



24PROC014140330 2024-01-17

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Ελλάδα 2.0
ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΔΕΚΤΙΜΟΤΗΤΑΣ

Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

Απόφαση τροποποίησης των όρων και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών και της ημερομηνίας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης αυτών στο πλαίσιο του υπ' αρ. 62389/01.12.2023 Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την «Αγορά μηχανών πυρόσβεσης και άλλων οχημάτων απόκρισης για το Πυροσβεστικό Σώμα» και την «Αγορά οχημάτων για την ΓΓΠΠ, περιφερειακά-τοπικά κέντρα πολιτικής προστασίας και εθελοντικούς οργανισμούς» (ΑΔΑΜ: 23PROC013874761 2023-12-01).

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2024

Αναφορικά με τον Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την «Αγορά μηχανών πυρόσβεσης και άλλων οχημάτων απόκρισης για το Πυροσβεστικό Σώμα» και την «Αγορά οχημάτων για την ΓΓΠΠ, περιφερειακά-τοπικά κέντρα πολιτικής προστασίας και εθελοντικούς οργανισμούς» (ΑΔΑΜ: 23PROC013887892 2023-12-04, αρ. Προκήρυξης Σύμβασης στην ΕΕΕΕ 2023/S 232-728940, με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: Τμήμα 1: 276228, Τμήμα 2: 276229, Τμήμα 3: 276230, Τμήμα 4: 276231, Τμήμα 5: 276232, Τμήμα 6: 276233, Τμήμα 7: 276234, Τμήμα 8: 276235, Τμήμα 9: 276236, Τμήμα 10: 276237, Τμήμα 11: 276238, Τμήμα 12: 276239, Τμήμα 13: 276240, Τμήμα 14: 276241, Τμήμα 15: 276242, Τμήμα 16: 276243, Τμήμα 17: 276244, Τμήμα 18: 276245, Τμήμα 19: 276246, Τμήμα 20: 276247, Τμήμα 21: 276248 και Τμήμα 22: 276249), με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Διενεργούσα τον Διαγωνισμό Αρχή το ΤΑΙΠΕΔ, αποφασίζουμε την τροποποίηση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών και της ημερομηνίας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης αυτών, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ – Προμήθειες και Υπηρεσίες ως ακολούθως:

Ο όρος **1.6** της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η **29.01.2024 και ώρα 15:00**. Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, την **30.01.2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00**.» και αντικαθίστανται όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

Η δεύτερη παράγραφος του όρου **3.1.1.1** της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» και του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» για κάθε Τμήμα ξεχωριστά, **την 30.01.2024 και ώρα 12:00 (τοπική)**» και αντικαθίστανται όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

Αντίστοιχα, τροποποιείται η **προθεσμία υποβολής διευκρινίσεων επί των όρων της Διακήρυξης σε** όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά, σύμφωνα και με την πρώτη παράγραφος του όρου **2.1.3** της Διακήρυξης, ως ακολούθως: «Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά έως τις **18.01.2024** και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).».



24PROC014140330 2024-01-17

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Ελλάδα 2.0
ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΔΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
1	ΤΜΗΜΑ 10 - Όχημα βοηθητικού τύπου pick-up 4X4 (διπλοκάμπινο)	<p>Στη σελ. 226 του Τεύχους 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου στην Παράγραφο 3.9, ζητείται το όχημα να έχει γωνία πλευρικής κλίσης (ανατροπής) (tilt) τουλάχιστον ίση με 30ο ως εξής: «Γωνία πλευρικής κλίσης (ανατροπής) (tilt) μεγαλύτερη ή ίση από 30ο».</p> <p>Επί ελληνικού εδάφους και σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων χωματόδρομων όπου ως επί τω πλείστων κινούνται οχήματα κατηγορίας όμοιας με το προσφερόμενο από την εταιρεία μας, εξαιρετικά σπάνια συναντώνται σημεία όπου η υπέρβαση αυτών απαιτεί οχήματα έχοντα γωνία πλευρικής κλίσης (ανατροπής) μεγαλύτερη των 20ο.</p> <p>Κατόπιν τούτων, παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτό όχημα με γωνία πλευρικής κλίσης (ανατροπής) 25ο καλύπτοντας με ασφάλεια κάθε ανάγκη που μπορεί να προκύψει επί ελληνικού εδάφους.</p>	Γίνεται αποδεκτό όχημα με γωνία πλευρικής κλίσης (ανατροπής) 25ο τουλάχιστον.
2	ΤΜΗΜΑ 10 - Όχημα βοηθητικού τύπου pick-up 4X4 (διπλοκάμπινο)	<p>Στη σελ. 237 του Τεύχους 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου στην Παράγραφο 18.6.3, ζητείται το όχημα να φέρει φώτα ημέρας LED ως εξής: «Φώτα ημέρας τεχνολογίας LED».</p> <p>Λαμβάνοντας υπόψη ότι το προσφερόμενο από την εταιρεία μας όχημα FORD RANGER είναι εξοπλισμένο εκ του εργοστασίου κατασκευής με φώτα ημέρας αλογόνου τα οποία σε καμία περίπτωση δεν επιδρούν αρνητικά στην εν γένει ασφάλεια του οχήματος σε παντός φύσεως οδικό δίκτυο και κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες, παρακαλούμε</p>	Διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτά και φώτα ημέρας αλογόνου.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		όπως γίνουν αποδεκτά φώτα ημέρας αλογόνου.	
3	ΤΜΗΜΑ 10 - Όχημα βοηθητικού τύπου pick-up 4X4 (διπλοκάμπινο)	<p>Στην ανωτέρω (β' σχετικό) τεχνική προδιαγραφή και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 19.1.7 της παραγράφου «19. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ» αναφέρεται για την μπάρα οπτικής σήμανσης που θα φέρουν τα υπό προμήθεια οχήματα:</p> <p>«Το μήκος της μπάρας να είναι περίπου 1800 mm ή μεγαλύτερο. Το ύψος (χωρίς τα στηρίγματα) να είναι μικρότερο ή ίσο από 90 mm.»</p> <p>Με δεδομένο ότι τα οχήματα της υπό προμήθεια κατηγορίας (π.χ. Ford Ranger, ISUZU D-MAX, VW Amarok, Toyota HI-LUX) έχουν πλάτος οροφής καμπίνας επιβατών της τάξης των 1200 mm παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε εάν μπάρες οροφής μήκους 45" (δηλαδή 1.130 mm) γίνονται αποδεκτές για τοποθέτηση στα υπό προμήθεια οχήματα.</p> <p>Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία ή διευκρίνιση.</p>	<p>Το ελάχιστο μήκος της μπάρας έχει τεθεί εκ παραδρομής στα 1800 mm. Για όλους τους τύπους οχημάτων γίνονται αποδεκτές μπάρες που το μήκος τους καλύπτει το 85% τουλάχιστον του πλάτους της οροφής του θαλάμου οδήγησης.</p>



