΚΑΤΑΚΑΥΣΗΣ			
7.1	Μία (1) Συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.	ΝΑΙ		
7.2	Κατάλληλο σύστημα για την ασφαλή εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης εγκατεστημένο στη κοιλιά του αεροσκάφους. Θα δοθούν κατευθυντήριες οδηγίες από την υπηρεσία	ΝΑΙ		
8.	ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ			
8.1	Ρεύμα Εισόδου: AC 100~240V 50Hz	ΝΑΙ		
8.2	Ειδοποίηση σε περίπτωση μη φυσιολογικής τάσης	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8.3	Ειδοποίηση σε περίπτωση λάθους κατάστασης κυψελών	ΝΑΙ		
8.4	Θερμοκρασία Λειτουργίας: 0°C έως 40°C (τουλάχιστον)	ΝΑΙ		
8.5	Θερμοκρασία Αποθήκευσης: -10°C έως 50°C (τουλάχιστον)	ΝΑΙ		
8.6	Βάρος: ≤ 5kg	ΝΑΙ		
9.	ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ			
9.1	Μέγιστες Διαστάσεις (ΜxΠxΥ): 1300 x 1000 x 800 mm	ΝΑΙ		
10.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ			
10.1	Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία του συστήματος.	ΝΑΙ		
10.2	Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του εν λόγω συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση ή δεν προβλέπονται στην παρούσα μελέτη και είναι αναγκαία για την ορθή λειτουργία του συστήματος.	ΝΑΙ		
11.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ			
11.1	Κάθε υπό προμήθεια υλικό θα είναι συσκευασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του από τον κατασκευαστή μέχρι τις αποθήκες της Υπηρεσίας και η αποθήκευση του για μεγάλο χρονικό διάστημα.	ΝΑΙ		
11.5	Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει ορατά φώτα τύπου LED χρώματος κόκκινου, πράσινου και άσπρου, για την οπτική αναγνώριση της θέσης του, όταν ίπταται.	ΝΑΙ		
11.6	Σε εμφανή θέση το ΣμηΕΑ θα πρέπει να φέρει κατάλληλη πινακίδα ή να έχει αποτυπωθεί πάνω στο ΣμηΕΑ με ανεξίτηλη γραφή, «ΥΛΙΚΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΠΣ».	ΝΑΙ		
11.7	Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει σε κατάλληλη θέση με ανεξίτηλη γραφή το Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.	ΝΑΙ		
11.8	Ο GCS πρέπει να φέρει σε κατάλληλη πινακίδα, το αντίστοιχο Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.9	Το σύστημα (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) θα πρέπει να συνοδεύεται από κατάλληλους σάκους μεταφοράς (tactical backpack) για μεταφορά στο πεδίο από το προσωπικό.	ΝΑΙ		
11.10	Οι σάκοι μεταφοράς θα πρέπει να εξασφαλίζουν την προστασία του συστήματος (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) από τη σκόνη, τον ήλιο και τη βροχή.	ΝΑΙ		
11.11	Οι συσκευές, εξαρτήματα, βαθμίδες, καλωδιώσεις να έχουν την κατάλληλη σήμανση σε εμφανή σημεία για την ταχεία και ευχερή αναγνώρισή τους από το προσωπικό.	ΝΑΙ		
12.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ			
12.2	Ο προμηθευτής να προσκομίσει και διαθέσει στην υπηρεσία εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operation Manual) και κατάλληλα SORA σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ειδική κατηγορία καλύπτοντας τουλάχιστον τα είδη των αποστολών (CONOPS) που αναφέρονται στο ανωτέρω Δ. Πεδίο εφαρμογής το αργότερο τρεις (3) μήνες πριν την παράδοση. Ο προμηθευτής θα παρέχει οποιαδήποτε υποστήριξη χρειαστεί προς την Αναθέτουσα Αρχή αναφορικά με τα ανωτέρω και μετά την οριστική παράδοση, με σκοπό την ολοκλήρωση ενδεχόμενης διαδικασίας πιστοποίησης από τις αρμόδιες αρχές.	ΝΑΙ		
12.3	Ο Προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει με την προσφορά του όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά αναφορικά με την έγκριση ως κατασκευαστή/παραγωγού του ΣμηΕΑ, σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	ΝΑΙ		
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ			



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Οι τεχνικές προσφορές να περιγράφουν το προσφερόμενο σύστημα και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Να αναφέρεται η μάρκα, το μοντέλο, ο τύπος και η χώρα προέλευσης του προσφερόμενου συστήματος και του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
3.	Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς.	ΝΑΙ		
4.	Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία.	ΝΑΙ		
5.	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
	ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ			
	ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ			
1.	Ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 400 ώρες πτήσης (όποιο από τα δύο προκύψει πρώτο) από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.) με κατάλληλο προσωπικό, εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε κακή χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
2.	Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει το λογισμικό (λειτουργικό σύστημα & εφαρμογές) και να το ενημερώνει - τροποποιεί εφόσον απαιτηθεί λόγω ελαττωμάτων, σφαλμάτων, αναβαθμίσεων κλπ.	ΝΑΙ		
	ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ			



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Ο προμηθευτής να παρέχει, στο πλαίσιο της εγγύησης, μαζί με τον εξοπλισμό τεχνική υποστήριξη ενός (1) έτους, όπως ακολούθως:	ΝΑΙ		
1.	Τηλεφωνική υποστήριξη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, εργάσιμες ημέρες και ώρες, με μέγιστο χρόνο απόκρισης μία (1) εργάσιμη ημέρα και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.	ΝΑΙ		
2.	Ηλεκτρονική υποστήριξη μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών (email, διαδικτυακών εφαρμογών τύπου «teamviewer» ή αντίστοιχου, κλπ.), με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) εργάσιμες ημέρες και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.	ΝΑΙ		
3.	Διά ζώσης τεχνική υποστήριξη, στις εγκαταστάσεις του Πελάτη (Υπηρεσία ΠΣ), με μέγιστο χρόνο απόκρισης τρεις (3) εργάσιμες ημέρες και μέγιστο αριθμό τριών (3) επισκέψεων για το διάστημα του ενός (1) έτους.	ΝΑΙ		
4.	Σε περίπτωση που κάποια βλάβη απαιτεί περιβάλλον συνεργείου - εργαστηρίου για την επιδιόρθωσή της, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλαμβάνει τον εξοπλισμό από τις εγκαταστάσεις του Πελάτη και να τον επιστρέφει επιδιορθωμένο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	ΝΑΙ		
5.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.	ΝΑΙ		
	ΕΝΤΥΠΑ			
	Τα υπό προμήθεια είδη θα συνοδεύονται από:			
1.	Όλα τα παρελκόμενά τους που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία τους.	ΝΑΙ		
2.	Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (manual) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
3.	Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.	Τεχνικά φυλλάδια των προς προμήθεια ειδών.	ΝΑΙ		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΝΑΙ		
	Ο προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιήσει με δικά του έξοδα και ενέργειες:			
1.	Εκπαίδευση χειριστών ΣμηΕΑ σε πιστοποιημένο από την ΑΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στην Ειδική κατηγορία (Specific Category-Εφόσον παρέχεται από τα εκπαιδευτικά κέντρα).	ΝΑΙ		
2.	Εξειδικευμένη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση χειριστών στον προσφερόμενο τύπο ΣμηΕΑ έως δέκα (10) υπαλλήλων (χειριστών ΣμηΕΑ), η οποία θα πραγματοποιηθεί στη ΠΕΠΥΔ Κεντρικής Μακεδονίας. Στην εκπαίδευση αυτή πρέπει να περιλαμβάνεται και εκπαίδευση στη βασική συντήρηση του συστήματος και εκπαίδευση στο παραδοτέο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας (Operational Manual) και τα SORA. Η πρακτική εκπαίδευση εκτός από προσομιώσεις θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον δέκα (10) πραγματικές ώρες πτήσης ανά εκπαιδευόμενο.	ΝΑΙ		
3.	Ο χρόνος και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης θα καθορισθούν μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία κατά τη μελέτη εφαρμογής. Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί μετά την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή. Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής να καταθέσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης, με τη μελέτη εφαρμογής: - Πρόγραμμα εκπαίδευσης. - Διάρκεια εκπαίδευσης. - Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής θα χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους χειριστές βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης, από το πιστοποιημένο από την ΑΠΑ Εκπαιδευτικό Κέντρο (Specific Category εφόσον παρέχεται), η οποία θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την πιστοποίηση των χειριστών της Υπηρεσίας. Και επιπλέον βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης επί του τύπου. Βεβαίωση και για τη βασική συντήρηση.			
4.	Τα έξοδα μετάβασης και διαμονής των εκπαιδευτών του Προμηθευτή θα βαρύνουν τον ίδιο.	ΝΑΙ		
5.	Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
6.	Οι εκπαιδεύσεις να πραγματοποιηθούν με τα υπό προμήθεια ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
	ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ			
1.	Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του. Κατά τον έλεγχο παραλαβής, θα πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον δύο έμπειροι χειριστές ΣμηΕΑ του Π.Σ. έχοντες συμβουλευτικό βοηθητικό ρόλο (Εκτός και αν ένας ή και οι δύο είναι μέρος της επιτροπής) ως προς την επιτροπή παραλαβών.	ΝΑΙ		
2.	Ο έλεγχος παραλαβής περιλαμβάνει τις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές - ελέγχους:			



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.1	Μακροσκοπική εξέταση όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή η καλή κατάσταση του συστήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών.	ΝΑΙ		
2.2	Η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
2.3	Η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, χειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.	ΝΑΙ		
2.4	Το αντικείμενο των πτητικών δοκιμών αποδοχής περιλαμβάνεται στην Ενότητα «ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΣΜΗΕΑ» της παρούσης και θα πραγματοποιηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
3.	Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.	ΝΑΙ		
	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ			
1.	Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στις αποθήκες Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.	ΝΑΙ		
2.	Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.	ΝΑΙ		
3	Φάσεις και χρόνοι παράδοσης. Το αντικείμενο του έργου θα εκτελεστεί μέσω των κάτωθι φάσεων:			
3.	<ul style="list-style-type: none"> Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της σύμβασης). 	ΝΑΙ		
3.	<ul style="list-style-type: none"> Φάση 2: Προετοιμασία, παραμετροποίηση και παράδοση του συστήματος και μερική υλοποίηση εκπαίδευσης (Στην ειδική κατηγορία εφόσον παρέχεται) (5 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1). 	Βαθμολογούμενο		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.	<ul style="list-style-type: none"> Φάση 3: Πτητικές δοκιμές αποδοχής συστήματος και υλοποίηση εκπαίδευσης (3 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 2). 	ΝΑΙ		