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
4	ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2,3,4,6,7,8,9,14,16,17,18,19,22	<p>Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε τις ακόλουθες απαιτήσεις του 3ου Τεύχους της παραπάνω Διακήρυξής σας σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές των υπό προμήθεια οχημάτων:</p> <p>(α) Περιμετρικός φωτισμός οχημάτων Στην σελ. 18/461 του 3ου Τεύχους (Τεχνική Περιγραφή) υπάρχει η ακόλουθη απαίτηση: «21.1.2 Περιμετρικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που να παράγουν έντονες αναλαμπές κόκκινου χρώματος.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τουλάχιστον δύο φωτιστικά με τουλάχιστον αθροιστικά 16 LEDs στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος σε κατάλληλο ύψος ώστε η φωτεινή δέσμη τους να είναι ορατή από τον καθρέπτη οπισθοπορείας επιβατικού αυτοκινήτου. Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας Χ, σύμφωνα με το ECER65. • Τουλάχιστον δύο φωτιστικά με τουλάχιστον αθροιστικά 16 LEDs στο άνω τμήμα της οπίσθιας πλευράς σε κατάλληλο ύψος, τουλάχιστον δύο φωτιστικά με τουλάχιστον αθροιστικά 16 LEDs στην δεξιά πλευρά του οχήματος και ομοίως στην αριστερή πλευρά, σε κατάλληλο ύψος πάνω από τη μέση. Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας ΗΤ, σύμφωνα με το ECER65.» <p>Επειδή η κατηγορία «ΗΤ» σύμφωνα με το ECER65 που αναγράφεται στις απαιτήσεις των φωτιστικών της οπίσθιας πλευράς του οχήματος καθώς και της δεξιάς και αριστερής πλευράς του αφορά σε ειδική κατηγορία όπου απαιτείται κάλυψη φωτισμού 360 μοιρών με αλληλοεπικάλυψη και η οποία επιτυγχάνεται συνήθως μόνο με την χρήση διπλών</p>	<p>Η Κατηγορία ΗΤ αφορά φωτιστικά σώματα που εκπέμπουν δέσμη φωτός 135° και χρησιμοποιούνται για να σηματοδοτήσουν την παρουσία του οχήματος στο πίσω μέρος και στα πλάγια. Η κατηγορία Τ αφορά φωτιστικά σώματα που εκπέμπουν δέσμη φωτός 80°. Με σκοπό τη διευκόλυνση των ενδιαφερόμενων εταιρειών γίνονται αποδεκτά στον περιμετρικό φωτισμό των οχημάτων και φωτιστικά σώματα κατηγορίας Χ εναλλακτικά των φωτιστικών σωμάτων κατηγορίας ΗΤ.</p>



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		<p>φωτιστικών (π.χ. δύο μικρές μπάρες φωτισμού στην οροφή του οχήματος και μάλιστα χωρίς την ύπαρξη εμποδίων), παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε εάν ο όρος «ΗΤ» τέθηκε από παραδρομή αντί του ορθού «Χ» που άλλωστε διέπει τα εμπρόσθια περιμετρικά φωτιστικά σώματα που θα φέρει κάθε όχημα.</p> <p>Το ίδιο ισχύει και για τις σελίδες 53, 81, 106, 173, 342, 362, 381 και 403 από 461 του 3ου Τεύχους.</p>	
5	ΤΜΗΜΑΤΑ 1,3,4,6,10,11,12,13,15,16,18,19,22	<p>2.2. (β) Μήκος μπάρας φωτισμού Στην σελ. 18/461, παρ. 21.1.1 υπάρχει απαίτηση για μπάρα φωτισμού μήκους 1800mm περίπου (δηλαδή όχι μικρότερο του 1710mm) ή μεγαλύτερου. Επειδή τα μήκη στις μπάρες καθορίζονται σε ίντσες (και μάλιστα σε στρογγυλοποιημένες τιμές μετατροπής από mm) από τους κατασκευαστές τους, οι πλησιέστερες διαστάσεις στις οποίες διατίθενται μπάρες από τον προμηθευτή μας είναι 1528mm, 1708mm και 1862mm. Άρα, η μόνη διάσταση που ανταποκρίνεται στην απαίτηση της παραπάνω παραγράφου θα ήταν μια μπάρα μήκους 1862mm. Στην παρ. 3.2 όμως γίνονται αποδεκτά οχήματα πλάτους έως 2000mm.</p>	<p>Το ελάχιστο μήκος της μπάρας έχει τεθεί εκ παραδρομής στα 1800 mm. Για όλους τους τύπους οχημάτων γίνονται αποδεκτές μπάρες που το μήκος τους καλύπτει το 85% τουλάχιστον του πλάτους της οροφής του θαλάμου οδήγησης.</p>