**Τμήμα 4: Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΣΚΟΠΟΣ				
	Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, για την προμήθεια Συστήματος μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) στην κατηγορία των mini πολυκόπτερων. Προβλέπεται η προμήθεια εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερων.	NAI		
ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το εν λόγω πολυκόπτερο θα πρέπει να έχει μέγιστη μάζα απογείωσης έως 249 γρ. για τακτική χρήση «Over the Hill», με ενσωματωμένο αισθητήρα (κάμερα) ημέρας (ΕΟ)	NAI		
2.	Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίιστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης	NAI		
3.	Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία	NAI		
4.	Τα συστήματα να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία των συστημάτων	NAI		
5.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα	NAI		
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
Το κάθε ΣμηΕΑ αποτελείται από:				
1.	Ένα πολυκόπτερο με ενσωματωμένο ηλεκτροπτικό σύστημα	NAI		
2.	Ένα τηλεχειριστήριο με ενσωματωμένη	NAI		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	οθόνη			
3.	Τρεις (3) συσσωρευτές	ΝΑΙ		
4.	Φορτιστή συσσωρευτών και τηλεχειριστηρίου	ΝΑΙ		
5.	Λοιπό εξοπλισμό και αναλώσιμα	ΝΑΙ		
1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ				
1.1	Το Σύστημα Μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) να είναι ενισχυμένης κατασκευής, ανθεκτικό σε δονήσεις	ΝΑΙ		
1.2	Η Μέγιστη Μάζα Απογείωσης (MTOM) να μην υπερβαίνει τα 249g	ΝΑΙ		
1.3	Να διαθέτει GPS, για τον προσδιορισμό της θέσης του	ΝΑΙ		
1.4	Να φέρει ηλεκτροκινητήρες για την κίνησή του	ΝΑΙ		
1.5	Να φέρει ενσωματωμένο σύστημα ανίχνευσης και αποφυγής εμποδίων εξασφαλίζοντας ασφαλή εναέρια λειτουργία	ΝΑΙ		
1.6	Να έχει τη δυνατότητα να φέρει οπτικό φορτίο, καθώς εκτελεί πτητικές επιχειρήσεις	ΝΑΙ		
1.7	Κάθε αεροσκάφος να διαθέτει πιστοποίηση και να φέρει σήμανση CE	ΝΑΙ		
1.8	Μέγιστο ύψος πτήσης, από το επίπεδο της θάλασσας (ASL): 8.000 πόδια (ft) τουλάχιστον	ΝΑΙ		
1.9	Εμβέλεια αεροσκάφους τουλάχιστον τέσσερα (4) χλμ. σε συνθήκες οπτικής επαφής μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού εδάφους	ΝΑΙ		
1.10	Αυτονομία αεροσκάφους τουλάχιστον για τριάντα (30) λεπτά πτήσης (σε συνθήκες νηνεμίας)	Βαθμολογούμενο, ≥ 30		
1.11	Το αεροσκάφος να πραγματοποιεί κάθετη από/προσγείωση	ΝΑΙ		
1.12	Το σύστημα να δύναται να ελέγχεται από ένα (1) άτομο	ΝΑΙ		
1.13	Απαιτήσεις συστήματος ελέγχου πτήσης - πλοήγησης:			
1.13.1	Ο συνολικός έλεγχος της πτήσης του αεροσκάφους να δύναται να γίνεται από έναν χειριστή μέσω του σταθμού ελέγχου	ΝΑΙ		
1.13.2	Να υφίσταται δυνατότητα αυτόνομης απογείωσης και προσγείωσης.	ΝΑΙ		
1.13.3	Ο έλεγχος πτήσης να δύναται να είναι	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αυτόματος, ενώ ο χειριστής να έχει τη δυνατότητα να διακόψει, σε οποιαδήποτε φάση της πτήσης, την αυτόματη λειτουργία και να αναλάβει το χειρισμό του αεροσκάφους.			
1.13.4	Σε περίπτωση απώλειας της δυνατότητας ελέγχου του αεροσκάφους ή απώλειας επικοινωνίας με το σταθμό βάσης και γενικότερα σε περίπτωση «εκτάκτου ανάγκης» να ενεργοποιείται αυτόματος έλεγχος πτήσης - πλοήγησης ώστε να κατευθύνεται το αεροσκάφος σε προκαθορισμένη περιοχή όπου θα είναι εφικτή είτε η αυτόματη προσγείωση είτε η ανάκτηση ελέγχου.	NAI		
1.14	Δυνατότητες μετάδοσης δεδομένων από το αεροσκάφος στο σταθμό ελέγχου και αντίστροφα (εικόνα, στοιχεία τηλεμετρίας), όπως ακολούθως:	NAI		
1.14.1	Εμβέλεια μετάδοσης εικόνας και βίντεο τουλάχιστον πέντε (5) χλμ σε συνθήκες οπτικής επαφής μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού ελέγχου.	NAI		
1.14.2	Οι ασύρματες ζεύξεις μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού ελέγχου να αποκαθίστανται και να λειτουργούν αυτόματα για όλη τη διάρκεια της πτήσης.	NAI		
1.15	Δυνατότητες ελέγχου βλαβών:			
1.15.1	Το ΣμηΕΑ, κατά την εκκίνηση να διενεργεί αυτοέλεγχο των λειτουργιών του συστήματος και σε περίπτωση βλάβης ο χειριστής να αναγνωρίζει εύκολα το είδος της βλάβης με οπτική ένδειξη επί οθόνης ή ακουστική ή και τα δύο.	NAI		
1.15.2	Το σύστημα να πραγματοποιεί συνεχή εποπτεία της κατάστασης λειτουργίας προς εντοπισμό τυχόν δυσλειτουργιών.	NAI		
1.16	Συνθήκες λειτουργίας - Δυνατότητα εκτέλεσης της αποστολής (απογείωση - πτήση - λειτουργία καμερών/αισθητήρων-προσγείωση):			
1.16.1	Με λειτουργία του συστήματος την ημέρα και τη νύχτα.	NAI		
1.16.2	Με ανέμους εντάσεως τουλάχιστον 10 m/s.	NAI		
1.16.3	Με θερμοκρασίες περιβάλλοντος σε εύρος κατ' ελάχιστο από -10° έως +40°C.	NAI		
1.16.4	Το αεροσκάφος να μπορεί κατ' ελάχιστον	NAI		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	να αντέχει ελαφριά βροχή και ριπές νερού.			
2.	ΟΠΤΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ			
2.1	Το οπτικό φορτίο κάθε αεροσκάφους να αποτελείται τουλάχιστον από μία (1) κάμερα ημέρας.	ΝΑΙ		
2.2	Να λαμβάνεται από το σταθμό ελέγχου εικόνα από την κάμερα.	ΝΑΙ		
2.3	Η κίνηση της κάμερας να είναι τηλεχειριζόμενη από τον χειριστή με μηχανισμό ελέγχου της κίνησης κατά τους τρεις άξονες των συντεταγμένων και καθ' όλη τη διάρκεια της αποστολής.	ΝΑΙ		
2.4	Η κάμερα του αεροσκάφους να διαθέτει δυνατότητα λήψης φωτογραφιών και βίντεο.	ΝΑΙ		
2.5	Η εικόνα και το βίντεο να μπορεί να καταγραφεί σε μνήμη, κάρτα SD ή δίσκο SSD, τόσο επί του αεροσκάφους, όσο και επί του σταθμού εδάφους και να δύναται να εξάγεται σε φορητό μέσο αποθήκευσης USB memory stick.	ΝΑΙ		
2.6	Τεχνικά χαρακτηριστικά κάμερας ημέρας:			
2.6.1	Τύπος αισθητήρα: Ο αισθητήρας εικόνας να είναι τεχνολογίας CCD (Charge Couple Device) ή CMOS (Complementary Metal-Oxide Semiconductor).	ΝΑΙ		
2.6.2	Ανάλυση εικόνας και βίντεο τουλάχιστον 1920x1080 (FullHD ή περίπου 2,1 Mpixel)	ΝΑΙ		
2.6.3	Δυνατότητα συνδυαστικής (οπτικής/ψηφιακής) μεγέθυνσης 10x κατ' ελάχιστο	Βαθμολογούμενο		
2.6.4	Να έχει μορφή εικόνας JPEG.	ΝΑΙ		
2.6.5	Να έχει μορφή βίντεο MOV και MP4.	ΝΑΙ		
2.7	Επιθυμητή δυνατότητα IR.	Βαθμολογούμενο		
3.	ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ			
3.1	Κάθε ΣμηΕΑ να διαθέτει τηλεχειριστήριο με ενσωματωμένη οθόνη.	ΝΑΙ		
3.2	Να είναι μικρού μεγέθους που να επιτρέπει την εύκολη μεταφορά και λειτουργία του από ένα (1) άτομο.	ΝΑΙ		
3.3	Να έχει ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου, ασύρματων επικοινωνιών και μετάδοσης δεδομένων.	ΝΑΙ		
3.4	Ζεύξεις που θα πρέπει να υλοποιούνται μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του πολυκόπτερου:	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.4.1	Ανερχόμενη ζεύξη (uplink) με την οποία διαβιβάζονται οι εντολές πλοήγησης και ελέγχου του αεροσκάφους και του οπτικού φορτίου.	ΝΑΙ		
3.4.2	Κατερχόμενη ζεύξη (downlink) με την οποία διαβιβάζονται τα στοιχεία τηλεμετρίας του αεροσκάφους και τα δεδομένα του οπτικού φορτίου (δεδομένα ελέγχου και εικόνας-βίντεο).	ΝΑΙ		
3.4.3	Οι ζεύξεις επικοινωνίας μεταξύ σταθμού εδάφους και αεροσκάφους να λειτουργούν εντός των περιοχών συχνοτήτων εφαρμογών ISM: 2,4-2,5 GHz και 5,725-5,875 GHz.	ΝΑΙ		
3.4.4	Οι ζεύξεις να είναι κρυπτογραφημένες με αλγόριθμο κρυπτογράφησης AES-256.	ΝΑΙ		
3.4.5	Το μέγεθος της οθόνης/φορέα λογισμικού πτήσης να είναι τουλάχιστον πεντέμισι (5,5) ίντσες.	ΝΑΙ		
3.4.6	Η μνήμη της οθόνης/φορέα λογισμικού πτήσης να είναι τουλάχιστον ROM 64 GB και RAM 4 GB.	ΝΑΙ		
3.5	Αυτονομία τροφοδοσίας σταθμού ελέγχου εδάφους επαρκής ώστε να καλύπτει την αυτονομία του αεροσκάφους χωρίς φορτίο.	ΝΑΙ		
4.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ/ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
4.1	Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από τρεις (3) συσσωρευτές.	ΝΑΙ		
4.2	Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από ένα (1) σετ εφεδρικών προπελών, ιδίου αριθμού με τις βασικές προπέλες.	ΝΑΙ		
4.3	Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από τον απαραίτητο εξοπλισμό φορτιστών για τη φόρτιση των συσσωρευτών του ΣμηΕΑ και του χειριστηρίου από ηλεκτρικό δίκτυο (220-240 VAC), καθώς και από ηλεκτρικό σύστημα οχήματος (12/24 VDC).	ΝΑΙ		
4.4	Το ΣμηΕΑ και τα οπτικά φορτία και οι επιπλέον συσσωρευτές να συνοδεύονται από σκληρές θήκες αποθήκευσης και μεταφοράς.	ΝΑΙ		
4.5	Ο προμηθευτής να αναφέρει και να περιγράψει ξεχωριστά τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του συστήματος, τα οποία	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση και να προσφέρουν πρόσθετες λειτουργίες του συστήματος.			
5.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ			
5.1	Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία του συστήματος.	ΝΑΙ		
5.2	Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του εν λόγω συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση ή δεν προβλέπονται στην παρούσα μελέτη και αναγκαιούν για την ορθή λειτουργία του συστήματος, να αναφέρονται ξεχωριστά από τον προμηθευτή στην προσφορά του.	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ			
6.1	Κάθε υπό προμήθεια υλικό θα είναι συσκευασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του από τον κατασκευαστή μέχρι τις αποθήκες της Υπηρεσίας και η αποθήκευση του για μεγάλο χρονικό διάστημα.	ΝΑΙ		
6.2	Οι παραδόσεις όλων των υλικών, θα γίνονται σε χώρο που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
6.3	Τα έξοδα συσκευασίας και μεταφοράς βαρύνουν τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
6.4	Οποιαδήποτε φθορά ή βλάβη κατά τη μεταφορά των συσκευών βαρύνει τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
6.5	Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει ορατά φώτα τύπου LED χρώματος κόκκινο, πράσινου και άσπρου, για την οπτική αναγνώριση της θέσης του, όταν ίπταται.	ΝΑΙ		
6.6	Σε εμφανή θέση το ΣμηΕΑ θα πρέπει να φέρει κατάλληλη πινακίδα ή να έχει αποτυπωθεί πάνω στο ΣμηΕΑ, «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» τόσο στα Ελληνικά όσο και στα Αγγλικά.	ΝΑΙ		
6.7	Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει σε κατάλληλη θέση το Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.	ΝΑΙ		
6.8	Ο GCS πρέπει να φέρει σε κατάλληλη πινακίδα, το αντίστοιχο Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.9	Το σύστημα (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) θα πρέπει να συνοδεύεται από κατάλληλους σάκους μεταφοράς (tactical backpack) για μεταφορά στο πεδίο από το προσωπικό.	ΝΑΙ		
6.10	Οι σάκοι μεταφοράς θα πρέπει να εξασφαλίζουν την προστασία του συστήματος (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) από τη σκόνη, τον ήλιο και τη βροχή.	ΝΑΙ		
6.11	Οι συσκευές, εξαρτήματα, βαθμίδες, καλωδιώσεις να έχουν την κατάλληλη σήμανση σε εμφανή σημεία για την ταχεία και ευχερή αναγνώρισή τους από το προσωπικό.	ΝΑΙ		
7. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ				
7.2	Οι προδιαγραφές του συστήματος θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2019/947 και 2019/945 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, περί Συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών	ΝΑΙ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
1.	Οι τεχνικές προσφορές να περιγράφουν το προσφερόμενο σύστημα και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Να αναφέρεται η μάρκα, το μοντέλο, ο τύπος και η χώρα προέλευσης του προσφερόμενου συστήματος και του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
3.	Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς.	ΝΑΙ		
4.	Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία.	ΝΑΙ		
5.	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ				



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.) με κατάλληλο προσωπικό, εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε κακή χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
2.	Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει το λογισμικό (λειτουργικό σύστημα & εφαρμογές) και να το ενημερώνει - τροποποιεί εφόσον απαιτηθεί λόγω ελαττωμάτων, σφαλμάτων, αναβαθμίσεων κλπ.	ΝΑΙ		
ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
Ο προμηθευτής να παρέχει, στο πλαίσιο της εγγύησης, μαζί με τον εξοπλισμό τεχνική υποστήριξη ενός (1) έτους, όπως ακολούθως:		ΝΑΙ		
1.	Τηλεφωνική υποστήριξη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, εργάσιμες ημέρες και ώρες, με μέγιστο χρόνο απόκρισης μία (1) εργάσιμη ημέρα και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.	ΝΑΙ		
2.	Ηλεκτρονική υποστήριξη μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών (email, διαδικτυακών εφαρμογών τύπου «teamviewer» ή αντίστοιχου, κλπ.), με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) εργάσιμες ημέρες και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.	ΝΑΙ		
3.	Διά ζώσης τεχνική υποστήριξη, στις εγκαταστάσεις του Πελάτη (Υπηρεσία ΠΣ), με μέγιστο χρόνο απόκρισης τρεις (3) εργάσιμες ημέρες και μέγιστο αριθμό	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τριών (3) επισκέψεων για το διάστημα του ενός (1) έτους.			
4.	Σε περίπτωση που κάποια βλάβη απαιτεί περιβάλλον συνεργείου - εργαστηρίου για την επιδιόρθωσή της, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλαμβάνει τον εξοπλισμό από τις εγκαταστάσεις του Πελάτη και να τον επιστρέφει επιδιορθωμένο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	ΝΑΙ		
5.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.	ΝΑΙ		
ΕΝΤΥΠΑ				
Τα υπό προμήθεια είδη θα συνοδεύονται από:				
1.	Όλα τα παρελκόμενά τους που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία τους.	ΝΑΙ		
2.	Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (manual) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
3.	Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).	ΝΑΙ		
4.	Τεχνικά φυλλάδια των προς προμήθεια ειδών.	ΝΑΙ		
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
Ο προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιήσει:				
1.	Προετοιμασία και παράδοση εγχειριδίων καθώς και video χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος στα Ελληνικά και να τα παραδώσει πριν την έναρξη της εκπαίδευσης.	ΝΑΙ		
2.	Εξειδικευμένη εκπαίδευση πάνω στη χρήση, λειτουργία και συντήρηση του συγκεκριμένου τύπου ΣμηΕΑ. Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί απομακρυσμένα μέσω τηλεδιάσκεψης, στα Ελληνικά. Ο Προμηθευτής είναι υπεύθυνος για την οργάνωση και λειτουργία της πλατφόρμας τηλεδιάσκεψης, κατόπιν συνεννόησης με τον Φορέα.	ΝΑΙ		
3.	Ο χρόνος, ο αριθμός των συμμετεχόντων εκπαιδευομένων και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης θα καθορισθούν μετά από	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση θα ολοκληρωθεί πριν την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή.			
4.	Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής να καταθέσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης, με την έναρξη της σύμβασης: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Πρόγραμμα εκπαίδευσης. ▪ Διάρκεια εκπαίδευσης. ▪ Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα. 	ΝΑΙ		
5.	Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
6.	Οι επιδείξεις (Εφόσον πραγματοποιηθούν) κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης να πραγματοποιηθούν με ΣμηΕΑ ιδίου τύπου με τα υπό προμήθεια.	ΝΑΙ		
ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του. Κατά τον έλεγχο παραλαβής, θα πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον δύο έμπειροι χειριστές ΣμηΕΑ του Π.Σ. έχοντες συμβουλευτικό βοηθητικό ρόλο (Εκτός και αν ένας ή και οι δύο είναι μέρος της επιτροπής) ως προς την επιτροπή παραλαβών.	ΝΑΙ		
2.	Ο έλεγχος παραλαβής περιλαμβάνει τις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές - ελέγχους:			
2.1	Μακροσκοπική εξέταση, όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή η καλή κατάσταση του συστήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών,	ΝΑΙ		
2.2	Η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή,	ΝΑΙ		
2.3	Η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που	ΝΑΙ		