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		<p>Τούτο σημαίνει ότι το πλάτος του θαλάμου οδήγησης που θα πρέπει να επιλέξουμε θα είναι της τάξης των 1800mm και κάτω, ενώ η πλευρική κλίση της καμπίνας θα μας περιορίσει το πλάτος της οροφής της καμπίνας σε 1300mm περίπου για να τοποθετηθεί πάνω σε αυτή η μπάρα φωτισμού.</p> <p>Τούτο σημαίνει ότι μια μπάρα μήκους 1862mm θα εξέχει δεξιά και αριστερά της καμπίνας και θα εγκυμονεί κίνδυνο για να προξενήσει ζημιά σε περίπτωση κρούσης.</p> <p>Για τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε να γίνονται αποδεκτές μπάρες φωτισμού με ελάχιστο μήκος 1200mm ώστε να μας επιτρέψει να σας προσφέρουμε μια μπάρα μήκους 1229mm.</p> <p>Το ίδιο ισχύει και για τους υπόλοιπους τύπους οχημάτων όπου το πλάτος τους προβλέπεται να είναι της τάξης των 1800-2000mm, και ενδεχόμενα ακόμα μικρότερη μπάρα της τάξης των 1150mm.</p>	
6	ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2	<p>2.3. (γ) Φάροι οχημάτων</p> <p>Στις σελ. 52/461, παρ. 21.1.1 υπάρχει απαίτηση για φάρους με τουλάχιστον τρία επίπεδα πολλαπλών LED καθ' ύψος. Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε εάν γίνονται αποδεκτοί και φάροι με δύο (2) επίπεδα πολλαπλών LED καθ' ύψος οι οποίοι κατά τα λοιπά ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της Υπηρεσίας καθώς και στον κανονισμό ECER65, στα πλαίσια διεύρυνσης του ανταγωνισμού σε αυτόν τον εξοπλισμό.</p> <p>Το ίδιο ισχύει και για την σελίδα 362 από 461 του 3ου Τεύχους.</p> <p>Πρόθυμοι για κάθε συμπληρωματική πληροφορία ή</p>	<p>Γίνονται αποδεκτοί και φάροι με δύο (2) επίπεδα πολλαπλών LED καθ' ύψος εφόσον καλύπτουν τις υπόλοιπες απαιτήσεις της Προδιαγραφής.</p>



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		διευκρίνιση,	
7	ΤΜΗΜΑ 13 - Φορτηγό (4X4) τύπου VAN	7.1. Τεύχος 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου Στην παράγραφο 18.9 αναφέρεται: «Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα δύο εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό, κυρτό καθρέπτη "ράμπας" στην άνω πλευρά της δεξιάς θύρας ...» Καθότι τα εν λόγω οχήματα είναι VAN δεν τοποθετείται εργοστασιακά καθρέπτης "ράμπας" και προτείνουμε την διαγραφή της εν λόγω απαίτησης.	Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται καθρέφτης "ράμπας" στα οχήματα τύπου Van.
8	ΤΜΗΜΑ 16 - Λεωφορείο 30 θέσεων	Στη σελ. 17 του Τεύχους 5 – Εγγυήσεις, ζητούνται τα ακόλουθα: «Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του αυτοκινήτου για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.(3 έτη αμάξωμα και μηχανικά μέρη 2 έτη ή 300.000 χλμ. ότι επέλθει πρώτο)». Προς αποφυγήν παρερμηνείας της προαναφερόμενης απαίτησης, παρακαλούμε όπως αποσαφηνιστεί επακριβώς η απαιτούμενη διάρκεια εγγύησης αντισκωριακής	Διευκρινίζεται ότι εκ παραδρομής έχει γραφτεί «(3 έτη αμάξωμα και μηχανικά μέρη 2 έτη ή 300.000 χλμ. ότι επέλθει πρώτο)» και δεν λαμβάνεται υπόψη. Η απαιτούμενη διάρκεια αντισκωριακής προστασίας είναι 5 έτη. Ομοίως και στο τμήμα 17 – Λεωφορείο 50 θέσεων ισχύει η ίδια διευκρίνιση.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		προστασίας καθώς ενώ αρχικά αναφέρεται ως πέντε (5) έτη, στη συνέχεια επιμερίζεται σε τρία (3) έτη για το αμάξωμα και δύο (2) έτη ή 300.000χλμ ότι επέλθει πρώτο για τα μηχανικά μέρη (?). Σημειώνουμε επίσης ότι ο περιορισμός χιλιομέτρων συνηθίζεται να εφαρμόζεται στην εγγύηση καλής λειτουργίας των οχημάτων και όχι στην εγγύηση αντισκωριακής προστασίας όπου η διάρκειά της συνηθίζεται να υπολογίζεται μόνο χρονικά. Για τους παραπάνω λόγους, παρακαλούμε όπως αποσαφηνιστεί επακριβώς η απαιτούμενη διάρκεια της αντισκωριακής προστασίας των οχημάτων καθώς αποτελεί κρίσιμο τεχνικό δεδομένο της προσφοράς μας.	
9	ΤΜΗΜΑ 16 - Λεωφορείο 30 θέσεων	Στη σελ. 332 του Τεύχους 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου στην Παράγραφο 9.3, ζητείται: «Να αναφέρονται ο τύπος του συμπλέκτη που διαθέτει το λεωφορείο και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του κιβωτίου ταχυτήτων». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι το προτεινόμενο από την εταιρεία μας όχημα, δύναται να είναι εξοπλισμένο με πλήρως αυτόματο κιβώτιο - σύμφωνα με την απαίτηση της Παραγράφου 9.2 – το οποίο δεν φέρει συμπλέκτη εναλλαγής ταχυτήτων καθώς η σύμπλεξη / αποσύμπλεξη του κιβωτίου ταχυτήτων με τον κινητήρα επιτυγχάνεται με την βοήθεια μετατροπέα ροπής. Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η πλειοψηφία των κιβωτίων ταχυτήτων αυτού του τύπου (πλήρως αυτόματα) τα οποία κατασκευάζονται από τους μεγαλύτερους και επώνυμους οίκους - η αξιοπιστία των οποίων θεωρούμε είναι δεδομένη - , δεν φέρουν συμπλέκτη. Ως εκ τούτου, παρακαλούμε	Διευκρινίζεται ότι με την επιλογή πλήρως αυτόματου κιβωτίου δύναται το όχημα να μην φέρει συμπλέκτη.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		όπως επιβεβαιωθεί από πλευράς της Υπηρεσίας σας ότι με την επιλογή πλήρως αυτόματου κιβωτίου δύναται το όχημα να μην φέρει συμπλέκτη εναλλαγής ταχυτήτων καθώς είναι τεχνικά περιττό.	
10	ΤΜΗΜΑ 18 - Όχημα (4Χ2) μεταφοράς υλικών ωφέλιμου φορτίου 7tn	<p>Στην παράγραφο 20.9 Θάλαμος Οδήγησης ζητείται όπως «Πάνω από τον θάλαμο να υπάρχει εγκατεστημένη κατάλληλη αεροτομή (ανεμοθώρακας), από τον κατασκευαστή του πλαισίου, για τη βελτίωση της αεροδυναμικής του οχήματος» κι επιπλέον στην επόμενη παράγραφο 21 Οπτική σήμανση ζητείται η ύπαρξη μπάρας φωτισμού.</p> <p>Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε περαιτέρω τη σχετική απαίτηση δεδομένου ότι η ύπαρξη εργοστασιακής αεροτομής δεν επιτρέπει την ταυτόχρονη ύπαρξη και τοποθέτηση μπάρας οροφής ούτε είναι τεχνικά σωστό να στηριχθεί η μπάρα οροφής επί της αεροτομής για λόγους αντοχής και ασφαλείας.</p>	Διευκρινίζεται ότι λόγω ύπαρξης της αεροτομής, εναλλακτικά γίνεται αποδεκτή η τοποθέτηση φάρου ή φάρων ερυθρού χρώματος, τεχνολογίας Led, κατηγορίας T σύμφωνα με το κανονισμό ECER65.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
11	ΤΜΗΜΑ 18 - Όχημα (4X2) μεταφοράς υλικών ωφέλιμου φορτίου 7tn	Στην Παράγραφο 22.8: αναφέρει ότι η κιβωτάμαξα θα φέρει μία ενδιάμεση κολώνα σπαστή και ολισθαίνουσα από κράμα αλουμινίου. Οι κολώνες αυτές είναι πάντοτε κατασκευασμένες από χάλυβα και ποτέ από αλουμίνιο λόγω απαιτήσεων αντοχής, διότι εκτός του ότι στηρίζουν τα πλαϊνά παραπέτα (τάβλες) όπου «υποστηρίζουν» των μουσαμά από τη δεχόμενη ανεμοπίεση, στηρίζουν και την οροφή στο μέσο της όχι τόσο λόγω του βάρους της οροφής όσο για το κατακόρυφο τέντωμα του μουσαμά τύπου κουρτίνα που απαιτείται με τα ειδικά κλειδιά για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος και την αντοχή του μουσαμά στην ανεμοπίεση. Προφανώς έχει γίνει παρερμηνεία με τις πλαϊνές τάβλες και τους οδηγούς οροφής, οι οποίοι κατασκευάζονται μόνο από αλουμίνιο. Παρακαλώ πολύ να αποσαφηνιστεί το υλικό των ενδιάμεσων κολώνων.	Είναι αποδεκτή η κατασκευή της ενδιάμεσης κολώνας από υλικό υψηλής αντοχής (όπως είναι ο χάλυβας) έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο σκοπός για τον οποίο προορίζεται.
12	ΤΜΗΜΑ 18 - Όχημα (4X2) μεταφοράς υλικών ωφέλιμου φορτίου 7tn	Στην Παράγραφο 3.1 αναφέρει ότι το ολικό μήκος οχήματος να είναι από 7000mm έως 8000mm. Λόγω του ότι η ζητούμενη υδραυλική πόρτα (αναδιπλούμενη και συρταρωτή) απαιτεί μεγάλο χώρο αποθήκευσης στον οπίσθιο πρόβολο και ιδιαίτερα πίσω από το τελευταίο «σκουλαρίκι ή φούσκα» της ανάρτησης του οπίσθιου άξονα, το συνολικά ζητούμενο μήκος θεωρείτε «μικρό» για τέτοιου είδους μηχανισμούς υδραυλικής πόρτας. Στην περίπτωση μιας υδραυλικής πόρτας κλασσικής λειτουργίας ή ακόμα και αναδιπλούμενη όχι όμως συρταρωτή, το ολικό μήκος είναι ικανοποιητικό. Στην συγκεκριμένη όμως περίπτωση, με τον απαιτούμενο οπίσθιο πρόβολο για την αποθήκευση της συρταρωτής πόρτας και συνολικό μέγιστο μήκος το	Γίνεται αποδεκτό ολικό μήκος οχήματος από 7000 mm μέχρι 9000 mm.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		προαναφερόμενο, το όχημα βγαίνει «υπέρβαρο» στον οπίσθιο άξονα, εκτός τεχνικών προδιαγραφών του κατασκευαστή οποιουδήποτε πλαισίου. Προτείνεται η αποδοχή οχημάτων με ολικό μήκος max 9000mm αντί 8000mm ώστε το όχημα να "ζυγίζει" σωστά, να βρίσκεται εντός των προδιαγραφών των κατασκευαστών των πλαισίων και να έχει άρτια οδηγική συμπεριφορά.	
13	ΤΜΗΜΑ 18 - Όχημα (4Χ2) μεταφοράς υλικών ωφέλιμου φορτίου 7tn	<p>Στη σελ. 380 του Τεύχους 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου στην Παράγραφο 20.10, ζητείται το όχημα να φέρει μανόμετρο του συστήματος πέδησης ως εξής: «Μανόμετρο πίεσης αέρα συστήματος πέδησης».</p> <p>Το προτεινόμενο από την εταιρεία μας φορτηγό όχημα DAF είναι εξοπλισμένο εκ του εργοστασίου κατασκευής με σύγχρονο ψηφιακό πίνακα οργάνων δια μέσω του οποίου ο οδηγός παραμένει συνεχώς ενημερωμένος για την κατάσταση λειτουργίας του φορτηγού οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του συστήματος πέδησης. Σε περίπτωση πτώσης πίεσης αέρα στο κύκλωμα του συστήματος πέδησης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων αντίστοιχο έντονο προειδοποιητικό μήνυμα μέσω του οποίου ο οδηγός ενημερώνεται άμεσα για τη δυσλειτουργία του εν λόγω συστήματος, εν αντιθέσει με το μανόμετρο στο οποίο ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να το ελέγχει ανά τακτά χρονικά διαστήματα με δυσμενείς ενδεχομένως συνέπειες (ατύχημα εξαιτίας απόσπασης προσοχής του οδηγού). Λαμβάνοντας συνεπώς υπόψη τα ανωτέρω παρακαλούμε</p>	Γίνεται αποδεκτό όχημα το οποίο αντί μανομέτρου εμφανίζει στον πίνακα οργάνων κατάλληλο προειδοποιητικό μήνυμα πτώσης πίεσης αέρα στο κύκλωμα πέδησης.