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει,			
2.4	Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για τουλάχιστον δύο (2) ώρες πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά. Η πρακτική δοκιμή θα πραγματοποιηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
3.	Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.	ΝΑΙ		
ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στις αποθήκες Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ Βαθμολογού- μενο		
2.	Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.	ΝΑΙ		

**Τμήμα 5: Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ΣΚΟΠΟΣ			
	Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, για την προμήθεια mini ΣμηΕΑ πολυκόπτερα για χρήση σε εσωτερικούς χώρους. Προβλέπεται η προμήθεια οκτώ (8) ΣμηΕΑ	ΝΑΙ		
	ΕΙΣΑΓΩΓΗ			
1.	Το εν λόγω ΣμηΕΑ θα χρησιμοποιηθεί σε κλειστούς ή πολύ κλειστούς χώρους (π.χ. σε περιπτώσεις σεισμών) και θα πρέπει να έχει ενσωματωμένο αισθητήρα (κάμερα).	ΝΑΙ		
2.	Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
3.	Να διασφαλιστεί, με μέριμνα του προμηθευτή, η σύννομη χρήση του προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, λαμβάνοντας υπόψη το κανονιστικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή (EASA) νομοθεσία.	ΝΑΙ		
4.	Τα συστήματα να είναι πλήρη και να περιλαμβάνουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα και υλικά, ώστε να καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, καθώς και όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία των συστημάτων.	ΝΑΙ		
5.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
	Το κάθε ΣμηΕΑ αποτελείται από:			
1.	Δύο (2) πολυκόπτερα με ενσωματωμένο ηλεκτροπτικό σύστημα.	ΝΑΙ		



2.	Ένα (1) σταθμό εδάφους.	ΝΑΙ		
3.	Τρεις (3) συσσωρευτές.	ΝΑΙ		
4.	Φορτιστή συσσωρευτών και τηλεχειριστηρίου.	ΝΑΙ		
5.	Λοιπό εξοπλισμό και αναλώσιμα	ΝΑΙ		
1.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ			
	Τα ΣμηΕΑ θα πρέπει κατ' ελάχιστο να πληρούν τα κάτωθι χαρακτηριστικά:			
1.1	Το Σύστημα Μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) να είναι ενισχυμένη κατασκευής, ανθεκτικό σε δονήσεις και συγκρούσεις σε εμπόδια (τοίχοι εσωτερικού χώρου)	ΝΑΙ		
1.2	Η Μέγιστη Μάζα Απογείωσης (MTOM) να μην υπερβαίνει τα 500g.	ΝΑΙ		
1.3	Να διαθέτει GPS, για τον προσδιορισμό της θέσης του.	ΝΑΙ		
1.4	Να φέρει ηλεκτροκινητήρες για την κίνησή του.	ΝΑΙ		
1.5	Να έχει δυνατότητα προστασίας από εμπόδια εξασφαλίζοντας ασφαλή εναέρια λειτουργία.	ΝΑΙ		
1.6	Να έχει τη δυνατότητα να φέρει οπτικό φορτίο, καθώς εκτελεί πτητικές επιχειρήσεις.	ΝΑΙ		
1.7	Να φέρει φώτα LED σε διάφορα σημεία του αεροσκάφους με επαρκή φωτεινότητα ώστε να έχει ορατότητα σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.	ΝΑΙ		
1.8	Να φέρει μικρόφωνο υψηλής ευαισθησίας.	ΝΑΙ		
1.9	Κάθε αεροσκάφος να διαθέτει πιστοποίηση και να φέρει σήμανση CE.	ΝΑΙ		
1.10	Αυτονομία αεροσκάφους τουλάχιστον για δέκα (10) λεπτά πτήσης (σε συνθήκες νηνεμίας).	Βαθμολογούμενο, \geq 10 λεπτά πτήσης		
1.11	Οι διαστάσεις του αεροσκάφους (μήκος, πλάτος, ύψος) να μην υπερβαίνουν τα 25cm, σε κατάσταση πλήρους έκτασης (unfolded) μαζί με τις έλικες.	ΝΑΙ		
1.12	Το αεροσκάφος να πραγματοποιεί κάθετη από/προσγείωση.	ΝΑΙ		
1.13	Το σύστημα να δύναται να ελέγχεται από ένα (1) άτομο.	ΝΑΙ		
1.14	Απαιτήσεις συστήματος ελέγχου πτήσης - πλοήγησης:			
1.14.1	Ο συνολικός έλεγχος της πτήσης του αεροσκάφους να δύναται να γίνεται από έναν χειριστή μέσω του σταθμού ελέγχου	ΝΑΙ		



1.15	Δυνατότητες μετάδοσης δεδομένων από το αεροσκάφος στο σταθμό ελέγχου και αντίστροφα (εικόνα, στοιχεία τηλεμετρίας), όπως ακολούθως:	ΝΑΙ		
1.15.1	Εμβέλεια μετάδοσης εικόνας και βίντεο τουλάχιστον ένα (1) χλμ σε εξωτερικούς χώρους και σε συνθήκες οπτικής επαφής μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού ελέγχου.	Βαθμολογούμενο, ≥ 1 χλμ		
1.16	Να διαθέτει GPS.	ΝΑΙ		
1.17	Να μπορεί να λειτουργήσει (δυνατότητα τουλάχιστον διατήρησης της θέσης του στο χώρο) σε περιβάλλον απώλειας σήματος GPS (GPS denial) χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα LIDAR και οπτική εικόνα.	ΝΑΙ		
1.18	Δυνατότητες ελέγχου βλαβών:			
1.18.1	Το ΣμηΕΑ, κατά την εκκίνηση να διενεργεί αυτοέλεγχο των λειτουργιών του συστήματος και σε περίπτωση βλάβης ο χειριστής να αναγνωρίζει εύκολα το είδος της βλάβης με οπτική ένδειξη επί οθόνης ή ακουστική ή και τα δύο.	ΝΑΙ		
1.18.2	Το σύστημα να πραγματοποιεί συνεχή εποπτεία της κατάστασης λειτουργίας προς εντοπισμό τυχόν δυσλειτουργιών.	ΝΑΙ		
1.19	Συνθήκες λειτουργίας:			
1.19.1	Με λειτουργία του συστήματος την ημέρα και τη νύχτα.	ΝΑΙ		
1.19.2	Με θερμοκρασίες περιβάλλοντος σε εύρος κατ' ελάχιστο από -20° έως $+50^{\circ}\text{C}$.	ΝΑΙ		
1.19.3	Αντοχή σε κρούσεις τουλάχιστον 40G.	ΝΑΙ		
1.19.4	Δυνατότητα επαναφοράς από ανάποδη θέση.	ΝΑΙ		
1.19.5	Δυνατότητα απογείωσης βυθισμένο κάτω από νερό τουλάχιστον 20cm.	ΝΑΙ		
2.	ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ			
2.1	Στους αισθητήρες κάθε αεροσκάφους να περιλαμβάνεται τουλάχιστον μία (1) κάμερα ημέρας.	ΝΑΙ		
2.2	Να λαμβάνεται από το σταθμό ελέγχου εικόνα από την κάμερα.	ΝΑΙ		
2.3	Η κάμερα του αεροσκάφους να διαθέτει δυνατότητα λήψης φωτογραφιών και βίντεο.	ΝΑΙ		
2.4	Η εικόνα και το βίντεο να μπορεί να καταγραφεί σε μνήμη, κάρτα SD ή δίσκο SSD, τόσο επί του αεροσκάφους, όσο και επί του σταθμού εδάφους και	ΝΑΙ		



	να δύναται να εξάγεται σε φορητό μέσο αποθήκευσης USB memory stick.			
2.5	Τεχνικά χαρακτηριστικά κάμερας ημέρας:			
2.5.1	Τύπος αισθητήρα: Ο αισθητήρας εικόνας να είναι τύπου starlight.	ΝΑΙ		
2.5.2	Ευρυγώνια με FOV τουλάχιστον 150° και ευαισθησία τουλάχιστον 0.001 lux με κλείστρο χαμηλής ταχύτητας.	ΝΑΙ		
2.6	Φώτα LED σε διάφορα σημεία του αεροσκάφους ώστε να έχει ορατότητα σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.	ΝΑΙ		
2.7	Ενσωματωμένο μικρόφωνο υψηλής ευαισθησίας, τουλάχιστον -20db για δυνατότητα εντοπισμού ήχων & θορύβων από μεγάλη απόσταση.	ΝΑΙ		
2.8	Να διαθέτει LIDAR υπολογισμού υψομέτρου ευαισθησίας εκατοστού και με εμβέλεια τουλάχιστον 1,5m.	ΝΑΙ		
3.	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ			
3.1	Κάθε ΣμηΕΑ να διαθέτει σταθμό ελέγχου εδάφους.	ΝΑΙ		
3.2	Ο κάθε σταθμός ελέγχου εδάφους να αποτελείται από ένα τηλεχειριστήριο (αποσπώμενο ή ενσωματωμένο) και μία οθόνη.	ΝΑΙ		
3.3	Ζεύξεις που θα πρέπει να υλοποιούνται μεταξύ του σταθμού εδάφους και του αεροσκάφους:	ΝΑΙ		
3.3.1	Ανερχόμενη ζεύξη (uplink) με την οποία διαβιβάζονται οι εντολές πλοήγησης και ελέγχου του αεροσκάφους και του οπτικού φορτίου.	ΝΑΙ		
3.3.2	Κατερχόμενη ζεύξη (downlink) με την οποία διαβιβάζονται τα στοιχεία τηλεμετρίας του αεροσκάφους και τα δεδομένα του οπτικού φορτίου (δεδομένα ελέγχου και εικόνας-βίντεο).	ΝΑΙ		
3.3.3	Το μέγεθος τις οθόνης να είναι τουλάχιστον πεντέμισι (5,5) ίντσες.	ΝΑΙ		
3.4	Αυτονομία λειτουργίας σταθμού ελέγχου εδάφους τουλάχιστον πέντε (5) ώρες.	ΝΑΙ		
3.5	Το σύστημα να διαθέτει κατάλληλο ενσωματωμένο ή εξωτερικό εξοπλισμό LTE και 5G, με δυνατότητα ταυτόχρονης χρήσης τουλάχιστον δύο καρτών SIM έτσι ώστε να επιτυγχάνεται κατάλληλη διασύνδεση για τη μετάδοση ροής ζωντανού video και αναπαραγωγής καταγεγραμμένου στις επιχειρησιακές εφαρμογές του Πυροσβεστικού	ΝΑΙ		



	<p>Σώματος (PSNET/ENGAGE). Πιο συγκεκριμένα, να έχει τη δυνατότητα διασύνδεσης στο δίκτυο PSNET και τη μετάδοση πληροφορίας μέσω αυτού. Το PSNET είναι το ιδιωτικό Ethernet δίκτυο του Πυροσβεστικού Σώματος και η διασύνδεση σε αυτό θα επιτευχθεί με κατάλληλο εξοπλισμό και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Φορέα. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα αδιάλειπτης διανομής στο PSNET των ροών video με το πρωτόκολλο SRT (Secure Reliable Transport). Επιπλέον, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα διανομής των ροών video με το πρωτόκολλο Microsoft Media Server (MMS) έτσι ώστε να ενσωματώνεται στις υποδομές του ENGAGE, που αποτελεί το Πληροφοριακό Σύστημα Command & Control του Πυροσβεστικού Σώματος. Λεπτομερείς προδιαγραφές διασύνδεσης με το PSNET/ENGAGE θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Φορέα κατόπιν υπογραφής της Σύμβασης.</p>			
4.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ/ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
4.1	Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από τρεις(3) συσσωρευτές.	ΝΑΙ		
4.2	Κάθε ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από τον απαραίτητο εξοπλισμό φορτιστών για τη φόρτιση των συσσωρευτών του ΣμηΕΑ και του χειριστηρίου από ηλεκτρικό δίκτυο (220-240 VAC).	ΝΑΙ		
4.3	Όλο το σύστημα, αποτελούμενο από ένα πολυκόπτερο, το σταθμό εδάφους, τους συσσωρευτές και το φορτιστή να δύναται να τοποθετηθεί σε σκληρή θήκη μεταφοράς. Το δεύτερο πολυκόπτερο κάθε ΣμηΕΑ θα πρέπει να προστατεύεται και να τοποθετείται και αυτό στην ίδια ή άλλη σκληρή θήκη μεταφοράς.	ΝΑΙ		
4.4	Ο προμηθευτής να αναφέρει και να περιγράψει ξεχωριστά τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση και να προσφέρουν πρόσθετες λειτουργίες του συστήματος.			
5.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ			