24PROC014140330 2024-01-17

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Ελλάδα 2.0
ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΔΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		όπως γίνει αποδεκτό όχημα το οποίο αντί μανομέτρου εμφανίζει στον πίνακα οργάνων κατάλληλο προειδοποιητικό μήνυμα πτώσης πίεσης αέρα στο κύκλωμα πέδησης.	
14	ΤΜΗΜΑ 18 - Όχημα (4Χ2) μεταφοράς υλικών ωφέλιμου φορτίου 7tn	Τεύχος 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου Στην παράγραφο 17.3 αναφέρεται: «Η οθόνη να διαθέτει ελάχιστη ανάλυση 800x480px και το μέγεθός της να είναι 7” περίπου». Το όχημα θε είναι εξοπλισμένο με εργοστασιακό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με την νέα οδηγία Global Safety Regulation (2019/2144/EU), η οποία θα τεθεί σε ισχύ από 07/2024. Το μέγεθος της εργοστασιακά τοποθετημένης οθόνης είναι 7” με ανάλυση 640x480. Προς αποφυγή ενδεχομένου ασυμβατότητας και πρόσθετων τεχνικών θεμάτων στην περίπτωση τοποθέτησης οθόνης με την απαιτούμενη ανάλυση της προδιαγραφής, προτείνουμε την αποδοχή του εργοστασιακού συστήματος.	Γίνονται αποδεκτές εργοστασιακά εγκατεστημένες οθόνες με ανάλυση τουλάχιστον 640x480.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
15	ΤΜΗΜΑ 18 - Όχημα (4Χ2) μεταφοράς υλικών ωφέλιμου φορτίου 7tn	Στη σελ. 376 του Τεύχους 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου στην Παράγραφο 19.1, ζητείται το σύστημα τηλεματικής του οχήματος να φέρει αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής ως εξής: «...συσκευή πλοήγησης και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενή...». Δεδομένου ότι η υπερκατασκευή του οχήματος δεν αποτελείται από δεξαμενή νερού αλλά από σταθερή κιβωτάμαξα, παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι η απαίτηση για αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής στο σύστημα τηλεματικής έχει μπει εκ παραδρομής και δεν κρίνεται αναγκαία από την Υπηρεσία σας για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος.	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση για αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής στο σύστημα τηλεματικής έχει μπει εκ παραδρομής και δεν απαιτείται.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
16	ΤΜΗΜΑ 19 - Τράκτορας με επικαθήμενο ημιρυμουλκούμενο για μεταφορά οχημάτων	<p>Στη σελ. 408 του Τεύχους 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου στην Παράγραφο 25.15, ζητείται ο οπίσθιος άξονας του ημιρυμουλκούμενου να φέρει σύστημα αλλαγής διεύθυνσης ως εξής: «Ο εμπρόσθιος άξονας να διαθέτει σύστημα ανύψωσης (τεμπέλης) και ο οπίσθιος άξονας να έχει σύστημα αλλαγής διεύθυνσης». Λαμβάνοντας υπόψη ως τεχνικό δεδομένο ότι επί του ημιρυμουλκούμενου μπορούν να προσαρμοστούν δύο (2) διαφορετικά συστήματα αλλαγής διεύθυνσης (Παθητικό & Ενεργητικό) με σημαντικές κατασκευαστικές και τεχνικές διαφοροποιήσεις μεταξύ των και θέλοντας ταυτοχρόνως να καλύψουμε τις ανάγκες της Υπηρεσίας σας κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό, παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε το επιθυμητό από την Υπηρεσία σύστημα διεύθυνσης ημιρυμουλκούμενου έχοντας λάβει υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά εκάστου συστήματος τα οποία παρατίθενται συνοπτικά παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Παθητικό Σύστημα Διεύθυνσης: Το εν λόγω σύστημα αποτελείται από αυτοφερόμενο άξονα ο οποίος λειτουργεί αδρανειακά στρίβοντας κατά την πορεία ακολουθώντας την τροχιά της κίνησης (self-steering). Το παθητικό σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί μόνο κατά την έμπροσθεν πορεία ενώ πρέπει να ακυρωθεί κατά την όπισθεν πορεία. - Ενεργητικό Σύστημα Διεύθυνσης: <p>Το κύριο όφελος του συγκεκριμένου συστήματος είναι η χαμηλή αντίσταση κατά την κίνηση με συνεπακόλουθα πλεονεκτήματα στην κατανάλωση καυσίμου καθώς και στην φθορά των ελαστικών επισώτρων.</p>	Γίνονται αποδεκτά και τα δύο συστήματα αλλαγής διεύθυνσης του οπίσθιου άξονα.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		<p>Το εν λόγω σύστημα διεύθυνσης, χρησιμοποιούμενο ως επί τω πλείστον σε πολυαξονικά ημιρυμουλκούμενα σχεδιασμένα για "ειδικές μεταφορές", αποτελείται από διεθυντήριο άξονα η κίνηση του οποίου πραγματοποιείται μέσω ηλεκτροϋδραυλικού συστήματος κινούμενου με τη σειρά του διαμέσου ενός αισθητήρα στην πλάκα επικαθήσεως ο οποίος διαβάζει την κίνηση του ημιρυμουλκούμενου σε σχέση με το ρυμουλκό. Με το συγκεκριμένο σύστημα επιτυγχάνεται τόσο η έμπροσθεν όσο και η όπισθεν κίνηση με ταυτόχρονα μικρό κύκλο στροφής.</p> <p>Το ενεργητικό σύστημα διεύθυνσης εξαιτίας της σχεδιαστικής και κατασκευαστικής του πολυπλοκότητας καθίσταται αυτομάτως σημαντικά ακριβότερο και με υψηλότερες απαιτήσεις συντήρησης σε σχέση με το παθητικό σύστημα διεύθυνσης.</p>	
17	ΤΜΗΜΑ 19 - Τράκτορας με επικαθήμενο ημιρυμουλκούμενο για μεταφορά οχημάτων	<p>Στη σελ. 398 του Τεύχους 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου στην Παράγραφο 18.1, ζητείται το σύστημα τηλεματικής του οχήματος να φέρει αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής ως εξής: «...συσκευή πλοήγησης και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής...». Δεδομένου ότι το ζητούμενο είδος δεν φέρει δεξαμενή νερού, παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι η απαίτηση για αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής στο σύστημα τηλεματικής έχει μπει εκ παραδρομής και δεν κρίνεται αναγκαία από την Υπηρεσία σας για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος.</p>	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση για αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής στο σύστημα τηλεματικής έχει μπει εκ παραδρομής και δεν απαιτείται.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
18	ΤΜΗΜΑ 2 - Βραχιονοφόρο όχημα (4Χ2) μικρού πλάτους για επέμβαση σε στενές οδούς και ιστορικά κέντρα πόλεων νησιών	<p>Στο Τεύχος 1 – Διακήρυξη, στο Παράρτημα 1 – Περιεχόμενο Τεχνικής Προσφοράς, αναφέρεται: «1.5.3 Διάγραμμα λειτουργίας συστήματος βραχιόνων (outreach diagram) για το μέγιστο φορτίο στο καλάθι καθώς και για άλλα φορτία. Τεχνικό φυλλάδιο αντλίας. »</p> <p>Στο Βραχιονοφόρο όχημα δεν υπάρχει δεξαμενή νερού, μάλλον εκ παραδρομής ζητείται Τεχνικό φυλλάδιο αντλίας. Παρακαλώ επιβεβαιώστε μας .</p>	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση έχει τεθεί εκ παραδρομής και να μη ληφθεί υπόψη.
19	ΤΜΗΜΑ 2 - Βραχιονοφόρο όχημα (4Χ2) μικρού πλάτους για επέμβαση σε στενές οδούς και ιστορικά κέντρα πόλεων νησιών	<p>Στο Τεύχος 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου, Τμήμα 2 - Βραχιονοφόρο όχημα (4Χ2) μικρού πλάτους για επέμβαση σε στενές οδούς και ιστορικά κέντρα πόλεων νησιών, αναφέρεται:</p> <p>Στο Άρθρο 19.ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ, και συγκεκριμένα: «19.1 Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής, συσκευή πλοήγησης και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής. Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων. »</p> <p>Στο Βραχιονοφόρο όχημα δεν υπάρχει δεξαμενή νερού, μάλλον εκ παραδρομής ζητείται αισθητήρας μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής. Παρακαλώ επιβεβαιώστε μας .</p>	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση για αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής στο σύστημα τηλεματικής έχει μπει εκ παραδρομής και δεν απαιτείται.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
20	ΤΜΗΜΑ 2 - Βραχιονοφόρο όχημα (4Χ2) μικρού πλάτους για επέμβαση σε στενές οδούς και ιστορικά κέντρα πόλεων νησιών	Άρθρο 22.ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ, και συγκεκριμένα στα σημεία 22.2.3 και 22.4.6 αναφέρεται: «22.2.3 Τα αντιστηρίγματα να είναι εξοπλισμένα με πέδιλα αντιηλεκτροπληξιακά και αντιολισθητικά αυτόματης προσαρμογής σε ανώμαλο έδαφος. Να υπάρχουν ξύλινες βάσεις στήριξης των πέδλων ενδεικτικών διαστάσεων 400 X 400 mm περίπου. » Οι ξύλινες βάσεις στήριξης των πέδλων που ζητούνται είναι παλαιότερης τεχνολογίας και πλέον έχουν αντικατασταθεί με πλαστικές (π.χ. πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας) οι οποίες έχουν υψηλότερη αντοχή στα βάρη και δεν καταστρέφονται με την πάροδο του χρόνου. Παρακαλώ επιβεβαιώστε μας ότι γίνονται δεκτές.	Διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτές και βάσεις στήριξης των πέδλων από κατάλληλα συνθετικά υλικά.
21	ΤΜΗΜΑ 2 - Βραχιονοφόρο όχημα (4Χ2) μικρού πλάτους για επέμβαση σε στενές οδούς και ιστορικά κέντρα πόλεων νησιών	«22.4.6 Σε κατάλληλο σημείο επί του κιγκλιδώματος να υπάρχει κατάλληλη υποδοχή για τη στήριξη και σύνδεση δύο (2) προσθαφαιρούμενων προβολέων της παρ. 26.9.» Ωστόσο στο άρθρο 26.9 που μας παραπέμπει, αναφέρεται : «Μία (1) ή δύο (2) εργαλειοθήκες που να περιέχουν:....» Μάλλον εκ παραδρομής αναγράφηκε το άρθρο 26.9 αντί του 26.6, διότι στο άρθρο 26.6 περιγράφεται και ζητείται ως ένας (1) προσθαφαιρούμενος φορητός προβολέας. Παράγραφος 26.6: «26.6 Ένα (1) προσθαφαιρούμενο φορητό προβολέα με συστοιχίες LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, διακόπτες ON/OFF και κατάλληλο ρευματολήπτη με καλώδιο για την τροφοδοσία του από το ρεύμα του οχήματος για το καλάθι εργασίας» Παρακαλώ διευκρινίστε μας τον αριθμό των	Διευκρινίζεται ότι η παρ. 22.4.6. διαμορφώνεται ως εξής «Σε κατάλληλο σημείο επί του κιγκλιδώματος να υπάρχει κατάλληλη υποδοχή για τη στήριξη και σύνδεση του προσθαφαιρούμενου προβολέα της παρ. 26.6.»