5.1	Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα σύνδεσης, διασύνδεσης και εγκατάστασης των συστημάτων καθώς και το αντίστοιχο λογισμικό, για την πλήρη και ορθή λειτουργία του συστήματος.	ΝΑΙ		
5.2	Τυχόν επιπλέον παρελκόμενα του εν λόγω συστήματος, τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν για μελλοντική χρήση ή δεν προβλέπονται στην παρούσα μελέτη και αναγκαιούν για την ορθή λειτουργία του συστήματος, να αναφέρονται ξεχωριστά από τον προμηθευτή στην προσφορά του.	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ			
6.1	Κάθε υπό προμήθεια υλικό θα είναι συσκευασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του από τον κατασκευαστή μέχρι τις αποθήκες της Υπηρεσίας και η αποθήκευση του για μεγάλο χρονικό διάστημα.	ΝΑΙ		
6.2	Οι παραδόσεις όλων των υλικών, θα γίνονται σε χώρο που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
6.3	Τα έξοδα συσκευασίας και μεταφοράς βαρύνουν τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
6.4	Οποιαδήποτε φθορά ή βλάβη κατά τη μεταφορά των συσκευών βαρύνει τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
6.5	Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει ορατά φώτα τύπου LED χρώματος κόκκινο, πράσινου και άσπρου, για την οπτική αναγνώριση της θέσης του, όταν ίπταται.	ΝΑΙ		
6.6	Σε εμφανή θέση το ΣμηΕΑ θα πρέπει να φέρει κατάλληλη πινακίδα ή να έχει αποτυπωθεί πάνω στο ΣμηΕΑ, «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» τόσο στα Ελληνικά όσο και στα Αγγλικά.	ΝΑΙ		
6.7	Το ΣμηΕΑ πρέπει να φέρει σε κατάλληλη θέση με ανεξίτηλη γραφή το Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.	ΝΑΙ		
6.8	Ο GCS πρέπει να φέρει σε κατάλληλη πινακίδα, το αντίστοιχο Serial Number, το οποίο θα το προσδιορίζει μοναδικά.	ΝΑΙ		
6.9	Το σύστημα (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) θα πρέπει να συνοδεύεται από κατάλληλους σάκους	ΝΑΙ		



	μεταφοράς (tactical backpack) για μεταφορά στο πεδίο από το προσωπικό.			
6.10	Οι σακοί μεταφοράς θα πρέπει να εξασφαλίζουν την προστασία του συστήματος (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) από τη σκόνη, τον ήλιο και τη βροχή.	ΝΑΙ		
6.11	Οι συσκευές, εξαρτήματα, βαθμίδες, καλωδιώσεις να έχουν την κατάλληλη σήμανση σε εμφανή σημεία για την ταχεία και ευχερή αναγνώρισή τους από το προσωπικό.	ΝΑΙ		
7.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ			
7.2	Οι προδιαγραφές του συστήματος θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, περί Συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών.	ΝΑΙ		
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ			
1.	Οι τεχνικές προσφορές να περιγράφουν το προσφερόμενο σύστημα και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Να αναφέρεται η μάρκα, το μοντέλο, ο τύπος και η χώρα προέλευσης του προσφερόμενου συστήματος και του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
3.	Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς.	ΝΑΙ		
4.	Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία.	ΝΑΙ		
5.	Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής των ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
	ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ			
	ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ			
1.	Ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των συστημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο	ΝΑΙ		



	προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα παρουσιάζει φθορά ή βλάβη με δική του δαπάνη (υλικά, εργατικά, μεταφορικά κλπ.) με κατάλληλο προσωπικό, εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε κακή χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.			
2.	Εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει το λογισμικό (λειτουργικό σύστημα & εφαρμογές) και να το ενημερώνει - τροποποιεί εφόσον απαιτηθεί λόγω ελαττωμάτων, σφαλμάτων, αναβαθμίσεων κλπ.	ΝΑΙ		
	ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ			
	Ο προμηθευτής να παρέχει, στο πλαίσιο της εγγύησης, μαζί με τον εξοπλισμό τεχνική υποστήριξη ενός (1) έτους, όπως ακολούθως:	ΝΑΙ		
1.	Τηλεφωνική υποστήριξη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό, εργάσιμες ημέρες και ώρες, με μέγιστο χρόνο απόκρισης μία (1) εργάσιμη ημέρα και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.	ΝΑΙ		
2.	Ηλεκτρονική υποστήριξη μέσω ηλεκτρονικών εφαρμογών (email, διαδικτυακών εφαρμογών τύπου «teamviewer» ή αντίστοιχου, κλπ.), με μέγιστο χρόνο απόκρισης δύο (2) εργάσιμες ημέρες και χωρίς περιορισμό συνεδριών για το διάστημα του ενός (1) έτους.	ΝΑΙ		
3.	Διά ζώσης τεχνική υποστήριξη, στις εγκαταστάσεις του Πελάτη (Υπηρεσία ΠΣ), με μέγιστο χρόνο απόκρισης τρεις (3) εργάσιμες ημέρες και μέγιστο αριθμό τριών (3) επισκέψεων για το διάστημα του ενός (1) έτους.	ΝΑΙ		
4.	Σε περίπτωση που κάποια βλάβη απαιτεί περιβάλλον συνεργείου - εργαστηρίου για την επιδιόρθωσή της, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλαμβάνει τον εξοπλισμό από τις εγκαταστάσεις του Πελάτη και να τον επιστρέφει επιδιορθωμένο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών το μέγιστο.	ΝΑΙ		



6.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα της υποστήριξης της λειτουργίας του υπό προμήθεια ΣμηΕΑ και του εξοπλισμού του διαθέτοντας ανταλλακτικά για πέντε (5) έτη τουλάχιστον μετά την προμήθεια.	NAI		
	ΕΝΤΥΠΑ			
	Τα υπό προμήθεια είδη θα συνοδεύονται από:			
1.	Όλα τα παρελκόμενά τους που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία τους.	NAI		
2.	Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (manual) στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
3.	Τη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) (πιστοποίηση CE).	NAI		
4.	Τεχνικά φυλλάδια των προς προμήθεια ειδών	NAI		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
	Ο προμηθευτής οφείλει να πραγματοποιήσει:			
1.	Εξειδικευμένη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση χειριστών στον προσφερόμενο τύπο ΣμηΕΑ έως τριάντα δύο (32) υπαλλήλων (χειριστών ΣμηΕΑ), η οποία θα πραγματοποιηθεί στις οκτώ (8) Ειδικές Μονάδες Αντιμετώπισης Καταστροφών (ΕΜΑΚ) ανά την Ελλάδα. Στην εκπαίδευση αυτή πρέπει να περιλαμβάνεται και εκπαίδευση στη βασική συντήρηση του συστήματος.	NAI		
2.	Ο χρόνος και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης θα καθορισθούν μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί μετά την παράδοση των ειδών από τον προμηθευτή.	NAI		
3.	Για την οργάνωση της εκπαίδευσης, ο προμηθευτής να καταθέσει τα παρακάτω στοιχεία εκπαίδευσης, με την έναρξη της σύμβασης: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Πρόγραμμα εκπαίδευσης. ▪ Διάρκεια εκπαίδευσης. ▪ Εκπαιδευτικά βοηθήματα και μέσα 	NAI		



	Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής θα χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους χειριστές βεβαίωση επιτυχούς περάτωσης της Θεωρητικής και Πρακτικής Εκπαίδευσης επί του τύπου			
4.	Τα έξοδα μετάβασης και διαμονής των εκπαιδευτών του Προμηθευτή θα βαρύνουν τον ίδιο.	ΝΑΙ		
5.	Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
6.	Οι εκπαιδύσεις να πραγματοποιηθούν με τα υπό προμήθεια ΣμηΕΑ.	ΝΑΙ		
	ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ			
1.	Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του. Κατά τον έλεγχο παραλαβής, θα πρέπει να παρευρίσκονται τουλάχιστον δύο έμπειροι χειριστές ΣμηΕΑ του Π.Σ. έχοντες συμβουλευτικό βοηθητικό ρόλο (Εκτός και αν ένας ή και οι δύο είναι μέρος της επιτροπής) ως προς την επιτροπή παραλαβών.	ΝΑΙ		
2.	Ο έλεγχος παραλαβής περιλαμβάνει τις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές - ελέγχους:	ΝΑΙ		
2.1	Μακροσκοπική εξέταση όπου θα ελεγχθεί η καλή κατάσταση του συστήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών.	ΝΑΙ		
2.2	Η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
2.3	Η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.	ΝΑΙ		
2.4	Πρακτική δοκιμή (λειτουργικός έλεγχος), όπου τα ΣμηΕΑ θα υποστούν δοκιμή σε εργασία ρουτίνας για	ΝΑΙ		



	τουλάχιστον μία (1) ώρα πτήσης και θα ελεγχθούν τα δηλωθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά. Στις πρακτικές δοκιμές θα δοκιμαστούν μεταξύ των άλλων η επαναφορά από ανάποδη θέση καθώς και η απογείωση από νερό. Η πρακτική δοκιμή θα πραγματοποιηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή.			
3.	Τα είδη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.	ΝΑΙ		
	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ			
1.	Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στις αποθήκες Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.	ΝΑΙ		
2.	Φάσεις και χρόνοι παράδοσης	Βαθμολογούμενο		
	Το αντικείμενο του έργου θα εκτελεστεί μέσω των κάτωθι φάσεων:			
	Φάση 1: Παραδόσεις ΣμηΕΑ (3 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης)	ΝΑΙ		
	Φάση 2: Υλοποίηση εκπαίδευσης (2 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)	ΝΑΙ		

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος :

Ημερομηνία :

Διευκρινίζεται ότι στην Τεχνική Προσφορά εκάστου Τμήματος πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία όπως αυτά περιγράφονται στις Τεχνικές προδιαγραφές – απαιτήσεις του Τμήματος για το οποίο υποβάλλεται η προσφορά και στο σχετικό έντυπο συμμόρφωσης ανά Τμήμα, με συγκεκριμένες σχετικές παραπομπές.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

Επισυνάπτεται σε ξεχωριστό αρχείο, αλλά αποτελεί αναπόσπαστο παράρτημα της παρούσας Διακήρυξης.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών****1. Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής**

ΕΚΔΟΤΗΣ (Πλήρης επωνυμία) Ημερομηνία έκδοσης .../.../2023

Προς: Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσούευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαίρεσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ.....υπέρ του

{σε περίπτωση φυσικού προσώπου}: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας}: της Εταιρίας ΑΦΜ: οδός αριθμός ... ΤΚ.....,}{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας}: των Εταιριών

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

β) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,}

για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (ημερομηνία)..... Διακήρυξη της (Αναθέτουσας Αρχής) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ή όποια μεταγενέστερη ημερομηνία καθοριστεί κατόπιν παράτασης της ημερομηνίας υποβολής προσφορών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: «(τίτλος σύμβασης)» / για το/α τμήμα/τα

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή του ΤΑΙΠΕΔ, ως ενεργούντος για λογαριασμό σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη χρόνου ισχύος της Προσφοράς)

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με την παρ. 2.2.2 της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)



2. Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης

ΕΚΔΟΤΗΣ (Πλήρης επωνυμία) Ημερομηνία έκδοσης .../.../2023

Προς Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ..... υπέρ του

{σε περίπτωση φυσικού προσώπου}: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ:
οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας}: της Εταιρίας ΑΦΜ: οδός αριθμός ... ΤΚ ,}

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας}: των Εταιριών

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

β) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση της υπ αριθ σύμβασης «(τίτλος σύμβασης, Τμήμα/Τμήματα)», σύμφωνα με την (ημερομηνία).....Διακήρυξης.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παρ.4.1 της Διακήρυξης)

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)



3. Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής

ΕΚΔΟΤΗΣ (Πλήρης επωνυμία) Ημερομηνία έκδοσης .../.../2023

Προς: Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ υπέρ του
{σε περίπτωση φυσικού προσώπου}: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ:
οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας}: της Εταιρίας ΑΦΜ: οδός αριθμός ... ΤΚ,}

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας}: των Εταιριών

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

β) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας.}

για την λήψη προκαταβολής για τη χορήγηση του ...% (συμπληρώνετε το συνολικό ποσοστό της λαμβανόμενης προκαταβολής) της συμβατικής αξίας, ευρώ (συμπληρώνετε το συνολικό ποσό της λαμβανόμενης προκαταβολής) σύμφωνα με τη σύμβαση με αριθμό.....και τη Διακήρυξη του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑΜ:), στο πλαίσιο του διαγωνισμού της (συμπληρώνετε την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού) για εκτέλεση του έργου (συμπληρώνετε τον τίτλο του έργου), Τμήμα συνολικής αξίας (συμπληρώνετε το συνολικό συμβατικό τίμημα με διευκρίνιση ότι η προμήθεια εξαιρείται από την καταβολή ΦΠΑ), και μέχρι του ποσού των ευρώ (συμπληρώνετε το ποσό το οποίο καλύπτει η συγκεκριμένη εγγυητική επιστολή), , πλέον τόκων επί της προκαταβολής αυτής που θα καταλογισθούν σε βάρος της Εταιρείας ή, σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας, υπέρ των Εταιρειών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, υπέρ της οποίας εγγυόμαστε σε εφαρμογή του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α/147/8-08-2016), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας.