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		προσθαφαιρούμενων φορητών προβολών.	
22	ΤΜΗΜΑ 2 - Βραχιονοφόρο όχημα (4Χ2) μικρού πλάτους για επέμβαση σε στενές οδούς και ιστορικά κέντρα πόλεων νησιών	Επίσης, στην ίδια παράγραφο 26.6 , αναφέρεται : «.....Στη βάση του να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος με διάταξη ταχείας σύμπλεξης- αποσύμπλεξης για τη στήριξη και σύνδεση του προβολέα είτε στο κιγκλίδωμα του καλαθιού, είτε στον πτυσσόμενο ιστό της εμπρόσθιας δεξιάς πλευράς του οχήματος, είτε στη βάση εδάφους εάν αυτή είναι ανεξάρτητη και σε κάθε περίπτωση τοποθέτησης ο προβολέας να έχει δυνατότητα περιστροφής κατά 360° στο οριζόντιο επίπεδο....» Μάλλον εκ παραδρομής αναφέρεται στον πτυσσόμενο ιστό και στην βάση εδάφους, γιατί αυτά δεν ζητούνται στον εξοπλισμό. Παρακαλώ επιβεβαιώστε μας.	Εκ παραδρομής αναφέρονται ο πτυσσόμενος ιστός και η βάση εδάφους αφού δεν ζητούνται στον εξοπλισμό.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
23	ΤΜΗΜΑ 3 - Υδροφόρο όχημα μεταφοράς νερού (6X4 ή 8X4) 20000 λίτρων	<p>Στην Παράγραφο 22.3: αναφέρει ότι η αντλία θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου ή ορείχαλκος (κέλυφος, στροφεία) και άξονα από ανοξείδωτο άξονα. Πουθενά στην παράγραφο 22 όπου περιγράφεται το αντλητικό συγκρότημα δεν αναφέρει κάποιο διεθνές πρότυπο (όπως στα «μάχιμα» πυροσβεστικά) σύμφωνα με το οποίο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη η αντλία παρά μόνο τις «χαρακτηριστικές» της (πίεση και παροχή). Στα οχήματα αυτού του τύπου η συνήθης πρακτική είναι να τοποθετούνται επώνυμες φυγοκεντρικές αντλίες, Ελληνικής κατασκευής, που προφανώς υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις σε πίεση και παροχή της υπηρεσίας, δεν καλύπτουν κάποιο Ευρωπαϊκό πρότυπο παρά μόνο έχουν έγκριση από το ΙΓΜΕ, και διακρίνονται από το πολύ χαμηλό κόστος λειτουργίας και συντήρησης και την πολύ μεγάλη διάρκεια ζωής. Οι αντλίες αυτές, στην καλύτερη έκδοσή τους, κατασκευάζονται με ορειχάλκινη φτερωτή-ες (αναλόγως τον αριθμό των βαθμίδων που φέρουν) και ανοξείδωτο άξονα και κέλυφος από χυτοσίδηρο. Σε αυτήν την έκδοση η αξιοπιστία τους είναι απaráμιλλη. Δύναται να κατασκευαστούν και με κέλυφος από ορείχαλκο, μόνο κατά ειδική παραγγελία, όμως αυτό αυξάνει υπερβολικά το βάρος της κατασκευής και το κόστος της (αρχικό και λειτουργίας-επισκευής σε μελλοντική ζημιά). Επίσης σε περίπτωση οποιασδήποτε ζημιάς του κελύφους (πχ παγετός) η αποκατάστασή της απαιτεί πολύ χρόνο μιας και η χύτευση του κελύφους γίνεται κατόπιν ειδικής παραγγελίας (τέτοιου είδους αντλίες και σε αυτά τα μεγέθη, χρησιμοποιούνται μόνο σε πολύ ειδικές</p>	<p>Είναι αποδεκτές και αντλίες με χυτοσιδηρό κέλυφος, ορειχάλκινες φτερωτές και άξονα από ανοξείδωτο χάλυβα. Ο τρόπος στεγανοποίησης δεν ορίζεται ρητά και επομένως είναι αποδεκτά και τα δύο είδη στεγανοποίησης.</p>



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		<p>περιπτώσεις και μόνο όταν έχουν να αντλήσουν θαλασσινό νερό, ποτέ άλλοτε).</p> <p>Παρακαλώ πολύ να αποσαφηνιστεί αν είναι αποδεκτές και αντλίες με χυτοσιδηρό κέλυφος, ορειχάλκινες φτερωτές και ανοξείδωτο άξονα (συνήθης πρακτική).</p> <p>Επιπλέον δεν διευκρινίζεται το είδος στεγανοποίησης που απαιτείται (τύπου σαλαμάστρας ή στεγανό δαχτύλιο). Στα οχήματα αυτού του τύπου η συνήθης πρακτική είναι οι αντλίες να έχουν στεγανοποίηση με σαλαμάστρα. Οι αντλίες αυτές χαρακτηρίζονται για την πολύ καλή συμπεριφορά τους ακόμα και σε αμυδερά νερά, το υπερβολικά χαμηλό κόστος αποκατάστασης της σαλαμάστρας, την επιτόπια επισκευή της (δεν απαιτείται να λυθεί η αντλία για να αποκατασταθεί η στεγανοποίησή της) και γενικότερα την αξιοπιστία τους. Από την άλλη πλευρά, οι αντλίες με στεγανοποίηση τύπου στεγανού δαχτυλίου χαρακτηρίζονται από το γεγονός ότι δεν στάζουν κατά την λειτουργία τους (ενώ η σαλαμάστρα πρέπει πάντα να στάζει) όμως είναι πολύ πιο ευαίσθητες ιδιαίτερα σε αμυδερά νερά, και το κόστος επισκευής τους είναι πολύ μεγάλο αφού απαιτεί αποξήλωση της αντλίας και πλήρη αποσυναρμολόγησή της. Παρακαλώ πολύ να αποσαφηνιστεί ποιο είδος στεγανοποίησης της αντλίας είναι αποδεκτό αν όχι και τα δύο.</p>	