Το παραπάνω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την(Σημείωση προς τον Εκδότη: διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παρ. 4.1 της Διακήρυξης)».

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)



4. Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας

Όνομασία Τράπεζας

Κατάστημα

(Δ/νση οδός-αριθμός ΤΚ – τηλ-FAX)

Ημερομηνία έκδοσης

ΕΥΡΩ

Προς: το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ υπ' αριθμόν ... για ΕΥΡΩ ...

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσης εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ (και ολογράφως) στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της Εταιρείας, οδός....., αριθμός, ΤΚ..... (ή σε περίπτωση Ένωσης υπέρ των εταιριών (1), (2), κ.λ.π ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης προμηθευτών), για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων από αυτή ειδών με αριθμό σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία (ένωση εταιρειών) για την προμήθεια ειδών με κωδικούς (ημερομηνία διακήρυξης) προς κάλυψη αναγκών του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, το οποίο και μας βαρύνει.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο στην παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Ενημέρωση για την προστασία προσωπικών δεδομένων

Το ΤΑΙΠΕΔ ενημερώνει υπό την ιδιότητά του ως υπεύθυνος επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στο Φάκελο της Προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στο ΤΑΙΠΕΔ, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το/α φυσικό/α πρόσωπο/α το/α οποίο/α ορίζεται/ονται Νόμιμος/οι Εκπρόσωπος/οι Διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα.

II. Σκοπός της επεξεργασίας των ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένων είναι η αξιολόγηση του συνόλου των περιεχομένων του Φακέλου της Προσφοράς κάθε Διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα, η ανάθεση της Σύμβασης, η πρόαψη των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής και του ΤΑΙΠΕΔ, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και του ΤΑΙΠΕΔ και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από το ΤΑΙΠΕΔ και για την ενημέρωση των Διαγωνιζόμενων Οικονομικών Φορέων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους το ΤΑΙΠΕΔ αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, τα μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, οι Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και οι λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων του ΤΑΙΠΕΔ

VI. Το ΤΑΙΠΕΔ έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απορρήτου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

VII. Αφού ενημερώθηκα για τα ανωτέρω, παρέχω την ανεπιφύλακτη συγκατάθεσή μου για την επεξεργασία των ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένων μου προσωπικού χαρακτήρα για όλους τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο II του παρόντος.

Η ανωτέρω συγκατάθεσή μου ισχύει για κάθε εφεξής σχέση μου με το ΤΑΙΠΕΔ την Αναθέτουσα Αρχή και ειδικότερα στην περίπτωση που ο Οικονομικός Φορέας, τον οποίο εκπροσωπώ, αναδειχθεί Ανάδοχος της σύμβασης.

(Τόπος) (Ημερομηνία)

(Υπογραφή-ες)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Σχέδιο Σύμβασης

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων για εναέρια επιτήρηση»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ.: 2131331110, 144
E-mail: gdoym1proc@civilprotection.gr

Μαρούσι, [●].[●].2024

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων για εναέρια επιτήρηση»

Στ σήμερα/...../2024 ημέρα

[Στην περίπτωση που το συμφωνητικό υπογράφεται ψηφιακά και από τους δύο συμβαλλόμενους ως ημερομηνία υπογραφής αυτού θεωρείται η ημερομηνία της τελευταίας χρονικά υπογραφής και απαλείφεται η ως άνω αναφορά]

οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

- Αφενός το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας που εδρεύει επί της Λεωφόρου Κηφισίας 37-39, με Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) 996673084, και κωδικό ηλεκτρονικής τιμολόγησης 1060.2010000000.0001, νομίμως εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό κ. Βασίλειο Κικίλια (στο εξής η «**Αναθέτουσα Αρχή**»)
- Αφετέρου ο/η (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο με την επωνυμία και με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει (ΑΦΜ:....., ΔΟΥ:), Τ.Κ., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον (στο εξής ο «**Ανάδοχος**»)

από κοινού καλούμενοι τα «Μέρη» και ξεχωριστά κάθε ένα το «Μέρος»,

συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Έχοντας υπόψιν:

Σελίδα 256



1. την 26.02.2024 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ [●]) και τα λοιπά έγγραφα της σύμβασης που συντάξε η Διενεργούσα Αρχή για την παρούσα Σύμβαση.
2. Την από ... απόφαση του Εντεταλμένου Συμβούλου της Διενεργούσας Αρχής με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα της διαδικασίας (ΑΔΑΜ...) στο πλαίσιο της ανωτέρω Διακήρυξης, στον Ανάδοχο, καθώς και την με αριθμ. πρωτ. [●] ειδική πρόσκληση της Διενεργούσας Αρχής προς τον Ανάδοχο για την υπογραφή της παρούσας, η οποία κοινοποιήθηκε σε αυτόν την [●].
3. Την από [●] υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου περί μη οψιγενών μεταβολών, κατά την έννοια της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 104 και της περ. δ) της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.
4. Την από [●] υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3414/2005». *[συμπληρώνεται μόνο για την περίπτωση του Τμήματος 1, στο μέτρο που το τελικό τίμημα θα είναι άνω των 1.000.000 ευρώ]*
5. Την υπ' αρ. [●] Σύμφωνη Γνώμη της Διαχειριστικής Αρχής του ΕΣΠΑ για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης (ΑΔΑ: [●]), *[συμπληρώνεται μόνο για την περίπτωση του Τμήματος 1]*
6. Την υπ' αρ. [●] Σύμφωνη Γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης (ΑΔΑ: [●]), *[συμπληρώνεται για το σύνολο των Τμημάτων]*
7. Ότι αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελούν, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.1 περίπτ. 42 του ν. 4412/2016:
 - Η υπ' αριθ. [●] Διακήρυξη, με τα Παραρτήματα της (στο εξής τα «Έγγραφα της Σύμβασης»)
 - Η προσφορά του Αναδόχου.
8. Ότι ο Ανάδοχος κατέθεσε την υπ' αριθ. [●] εγγυητική επιστολή της τράπεζας/πιστωτικού ιδρύματος/ χρηματοδοτικού ιδρύματος/ασφαλιστικής επιχείρησης/ [●], ποσού [●] ευρώ, για την καλή εκτέλεση των όρων του παρόντος συμφωνητικού. *[συμπληρώνεται σύμφωνα με το άρθρο 4.1 της διακήρυξης]*

Συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1.1. Αντικείμενο της Σύμβασης είναι η προμήθεια μη επανδρωμένων αεροσκαφών (μηΕΑ) και η παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης και εκπαίδευσης για τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος.

Ειδικότερα, η προμήθεια αφορά σε *[συμπληρώνεται το προς προμήθεια είδος του αντίστοιχου Τμήματος].*

1.2. Στο αντικείμενο της παρούσας περιλαμβάνονται και η παροχή συναφών υπηρεσιών υποστήριξης προς την Αναθέτουσα Αρχή ως ακολούθως:

- (α) υπηρεσίες εκπαίδευσης προσωπικού,
- (β) υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης.

1.3. Η προμήθεια των ειδών και η παροχή των υπηρεσιών που μνημονεύονται στην ανωτέρω παράγραφο 1.2, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους που περιέχονται στα έγγραφα της σύμβασης (ιδίως στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης), στην απόφαση κατακύρωσης και στην προσφορά του Αναδόχου.



Άρθρο 2

Χρηματοδότηση της Σύμβασης

Η παρούσα Σύμβαση χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 (ΕΣΠΑ 2021-2027).

Πιο συγκεκριμένα:

Η χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) αφορά στο υποέργο 2 της Δράσης 16911 «Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία» η οποία έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) με την με αρ. πρωτ. 187126 ΕΞ 2023 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (ΑΔΑ: 67ΚΚΗ-2Λ3), με κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5222564 και Κωδικό Έργου ΠΔΕ: 2023ΤΑ05300011.

[προκειμένου για το Τμήμα 1 περιέχεται και η ακόλουθη παράγραφος που αφορά τη χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ] Η χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027, αφορά σε μέρος του αντικειμένου της Σύμβασης που περιλαμβάνεται στο υποέργο «Επτά (7) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένων» Νο 1 της Πράξης: «Προμήθεια συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών» η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Πολιτική Προστασία 2021-2027» με βάση την Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. ΕΥΔ ΠΕΚΑ&ΠΟΛΠΡΟ 604/23-01-2024 του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΣΠΑ και ΤΣ (ΑΔΑ: ΨΒΔΟΗ-ΛΑΜ) και έχει λάβει κωδικό MIS 6004562. Η χρηματοδότηση της παρούσας είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με κωδ. Πράξης ΣΑ (κωδικό εναρίθμου) 2024ΣΕ5370001 6004562 και κωδ. ΣΑ Ε5537.

Άρθρο 3

Διάρκεια Σύμβασης – Χρόνος Παράδοσης

3.1. Δυνάμει του άρθρου 6.2.1 της Διακήρυξης το υπό προμήθεια είδος θα πρέπει να παραδίδεται ως ακολούθως: *[αναπροσαρμόζεται κατά περίπτωση και ανάλογα με το περιεχόμενο της προσφοράς του Αναδόχου]*

- *Τμήμα 1: Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Προσδεδεμένο (Tethered), ενσωματωμένο και ολοκληρωμένο επί οχήματος 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένο*
 - *Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της Σύμβασης)*
 - *Φάση 2: Προετοιμασία, παραμετροποίηση και παράδοση των υπό προμήθεια 14 ΣμηΕΑ Προσδεδεμένου (Tethered), ενσωματωμένων και ολοκληρωμένων επί οχήματος 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένου (7 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)*
 - *Φάση 3: Πτητικές δοκιμές αποδοχής συστήματος (συνολικά 14) και εκπαιδεύσεις (3 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 2)*
- *Τμήμα 2: Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Μικρότερο Προσδεδεμένο (Tethered)*
 - *Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της Σύμβασης)*
 - *Φάση 2: Παραδόσεις 3 ΣμηΕΑ και υλοποίηση εκπαίδευσης (4 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)*



- **Τμήμα 3: Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών**
 - Φάση 1: Μελέτη εφαρμογής (1 μήνας από την υπογραφή της Σύμβασης)
 - Φάση 2: Προετοιμασία, παραμετροποίηση και παράδοση του συστήματος και μερική υλοποίηση εκπαίδευσης (Στην ειδική κατηγορία εφόσον παρέχεται) (5 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)
 - Φάση 3: Πτητικές δοκιμές αποδοχής συστήματος και υλοποίηση εκπαίδευσης (3 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 2)
- **Τμήμα 4: Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Mini Πολυκόπτερο**
 - Φάση 1: Παράδοση 71 ΣμηΕΑ (2 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης)
- **Τμήμα 5: Mini ΣμηΕΑ πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους**
 - Φάση 1: Παραδόσεις ΣμηΕΑ (3 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης)
 - Φάση 2: Υλοποίηση εκπαίδευσης (2 μήνες από την παραλαβή της Φάσης 1)

3.2. Δυνάμει του άρθρου 1.3 της Διακήρυξης, η Σύμβαση άρχεται από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει όταν:

- α) Παραδοθεί ολόκληρη η ποσότητα των συμβατικών ειδών και οι υπηρεσίες, όπως περιγράφονται στην παρούσα Σύμβαση (εκπαίδευση, τεχνική υποστήριξη).
- β) Παραληφθούν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα είδη και οι υπηρεσίες, όπως περιγράφονται στην παρούσα Σύμβαση (εκπαίδευση, τεχνική υποστήριξη).
- γ) Γίνει η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβληθούν κυρώσεις ή εκπτώσεις, και
- δ) Εκπληρωθούν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευθεί η σχετική εγγύση κατά τα προβλεπόμενα από τη Σύμβαση.

3.3. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών και η παράταση ή μετάθεση αυτού καθορίζονται στο άρθρο 6 της παρούσας.

3.4. Ο χρόνος παράδοσης που αναφέρεται ανωτέρω νοείται ως απώτατος, υπό την έννοια ότι ο Ανάδοχος δεν εμποδίζεται να προβεί στις αντίστοιχες τμηματικές παραδόσεις νωρίτερα.

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος δεσμεύεται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής ότι:

4.1. Σύμφωνα με το άρθρο 4.3.1. της Διακήρυξης, τηρεί και θα εξακολουθήσει να τηρεί κατά την εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' (και του ν. 4412/2016). Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης



και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.2. Θα ενεργεί σύμφωνα με τον νόμο και την παρούσα, θα λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει την ομαλή και προσηκούσα εκτέλεση της παρούσας σύμφωνα με τη Διακήρυξη και τα λοιπά Έγγραφα της Σύμβασης και ότι δεν θα ενεργήσει αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της παρούσας, σύμφωνα με τη ρήτρα ακεραιότητας που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

4.3. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης, θα συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιοσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση της Σύμβασης.

4.4. Ο Ανάδοχος θα έχει την αποκλειστική ευθύνη για τη συμμόρφωσή του με κάθε νομική υποχρέωση που υπέχει και θα φέρει την ευθύνη και θα αποζημιώνει την Αναθέτουσα Αρχή και θα εξακολουθεί να την κρατά αζήμια έναντι κάθε αγωγής, έγκλησης, αξίωσης, απαίτησης, απώλειας, χρέωσης, ζημίας, έναντι δαπανών και εξόδων, φόρων και κυρώσεων, καθώς και έναντι άλλων υποχρεώσεων που προκλήθηκαν ή/και υφίσταται η Αναθέτουσα Αρχή και προκύπτουν ή συνδέονται με:

α. πράξη ή παράλειψη – είτε από αμέλεια είτε από πρόθεση – του Αναδόχου, των διοικητικών στελεχών, των στελεχών, του προσωπικού, των εργαζομένων, των υπεργολάβων ή των αντιπροσώπων αυτού σχετικά με θέματα που προβλέπονται στην παρούσα Σύμβαση ή/και

β. παραβίαση τυχόν υποχρέωσης του Αναδόχου στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης.

4.5. Επιπλέον ο Ανάδοχος, καθώς και έκαστος εκ των Υπεργολάβων του Αναδόχου, δεσμεύεται ότι:

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της Σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της Σύμβασης,

β) κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εκχωρεί το συμβατικό τίμημα σε οποιοδήποτε τρίτο, χωρίς την έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής. Εάν το συμβατικό τίμημα εκχωρηθεί εν όλω ή εν μέρει σε Τράπεζα, κατά τα ως άνω αναφερόμενα, σε περίπτωση που, για λόγους που άπτονται στις συμβατικές σχέσεις μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, δεν προκύψει εν όλω ή εν μέρει υπέρ της Τράπεζας το εκχωρούμενο τίμημα η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει καμία ευθύνη έναντι της εκδοχέως Τράπεζας.

γ) Όλα τα έγγραφα, στοιχεία και πληροφορίες που λαμβάνει ο Ανάδοχος από την Αναθέτουσα Αρχή στο πλαίσιο των συμβατικών του υποχρεώσεων ή υποπίπτουν στην αντίληψή του εξαιτίας της συμβατικής σχέσης του με την Αναθέτουσα Αρχή, είναι εμπιστευτικά.

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να δημοσιεύει ή αποκαλύπτει τέτοιες πληροφορίες και στοιχεία σε οποιονδήποτε τρίτο, παρά μόνο σε όσους εργοδοτούμενους από αυτόν ή συνεργαζόμενους με αυτόν ασχολούνται άμεσα με το περιεχόμενο της Σύμβασης και την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης.

Σε περίπτωση αθέτησης από τον Ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 16 της Σύμβασης ή/και να κοστολογήσει και απαιτήσει πληρωμή για όλες τις ζημίες που τυχόν έχει υποστεί εξαιτίας της διαρροής.

δ) Δεν θα προβαίνει σε οποιοσδήποτε δημόσιες δηλώσεις αναφορικά με το αντικείμενο της Σύμβασης ή τα προϊόντα που παραδίδει στην Αναθέτουσα Αρχή δυνάμει της Σύμβασης χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής και δεν θα μετέχει σε οποιαδήποτε δραστηριότητα, η οποία συγκρούεται με τις υποχρεώσεις του έναντι της Αναθέτουσας Αρχής δυνάμει της Σύμβασης. Δεν θα δεσμεύει την Αναθέτουσα Αρχή



με οποιοδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συγκατάθεση και θα διευκρινίζει, όπου καθίσταται απαραίτητο, την υποχρέωσή του αυτή σε τρίτους.

ε) Επιπλέον ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τα αναφερόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και στον ν. 4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46).

Ειδικότερα:

α. Οι πληροφορίες της Αναθέτουσας Αρχής οι οποίες θα τύχουν οποιασδήποτε μορφής επεξεργασία από τον Ανάδοχο, τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες αυτού και τους τυχόν υπεργολάβους (οποιαδήποτε σχέση έχουν με τον Ανάδοχο) ενδέχεται να περιέχουν και δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, όπως ορίζονται (α) στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και (β) στον ν. 4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46).

β. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται αποκλειστικά για τον σκοπό που αφορά το αντικείμενο της προμήθειας που αναλαμβάνει ο Ανάδοχος στην Αναθέτουσα Αρχή, δυνάμει της παρούσας Σύμβασης και μόνο στην έκταση που επιβάλλει ο σκοπός της επεξεργασίας σύμφωνα το αντικείμενο της Σύμβασης που έχει αναλάβει να εκτελέσει.

γ. Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα θα εκτελείται σύμφωνα με τους όρους και συμφωνίες της παρούσας Σύμβασης και τις οδηγίες της Αναθέτουσας Αρχής. Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ως προς την εφαρμογή και συμμόρφωση προς την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (ιδίως Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων – 2016/679/ΕΕ), όπως ερμηνεύεται ιδίως από τις Αποφάσεις ή Γνωμοδοτήσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα - ΑΠΔΠΧ) και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Προστασίας Δεδομένων.

δ. Τα αρχεία που δημιουργούνται με τη συλλογή, επεξεργασία και αποθήκευση των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της Αναθέτουσας Αρχής, από τον Ανάδοχο, ανήκουν κατ' αποκλειστικότητα στην Αναθέτουσα Αρχή.

ε. Ο Ανάδοχος βεβαιώνει και εγγυάται στην Αναθέτουσα Αρχή ότι θα λαμβάνει όλα τα απαραίτητα οργανωτικά και τεχνικά μέτρα για την ασφάλεια των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα, και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της Αναθέτουσας Αρχής, καθώς και για την προστασία τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση και κάθε άλλη μορφή αθέμιτης επεξεργασίας, στο πλαίσιο των καθηκόντων του που πηγάζουν από την παρούσα Σύμβαση.

στ) Θα συμμορφώνεται με τις διατάξεις του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και, συγκεκριμένα, του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027, του ν. 4914/2022 και ιδίως του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου Πράξεων του ΕΣΠΑ, όπως εκάστοτε ισχύουν και θα τηρεί τον Οδηγό Επικοινωνίας ΕΣΠΑ 2021-2027 σε σχέση με τις υποχρεώσεις ως προς την προβολή, διαφάνεια και επικοινωνία του ΕΣΠΑ 2021-2027.

ζ) Θα συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17) και του εν γένει νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, και ιδίως του Συστήματος Διαχείρισης των Δράσεων και Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.9.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών - Β' 4498), όπως εκάστοτε ισχύουν.

4.6. Ο Ανάδοχος εξουσιοδοτεί ρητά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF), το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο και, κατά περίπτωση, την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία (EPPO) να ασκήσουν τα δικαιώματά τους όπως προβλέπονται στο άρθρο 129 παράγραφος 1 του δημοσιονομικού κανονισμού της ΕΕ καθώς και όλους τους αρμόδιους εθνικούς φορείς να ασκήσουν τις αρμοδιότητές τους όπως



προβλέπονται στη σχετική εθνική ισχύουσα νομοθεσία. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στην Αναθέτουσα Αρχή όλα τα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 22 παρ. 2 (δ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

4.7. Ο Ανάδοχος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης να συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιοσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση της Σύμβασης.

4.8. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, σε περίπτωση επικαιροποίησης των στοιχείων των πραγματικών δικαιούχων του, των τρίτων ή υπερβολών αυτού, (όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου), να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή, καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας μέχρι και την αποπληρωμή της παρούσας, τα επικαιροποιημένα στοιχεία εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών ως αυτές ορίζονται κατά περίπτωση στον ν. 4557/2018 και στον ν. 3556/2007.

Άρθρο 5

Αμοιβή – Τρόπος πληρωμής

5.1. Το συνολικό συμβατικό τίμημα ανέρχεται σε [●]. Επί της αξίας της Σύμβασης δεν επιβάλλεται ΦΠΑ, βάσει του άρθρου 27 του ν. 2859/2000, ως ισχύει.

5.2. Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 5.1.1 της Διακήρυξης.

Τμήμα 1

Οι πληρωμές του Αναδόχου για το Τμήμα 1 θα πραγματοποιούνται με τον προβλεπόμενο στο άρθρο 5.1.1 της Διακήρυξης τρόπο πληρωμής, ήτοι με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας έναντι ισόποσης εγγύησης. Η καταβολή του υπολειπόμενου ποσού της συμβατικής αξίας θα πραγματοποιηθεί όπως προβλέπεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Οι πληρωμές για το εν λόγω Τμήμα θα λάβουν χώρα από δύο πηγές χρηματοδότησης και συγκεκριμένα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1.2 της Διακήρυξης, και θα πραγματοποιούνται κατά ποσοστό 50% ανά πηγή χρηματοδότησης.

Α/Α Τμηματικής Πληρωμής	Περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου Πληρωμής*		Αμοιβή (σε ευρώ)
	Τμηματικές Πληρωμές - Υλικά και Υπηρεσίες		
1	- Παράδοση μελέτης εφαρμογής (Φάση 1)	-	[●] (5% της προσφοράς του αναδόχου)
2	- Παράδοση # (ΣμηΕΑ) Προσδεδεμένου (Tethered) (Φάση 2) με την παροχή εγγύησης και τεχνικής υποστήριξης και διενέργεια πτητικών δοκιμών αποδοχής συστήματος** (Φάση 3) - Παράδοση # οχημάτων τύπου pick - up 4X4 και εγκατάσταση τους με την	-	[●] (το συνολικό ποσό του 4% της προσφοράς του αναδόχου επί του αριθμού των ΣμηΕΑ (έως 14), προσαυξημένο κατά 1,5% της προσφοράς του αναδόχου επί του



	παροχή εγγύησης και τεχνικής υποστήριξης (Φάση 2)		αριθμού των οχημάτων (έως 14))
3	- Εκπαίδευση χειριστών (Φάση 3)	-	[•] (18% της προσφοράς του αναδόχου)

(*Σημείωση: Σε περίπτωση που με την προσφορά του ο ανάδοχος έχει δεσμευθεί για την παράδοση ΣμηΕΑ ή/και οχημάτων τμηματικά, ο ανωτέρω πίνακας δύναται να αναμορφώνεται ώστε να περιλάβει και πρόσθετες ενδιάμεσες τμηματικές πληρωμές, ανάλογα με τα στοιχεία της προσφοράς)

Τμήματα 2 έως 5

Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 5.1.1 της Διακήρυξης.

5.3. Η πληρωμή του συμβατικού τμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση από τον Ανάδοχο των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.4. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των συμβατικών ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπονται στη Διακήρυξη και στα λοιπά έγγραφα της Σύμβασης.

Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση ύψους 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής ή τροποποιητικής Σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής Σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την Αναθέτουσα Αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

5.5. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

5.6. Όλα τα δικαιολογητικά του χρηματικού εντάλματος (πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής κ.λπ.) ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου της Αναθέτουσας Αρχής. Για την έκδοση χρηματικού εντάλματος ο Ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει το αντίστοιχο τιμολόγιο εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την



ημερομηνία έκδοσης του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και η πληρωμή του πρέπει να λάβει χώρα σε επιπλέον τριάντα (30) ημέρες.

Σε περίπτωση που η πληρωμή του Αναδόχου καθυστερήσει πέραν των τριάντα (30) ημερών από την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών και υπηρεσιών και την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών επαλήθευσης, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει περιέλθει μέχρι και την ημερομηνία αυτή στην Αναθέτουσα Αρχή το τιμολόγιο ή άλλο ισοδύναμο παραστατικό πληρωμής, η Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υποπαρ. Ζ5 της παρ. Ζ του ν. 4152/2013, (Α' 107/09-05-2013) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των ν. 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» καθίσταται υπερήμερη και οφείλει τόκους υπερημερίας, χωρίς να απαιτείται όχληση από τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση καθυστέρησης υποβολής των οικείων δικαιολογητικών πληρωμής, η Αναθέτουσα Αρχή καθίσταται υπερήμερη από την ημέρα προσκόμισής τους.

Άρθρο 6

Χρόνος Παράδοσης - Παραλαβή ειδών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής ειδών

6.1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα συμβατικά είδη στον χρόνο, τον τόπο και με τον τρόπο που καθορίζονται στα άρθρα 6.2. και 6.4. της Διακήρυξης και στο άρθρο 3.1 ανωτέρω.

Όσον αφορά τις υπηρεσίες εκπαίδευσης και τεχνικής υποστήριξης, ο χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται στο άρθρο 6.2.1 της Διακήρυξης και στο Παράρτημα Ι αυτής.

Μη εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών και υπηρεσιών από τον Ανάδοχο επάγεται την κήρυξη αυτού ως εκπτώτου σύμφωνα με το άρθρο 5.2. της Διακήρυξης.

6.2. Η παραλαβή των ειδών και των υπηρεσιών γίνεται υπό τους όρους του άρθρου 6.4.1 της Διακήρυξης.

Η παραλαβή διενεργείται από επιτροπές, υπό τους όρους, διαδικασίες παραλαβής, τρόπους ποσοτικού και ποιοτικού ελέγχου των συμβατικών ειδών, ανάληψης του κόστους διενέργειας ελέγχου από τον Ανάδοχο που ορίζονται και συμφωνούνται στο άρθρο 6.4. της Διακήρυξης.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6.4. της Διακήρυξης.

6.3. Η παραλαβή των ειδών και υπηρεσιών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται στους χρόνους που καθορίζονται στο άρθρο 6.2.1. της Διακήρυξης.

Αν η παραλαβή των συμβατικών ειδών και υπηρεσιών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη Σύμβαση χρόνο, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 6.4.5. της Διακήρυξης.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από την παρούσα Σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην Αναθέτουσα Αρχή.

6.4. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των συμβατικών ειδών και υπηρεσιών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016 και κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6.2.1. της Διακήρυξης. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται από την Αναθέτουσα Αρχή χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή



άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται στον Ανάδοχο οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.5 Διευκρινίζεται ότι η μη έγκαιρη χορήγηση εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής και των αρμοδίων υπηρεσιών της των πληροφοριών, στοιχείων, αποφάσεων ή δεδομένων που αντικειμενικώς είναι αναγκαία για την εκπόνηση της μελέτης εφαρμογής (όπου συντρέχει περίπτωση) και εφόσον αυτά έχουν ζητηθεί εγκαίρως και προσηκόντως από τον ανάδοχο, αποτελεί ιδιαίτερος σοβαρό λόγο που καθιστά αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση της μελέτης εφαρμογής. Ρητά συμφωνείται ότι τυχόν παράταση της τμηματικής προθεσμίας παράδοσης της μελέτης εφαρμογής δεν δύναται να υπερβαίνει τον έναν (1) μήνα.

Άρθρο 7

Σύγκρουση συμφερόντων

7.1. Σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της Σύμβασης, ο Ανάδοχος δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο και κατά το στάδιο εκτέλεσης της παρούσας.

7.2. Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα δηλώσει αμελλητί στην Αναθέτουσα Αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών, τους οποίους απασχολεί κατά την εκτέλεση της παρούσας και μελών του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της παρούσας ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της Αναθέτουσας Αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της παρούσας.

7.3. Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της παρούσας ρήτρας ισχύουν και για όλα τα μέλη της διοίκησης και τους μετόχους του Αναδόχου και για τους αντίστοιχους τυχόν υπεργολάβους του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν άρθρο.

Άρθρο 8

Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση

8.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της παρούσας Σύμβασης, στους χρόνους, τη διαδικασία αντικατάστασης και την τακτή προθεσμία που ορίζονται στην απόφαση αυτή και σύμφωνα με το άρθρο 6.5. της Διακήρυξης.

8.2. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις του όρου 12 της παρούσας Σύμβασης.

8.3. Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.



Άρθρο 9

Μακροσκοπικός – Λειτουργικός Έλεγχος

9.1. Η διενέργεια των εργαστηριακών εξετάσεων και λοιπών ελέγχων διενεργείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον όρο 6.4 της Διακήρυξης.

9.2. Ο Φορέας Λειτουργίας μετά την υπογραφή της Σύμβασης διατηρεί το δικαίωμα, όπου και όταν κριθεί αναγκαίο, να ζητήσει από τον Ανάδοχο να προσκομιστούν δικαιολογητικά τεκμηρίωσης ή να διενεργηθούν εργαστηριακές δοκιμές σε σχέση με όσα έχει δηλώσει στις Υπεύθυνες Δηλώσεις που έχει προσκομίσει στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ομοίως, διατηρεί το δικαίωμα όποτε κρίνει ότι είναι σκόπιμο να προβεί σε μακροσκοπικό ή/και λειτουργικό έλεγχο των ειδών προκειμένου να εξετάσει τα είδη ως προς τη συμμόρφωσή τους με τις απαιτήσεις των όρων των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Άρθρο 10

Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

10.1. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας κάθε ΣμηΕΑ, ο Ανάδοχος ευθύνεται, αναλαμβάνει την υποχρέωση και εγγυάται στην Αναθέτουσα Αρχή, την καλή συντήρηση, αποκατάσταση βλάβης και λειτουργικότητα του αντικειμένου της προμήθειας με τρόπο, περιεχόμενο ευθύνης και σε χρόνο που ορίζεται στο άρθρο 6.6. της Διακήρυξης. Η περίοδος εγγυημένης λειτουργίας κάθε ΣμηΕΑ εκκινεί από την παραλαβή του από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ρητά συμφωνείται ότι η εγγύηση καλής λειτουργίας καταλαμβάνει και την παροχή τεχνικής υποστήριξης για ένα (1) έτος, σε όποια Τμήματα προβλέπεται παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα ανά Τμήμα στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης.

Η Αναθέτουσα Αρχή, για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης αυτού σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6.6. της Διακήρυξης και έχει όλα τα δικαιώματα που προβλέπονται στο άρθρο αυτό.

10.2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει ως προς κάθε ΣμηΕΑ που παραλαμβάνεται από την Αναθέτουσα Αρχή Γραπτή Εγγύηση καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια ειδών για τη διάρκεια που προβλέπεται στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης [*προσδιορίζεται ανάλογα με το Τμήμα*], στα Ελληνικά ή με επικυρωμένη μετάφραση. Η διάρκεια της εγγύησης αυτής ξεκινά από την ημέρα της οριστικής παραλαβής των υπό προμήθεια ειδών. [*σε όποια Τμήματα εφαρμόζεται*] Σε περίπτωση τμηματικής παράδοσης και αντίστοιχα, παραλαβής των ΣμηΕΑ, ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέτει αντίστοιχα το αναλογούν τμήμα της εγγύησης καλής λειτουργίας που αφορά στα παραληφθέντα ΣμηΕΑ.

Άρθρο 11

Υπεργολαβία

11.1. Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με το άρθρο 4.4.1. της Διακήρυξης, δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες έναντι της Αναθέτουσας Αρχής λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της Σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του Αναδόχου.



11.2. Ο Ανάδοχος με το από [●] έγγραφό του, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα, και σύμφωνα με το άρθρο 4.4.2. της Διακήρυξης, ενημέρωσε την Αναθέτουσα Αρχή για την επωνυμία/όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω Σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/υπεργολάβους της παρούσας Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή και οφείλει να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του/των τμήματος/τμημάτων της Σύμβασης είτε από τον ίδιο είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα Αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος έχει στηριχθεί στις ικανότητες του υπεργολάβου όσον αφορά τη χρηματοοικονομική επάρκεια ή/και την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης, η Αναθέτουσα Αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, οι οποίοι είναι και υπεργολάβοι πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση από την σχετική πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

11.3. Η Αναθέτουσα Αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 της Διακήρυξης και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της Διακήρυξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4.4.3. αυτής. Επιπλέον, η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της Σύμβασης που υπολείπονται του ποσοστού που ορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4.4.3. της Διακήρυξης.

11.4. Ο υπεργολάβος λαμβάνει γνώση της συνημμένης στην παρούσα ρήτρα ακεραιότητας και δεσμεύεται να τηρήσει τις υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται σε αυτή. Η ως άνω δέσμευση περιέρχεται στην Αναθέτουσα Αρχή με ευθύνη του Αναδόχου.

Άρθρο 12

Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις

12.1. Ο Ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη Σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής για τους λόγους που αναφέρονται και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5.2.1 της Διακήρυξης. Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την παρούσα Σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και κατόπιν τήρησης της σχετικής διαδικασίας και οι κυρώσεις/αποκλεισμός που προβλέπονται στο ως άνω άρθρο 5.2.1 της Διακήρυξης.

12.2. Αν το συμβατικό είδος φορτωθεί-παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι τη λήξη του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με τη Διακήρυξη και το άρθρο 206 του ν. 4412/2016, επιβάλλεται και εισπράττεται το πρόστιμο που προσδιορίζεται στο άρθρο 5.2.2. της Διακήρυξης.



12.3. Σε βάρος του έκπτωτου αναδόχου επιβάλλεται επίσης καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα είδη, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της Σύμβασης σε τρίτο οικονομικό φορέα. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Delta = (\text{TKT TKE}) \times \Pi$$

Όπου:

Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα είδη που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των ειδών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των ειδών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη Σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην Αναθέτουσα Αρχή από την έκπτωση του Αναδόχου. Ο ανωτέρω συντελεστής λαμβάνει τιμή 1,01.

Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής.

Άρθρο 13

Τροποποίηση Σύμβασης κατά τη διάρκειά της

13.1. Η παρούσα Σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 4.5. της Διακήρυξης.

Ειδικότερα, μετά τη λύση της Σύμβασης λόγω της έκπτωσης του Αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της Διακήρυξης, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για λόγους της παραγράφου 4.6. της Διακήρυξης, πλην αυτού της περ. (α) του άρθρου αυτού, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/-ους, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει/-ουν στη διαδικασία ανάθεσης της παρούσας Σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/-ουν το ανεκτέλεστο αντικείμενο της Σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρήτρα υποκατάστασης).

Η Σύμβαση συνάπτεται, εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην Αναθέτουσα Αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν αυτός δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία.

13.2. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό την προϋπόθεση τήρησης των όρων του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους και τις λοιπές προϋποθέσεις του όρου 6.2. της Διακήρυξης και του άρθρου 6 της παρούσας.

13.3. Τροποποίηση των όρων της παρούσας Σύμβασης γίνεται μόνο με μεταγενέστερη γραπτή και ρητή συμφωνία των μερών και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 132 του ν. 4412/2016.



Άρθρο 14

Ανωτέρα Βία

14.1. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας.

14.2. Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεών του σε γεγονός που εμπίπτει στην έννοια της ανωτέρας βίας, οφείλει να γνωστοποιήσει και επικαλεστεί προς την Αναθέτουσα Αρχή τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Η Αναθέτουσα Αρχή αποφασίζει μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

Μόνο η έγγραφη αναγνώριση από την Αναθέτουσα Αρχή του λόγου ανωτέρας βίας που επικαλείται ο Ανάδοχος, τον απαλλάσσει από τις συνέπειες της εκπρόθεσμης ή μη κατάλληλα εκπλήρωσης της προμήθειας.

Άρθρο 15

Ολοκλήρωση συμβατικού αντικειμένου

Η Σύμβαση θεωρείται ότι έχει ολοκληρωθεί, όταν παραληφθούν οριστικά, ποσοτικά και ποιοτικά, τα είδη που παραδόθηκαν και οι υπηρεσίες, αποπληρωθεί το συμβατικό τίμημα και εκπληρωθούν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές ή νόμιμες υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευτούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση.

Άρθρο 16

Δικαίωμα μονομερούς λύσης της Σύμβασης

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4.6. της Διακήρυξης, να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της.

Άρθρο 17

Εφαρμοστέο Δίκαιο – Επίλυση Διαφορών

17.1. Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και ειδικότερα α) από το θεσμικό πλαίσιο που αναφέρεται στο άρθρο 1.4. της Διακήρυξης και β) τη Διακήρυξη και τα Έγγραφα της Σύμβασης.

17.2. Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των άρθρων της Διακήρυξης 5.2. (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.2. (Χρόνος παράδοσης συμβατικών ειδών), 6.5. (Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση), να ασκήσει τα δικαιώματα του άρθρου 5.3. της Διακήρυξης, υπό τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτό.

17.3. Κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, κάθε διαφορά που προκύπτει αναφορικά με την ερμηνεία και/ή το κύρος και/ή την εκτέλεση της παρούσας ή εξ αφορμής της, επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 5.4. της Διακήρυξης.

**Άρθρο 18****Συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και τον ν. 4624/2019**

Τα αντισυμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν να τηρούν καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR) και του ν. 4624/2019.

Ειδικότερα:

Α) Ως προς την επεξεργασία από την Αναθέτουσα Αρχή των προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένων των προστηθέντων/συνεργατών/δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων του, ισχύουν τα παρακάτω:

Ο Ανάδοχος συναινεί στο πλαίσιο της διαδικασίας εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης και επιτρέπει στην Αναθέτουσα Αρχή να προβεί σε αναζήτηση-επιβεβαίωση όλων των αναγκαιών δικαιολογητικών, καθώς και στην αναγκαία επεξεργασία και διατήρηση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και στην ανταλλαγή πληροφοριών με άλλες δημόσιες αρχές.

Η Αναθέτουσα Αρχή αποθηκεύει και επεξεργάζεται τα στοιχεία προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου που είναι αναγκαία για την εκτέλεση της Σύμβασης, την εκπλήρωση των μεταξύ τους συναλλαγών και την εν γένει συμμόρφωσή της με νόμιμη υποχρέωση, σε έγχαρτο αρχείο και σε ηλεκτρονική βάση με υψηλά χαρακτηριστικά ασφαλείας με πρόσβαση αυστηρώς και μόνο σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή παρόχους υπηρεσιών στους οποίους αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών για λογαριασμό της και οι οποίοι διενεργούν πράξεις επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα προβεί σε συλλογή και επεξεργασία (π.χ. συλλογή, καταχώριση, οργάνωση, αποθήκευση, μεταβολή, διαγραφή, καταστροφή κ.λπ.), για τους ανωτέρω αναφερόμενους σκοπούς, των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα όπως: (α) επίσημων στοιχείων ταυτοποίησης, (β) στοιχείων επικοινωνίας, (γ) δεδομένων και πληροφοριών κοινωνικοασφαλιστικών και φορολογικών απαιτήσεων, (δ) γενικών πληροφοριών, (ε) στοιχείων πληρωμής, χρηματοοικονομικών πληροφοριών και λογαριασμών, (στ) δεδομένων ειδικής κατηγορίας, των οποίων η συλλογή και επεξεργασία επιβάλλεται από τους όρους εκτέλεσης της Σύμβασης, σκοπούς αρχειοθέτησης προς το δημόσιο συμφέρον ή στατιστικούς σκοπούς.

Τα προσωπικά δεδομένα του Αναδόχου και των συνεργατών του (συμπεριλαμβανομένων των δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων) αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της Σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας.

Καθ' όλη την διάρκεια που η Αναθέτουσα Αρχή τηρεί και επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα ο Ανάδοχος έχει δικαίωμα ενημέρωσης, πρόσβασης, φορητότητας, διόρθωσης, περιορισμού, διαγραφής ή και εναντίωσης υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις προβλεπόμενες από το νομοθετικό πλαίσιο.

Δεν επιτρέπεται η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για σκοπό διαφορετικό από αυτόν για τον οποίο έχουν συλλεχθεί παρά μόνον υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 24 του ν. 4624/2019.

Η διαβίβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την Αναθέτουσα Αρχή σε άλλο δημόσιο φορέα επιτρέπεται σύμφωνα με το άρθρο 26 του ως άνω νόμου, εφόσον είναι απαραίτητο για την εκτέλεση των καθηκόντων της ή του τρίτου φορέα στον οποίο διαβιβάζονται τα δεδομένα και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που επιτρέπουν την επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 24 του ίδιου νόμου.

Τα στοιχεία επικοινωνίας με τον υπεύθυνο για την προστασία των προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής είναι τα ακόλουθα (email [●] /τηλ. [●]).



Β. Ως προς την επεξεργασία από τον Ανάδοχο προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο εκτέλεσης των συμβατικών του υποχρεώσεων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 28 ΓΚΠΔ. Ειδικότερα, ισχύουν τα παρακάτω:

- α) ο Ανάδοχος (εκτελών την επεξεργασία) επεξεργάζεται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μόνο βάσει καταγεγραμμένων εντολών της Αναθέτουσας Αρχής (υπεύθυνος επεξεργασίας),
- β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα να επεξεργάζονται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα έχουν αναλάβει δέσμευση τήρησης εμπιστευτικότητας ή τελούν υπό τη δέουσα κανονιστική υποχρέωση τήρησης εμπιστευτικότητας,
- γ) λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα δυνάμει του άρθρου 32 ΓΚΠΔ,
- δ) τηρεί τους όρους για την πρόσληψη άλλου εκτελούντος την επεξεργασία,
- ε) λαμβάνει υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και επικουρεί τον υπεύθυνο επεξεργασίας με τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, στον βαθμό που αυτό είναι δυνατό, για την εκπλήρωση της υποχρέωσης του υπευθύνου επεξεργασίας να απαντά σε αιτήματα για άσκηση των προβλεπόμενων δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων,
- στ) συνδράμει τον υπεύθυνο επεξεργασίας στη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα άρθρα 32 έως 36 ΓΚΠΔ, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και τις πληροφορίες που διαθέτει ο εκτελών την επεξεργασία,
- ζ) κατ' επιλογή του υπευθύνου επεξεργασίας (Αναθέτουσα Αρχή), διαγράφει ή επιστρέφει όλα τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα στον υπεύθυνο επεξεργασίας μετά το πέρας της παροχής υπηρεσιών επεξεργασίας και διαγράφει τα υφιστάμενα αντίγραφα, εκτός εάν το δίκαιο της Ένωσης ή του κράτους μέλους απαιτεί την αποθήκευση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,
- η) θέτει στη διάθεση του υπευθύνου επεξεργασίας κάθε απαραίτητη πληροφορία προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που θεσπίζονται στο παρόν άρθρο και επιτρέπει και διευκολύνει τους ελέγχους, περιλαμβανομένων των επιθεωρήσεων, που διενεργούνται από τον υπεύθυνο επεξεργασίας ή από άλλον ελεγκτή εντεταλμένο από τον υπεύθυνο επεξεργασίας.
- ι) Ο εκτελών την επεξεργασία δεν προσλαμβάνει άλλον εκτελούντα την επεξεργασία χωρίς προηγούμενη ειδική ή γενική γραπτή άδεια του υπευθύνου επεξεργασίας.

Β. Ως προς την επεξεργασία από τον Ανάδοχο προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο εκτέλεσης των συμβατικών του υποχρεώσεων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 28 του Γενικού Κανονισμού για την προστασία δεδομένων (ΓΚΠΔ). Ειδικότερα, ισχύουν τα ακόλουθα:

ο Ανάδοχος (εκτελών την επεξεργασία):

- α) επεξεργάζεται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μόνο βάσει καταγεγραμμένων εντολών της Αναθέτουσας Αρχής (υπεύθυνος επεξεργασίας),
- β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα να επεξεργάζονται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα έχουν αναλάβει δέσμευση τήρησης εμπιστευτικότητας ή τελούν υπό τη δέουσα κανονιστική υποχρέωση τήρησης εμπιστευτικότητας,
- γ) λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα δυνάμει του άρθρου 32 του ΓΚΠΔ,
- δ) τηρεί τους όρους που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 4 για την πρόσληψη άλλου εκτελούντος την επεξεργασία,
- ε) λαμβάνει υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και επικουρεί τον υπεύθυνο επεξεργασίας με τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, στον βαθμό που αυτό είναι δυνατό, για την εκπλήρωση της υποχρέωσης του υπευθύνου επεξεργασίας να απαντά σε αιτήματα για άσκηση των προβλεπόμενων στο κεφάλαιο III δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων,
- στ) συνδράμει τον υπεύθυνο επεξεργασίας στη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα άρθρα 32 έως 36 του ΓΚΠΔ, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και τις πληροφορίες που διαθέτει ο εκτελών την επεξεργασία,



- ζ) κατ' επιλογή του υπευθύνου επεξεργασίας (Αναθέτουσα Αρχή), διαγράφει ή επιστρέφει όλα τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα στον υπεύθυνο επεξεργασίας μετά το πέρας της παροχής υπηρεσιών επεξεργασίας και διαγράφει τα υφιστάμενα αντίγραφα, εκτός εάν το δίκαιο της Ένωσης ή του κράτους μέλους απαιτεί την αποθήκευση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,
- η) θέτει στη διάθεση του υπευθύνου επεξεργασίας κάθε απαραίτητη πληροφορία προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που θεσπίζονται στο παρόν άρθρο και επιτρέπει και διευκολύνει τους ελέγχους, περιλαμβανομένων των επιθεωρήσεων, που διενεργούνται από τον υπεύθυνο επεξεργασίας ή από άλλον ελεγκτή εντεταλμένο από τον υπεύθυνο επεξεργασίας.
- ι) δεν προσλαμβάνει άλλον εκτελούντα την επεξεργασία χωρίς προηγούμενη ειδική ή γενική γραπτή άδεια του υπευθύνου επεξεργασίας.

Άρθρο 19 **Εγγυήσεις**

19.1. Ο Ανάδοχος κατέθεσε τη με αριθμό [●] Εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης, της τράπεζας [●] με ημερομηνία έκδοσης [●] ποσού [●] που αντιστοιχεί στο 4% επί της αξίας της Σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.

10.2. Η Εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των αεροσκαφών και των υπηρεσιών, ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, σε περίπτωση που έχει εκδοθεί, γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Άρθρο 20 **Λοιποί όροι**

20.1. Όλοι οι όροι της Διακήρυξης και των Εγγράφων της Σύμβασης που σχετίζονται με την εκτέλεση της παρούσας αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

20.2. Εκτός από τους ειδικά αναφερόμενους όρους της παρούσας Σύμβασης, το κείμενο της οποίας κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο αυτή στηρίζεται, εκτός βεβαίως καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών, ισχύουν όλα τα παρακάτω με την ακόλουθη σειρά ιεραρχίας:

- α. η παρούσα Σύμβαση
- β. η από [●] Διακήρυξη
- γ. η από [●] απόφασης ανάθεσης
- δ. η από [●] προσφορά του Αναδόχου

20.3. Αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα της παρούσας Σύμβασης τα ακόλουθα παραρτήματα:

1. Το Παράρτημα Ι της Διακήρυξης και το σύνολο της Διακήρυξης
2. Με αρ. [●] Πρόσκληση προς τον Ανάδοχο για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης
3. Η τεχνική και οικονομική προσφορά του Αναδόχου
4. Η ρήτρα ακεραιότητας
5. Υπεργολαβία



20.4. Το παρόν συμφωνητικό καταχωρίζεται στο ΚΗΜΔΗΣ αμελλητί μετά την υπογραφή αυτού και σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην περ. η της παρ. 1 του άρθρου 10 της ΚΥΑ ΚΗΜΔΗΣ (Β' 3075/2021).

Αφού συντάχθηκε η παρούσα Σύμβαση σε δύο αντίτυπα *[η αναφορά σε δύο αντίτυπα αφορά μόνο στην περίπτωση της ιδιόχειρης υπογραφής]*, αναγνώστηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

.....

.....

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – Υπόδειγμα περιεχομένου Υ.Δ. περί μη ρωσικής εμπλοκής

Το περιεχόμενο της Υ.Δ. περί της μη συνδρομής των καταστάσεων ρωσικής εμπλοκής, που περιγράφονται στην παρ. 2.2.3..5.α της παρούσας, είναι το ακόλουθο:

«Δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στον οικονομικό φορέα που εκπροσωπώ και συμμετέχει στη διαδικασία ανάθεσης της παρούσας σύμβασης, σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5α του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως τροποποιήθηκε από τον με αριθ. 2022/576 Κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) της 8ης Απριλίου 2022.

Συγκεκριμένα δηλώνω ότι:

(α) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσης μας), [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκατεστημένος στη Ρωσία·

(β) ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ (και κανένας από τους οικονομικούς φορείς που εκπροσωπούν μέλη της ένωσης μας, [εφόσον πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων] δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ·

(γ) τόσο ο υπεύθυνα δηλώνων, όσο και ο οικονομικός φορέας που εκπροσωπώ δεν είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας που αναφέρεται στα σημεία (α) ή (β) παραπάνω,

(δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω σημεία α) έως γ), άνω του 10 % της αξίας της σύμβασης των υπεργολάβων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο οικονομικός φορέας τον οποίον εκπροσωπώ.»



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ – Ρήτρα Ακεραιότητας

Δηλώνω/-ουμε ότι δεσμευόμαστε ότι σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της κατακύρωσης της σύμβασης δεν ενήργησα/ενεργήσαμε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσω/-ούμε να ενεργώ/-ούμε κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής.

Ειδικότερα ότι:

- 1) δεν διέθετα/διαθέταμε εσωτερική πληροφόρηση, πέραν των στοιχείων που περιήλθαν στη γνώση και στην αντίληψή μου/μας μέσω των εγγράφων της σύμβασης και στο πλαίσιο της συμμετοχής μου/μας στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης και των προκαταρκτικών διαβουλεύσεων στις οποίες συμμετείχα/με και έχουν δημοσιοποιηθεί.
- 2) δεν πραγματοποίησα/-ήσαμε ενέργειες νόθευσης του ανταγωνισμού μέσω χειραγώγησης των προσφορών, είτε ατομικώς είτε σε συνεργασία με τρίτους, κατά τα οριζόμενα στο δίκαιο του ανταγωνισμού.
- 3) δεν διενήργησα/διενεργήσαμε ούτε θα διενεργήσω/-ήσουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης παράνομες πληρωμές για διευκολύνσεις, εξυπηρετήσεις ή υπηρεσίες που αφορούν τη σύμβαση και τη διαδικασία ανάθεσης.
- 4) δεν πρόσφερα/προσφέραμε ούτε θα προσφέρω/-ουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης, άμεσα ή έμμεσα, οποιαδήποτε υλική εύνοια, δώρο ή αντάλλαγμα σε υπαλλήλους ή μέλη συλλογικών οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής ή/και του ΤΑΙΠΕΔ, καθώς και συζύγους και συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τέταρτου βαθμού ή συνεργάτες αυτών ούτε χρησιμοποίησα/χρησιμοποίησαμε ή θα χρησιμοποιήσω/χρησιμοποιήσουμε τρίτα πρόσωπα για να διοχετεύσουν χρηματικά ποσά στα προαναφερόμενα πρόσωπα.
- 5) δεν θα επιχειρήσω/-ουμε να επηρεάσω/-ουμε με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής ή/και του ΤΑΙΠΕΔ, ούτε θα παράσχω/-ουμε παραπλανητικές πληροφορίες οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις της Αναθέτουσας Αρχής καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη της,
- 6) δεν έχω/-ουμε προβεί ούτε θα προβώ/-ούμε, άμεσα (ο ίδιος) ή έμμεσα (μέσω τρίτων προσώπων), σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη [εναλλακτικά: ότι δεν έχω/-ουμε εμπλακεί και δεν θα εμπλακώ/-ούμε σε οποιαδήποτε παράτυπη, ανέντιμη ή απατηλή συμπεριφορά (πράξη ή παράλειψη)] που έχει ως στόχο την παραπλάνηση [/εξαπάτηση] οποιουδήποτε προσώπου ή οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής ή/και του ΤΑΙΠΕΔ εμπλεκόμενου σε οποιαδήποτε διαδικασία σχετική με την εκτέλεση της σύμβασης (όπως ενδεικτικά στις διαδικασίες παρακολούθησης και παραλαβής), την απόκρυψη πληροφοριών από αυτό, τον εξαναγκασμό αυτού σε ή/και την αθέμιτη απόσπαση από αυτό ρητής ή σιωπηρής συγκατάθεσης στην παραβίαση ή παράκαμψη νομίμων ή συμβατικών υποχρεώσεων που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης ή τυχόν έγκρισης, θετικής γνώμης ή απόφασης παραλαβής (μέρους ή όλου) του συμβατικού αντικείμενου ή/και καταβολής (μέρους ή όλου) του συμβατικού τιμήματος,
- 7) ότι θα απέχω/-ουμε από οποιαδήποτε εν γένει συμπεριφορά που συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα και θα μπορούσε να θέσει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά μου/μας,
- 8) ότι θα δηλώσω/-ουμε στην Αναθέτουσα Αρχή, αμελλητί με την περιέλευση σε γνώση μου/μας, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων μου/μας, υπαλλήλων ή συνεργατών μου/μας που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων και των υπεργολάβων μου/μας) με μέλη του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις περί της



εκτέλεσή της, συμπεριλαμβανομένων των μελών των αποφαινόμενων ή/και γνωμοδοτικών οργάνων αυτής, ή/και των μελών των οργάνων διοίκησής της ή/και των συζύγων και συγγενών εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τετάρτου βαθμού των παραπάνω προσώπων, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή σύγκρουσης συμφερόντων προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και μέχρι τη λήξη της.

9) [Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπερβολάβου]

Ο υπερβολάβος έλαβα γνώση της παρούσας ρήτρας ακεραιότητας και ευθύνομαι/ευθυνόμαστε για την τήρηση και από αυτόν απασών των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται σε αυτή.

Υπογραφή/Σφραγίδα

Ο/η (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο με την επωνυμία και με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει (ΑΦΜ:....., ΔΟΥ:), Τ.Κ., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον

(Τόπος) (Ημερομηνία)

(Υπογραφή/-ες)