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
24	ΤΜΗΜΑ 3 - Υδροφόρο όχημα μεταφοράς νερού (6X4 ή 8X4) 20000 λίτρων	<p>Στη σελ. 71 του Τεύχους 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου στην Παράγραφο 14.3, ζητείται: «Το όχημα να φέρει στην οπίσθια πλευρά κατάλληλο άγκιστρο με φωλιά τύπου ROCKINGER ή αντίστοιχο και πείρο για την ρυμούλκηση άλλων οχημάτων».</p> <p>Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι το προτεινόμενο από την εταιρεία μας πλήρες όχημα, δύναται να είναι εξοπλισμένο είτε με κατάλληλο άγκιστρο (τύπου ROCKINGER ή αντίστοιχο - Βλ. Συνημμένο 1), είτε με κατάλληλο πείρο σε φωλιά (τύπου ROCKINGER ή αντίστοιχου - Βλ. Συνημμένο 2).</p> <p>Σημειώνουμε ότι το σύστημα με άγκιστρο προτείνεται για ρυμούλκηση σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης του οχήματος (δύσβατες περιοχές, εκτός δρόμου κλπ.), ενώ το σύστημα ρυμούλκησης με πείρο σε φωλιά, προτείνεται για ρυμούλκηση οχημάτων σε ομαλότερες συνθήκες οδήγησης. Δεδομένου ότι και οι δύο προαναφερόμενοι τύπου ρυμούλκησης, εξασφαλίζουν απόλυτα την ρυμούλκηση άλλων οχημάτων θεωρούμε ως τεχνικά περιττή την απαίτηση τοποθέτησης και επιπρόσθετου πείρου ρυμούλκησης (όπως ορίζεται στη σχετική τεχνική απαίτηση των τεχνικών προδιαγραφών). Ως εκ τούτου, παρακαλούμε όπως αποσαφηνιστεί από πλευράς της Υπηρεσίας σας, α) ποιος τύπος ρυμούλκησης από τους δύο προαναφερόμενους προτείνεται για τοποθέτηση (άγκιστρο ή πείρος σε φωλιά, τύπου ROCKINGER ή αντίστοιχου) και επίσης β) παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί από πλευράς της Υπηρεσίας σας αν θα πρέπει να τοποθετηθεί – εκτός του προαναφερόμενου συστήματος ρυμούλκησης -</p>	Ζητούμενος τύπος ρυμούλκησης είναι πείρος σε φωλιά τύπου «ROCKINGER» ή αντίστοιχου.



24PROC014140330 2024-01-17

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Ελλάδα 2.0
ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΔΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		επιπρόσθετα και πείρος ρυμούλκησης άλλων οχημάτων.	
25	ΤΜΗΜΑ 3 - Υδροφόρο όχημα μεταφοράς νερού (6X4 ή 8X4) 20000 λίτρων	<p>Στη σελ. 80 του Τεύχους 3 – Τεχνική Περιγραφή – Αναλυτική περιγραφή Συμβατικού Αντικειμένου στην Παράγραφο 20.11, ζητείται το όχημα να φέρει μανόμετρο πίεσης αέρα του συστήματος πέδησης ως εξής: «Μανόμετρο πίεσης αέρα συστήματος πέδησης».</p> <p>Το προτεινόμενο από την εταιρεία μας φορτηγό όχημα DAF είναι εξοπλισμένο εκ του εργοστασίου κατασκευής με σύγχρονο ψηφιακό πίνακα οργάνων δια μέσω του οποίου ο οδηγός παραμένει συνεχώς ενημερωμένος για την κατάσταση λειτουργίας του φορτηγού οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του συστήματος πέδησης. Σε περίπτωση πτώσης πίεσης αέρα στο κύκλωμα του συστήματος πέδησης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων αντίστοιχο έντονο προειδοποιητικό μήνυμα μέσω του οποίου ο οδηγός ενημερώνεται άμεσα για τη δυσλειτουργία του εν λόγω συστήματος, εν αντιθέσει με το μανόμετρο στο οποίο ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να το ελέγχει ανά τακτά χρονικά διαστήματα με δυσμενείς ενδεχομένως συνέπειες</p>	Γίνεται αποδεκτό σύστημα αντί μανομέτρου το οποίο να εμφανίζει στον πίνακα οργάνων του οχήματος κατάλληλο προειδοποιητικό μήνυμα πτώσης πίεσης αέρα στο κύκλωμα πέδησης.



#	Τμήμα	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση / Τροποποίηση
		(ατύχημα εξαιτίας απόσπασης προσοχής του οδηγού). Λαμβάνοντας συνεπώς υπόψη τα ανωτέρω παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτό όχημα το οποίο αντί μανομέτρου εμφανίζει στον πίνακα οργάνων κατάλληλο προειδοποιητικό μήνυμα πτώσης πίεσης αέρα στο κύκλωμα πέδησης.	
26	ΤΜΗΜΑ 3 - Υδροφόρο όχημα μεταφοράς νερού (6Χ4 ή 8Χ4) 20000 λίτρων	«26.1 Πέντε (5) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.» Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι ο προτεινόμενος τύπος οχήματος διαθέτει εύκαμπτους σωλήνες οι οποίοι διαθέτουν πιστοποίηση BS 6391:2009 Type 3, παρέχοντας υψηλότερη αντοχή στην τριβή και στη θερμοκρασία σε σύγκριση με τους σωλήνες τύπου 2. Παρακαλώ επιβεβαιώστε μας εάν οι διαθέσιμοι σωλήνες γίνονται αποδεκτοί από την υπηρεσία σας?	Διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτοί και σωλήνες με πιστοποίηση BS 6391:2009 Type 3.



24PROC014140330 2024-01-17

ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Ελλάδα 2.0
ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι της από 01.12.2023 Διακήρυξης (ΑΔΑΜ-23PROC013874761 2023-12-01).

Διορθωτικό Προκήρυξης Σύμβασης (Corrigendum) απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 12.01.2024 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έλαβε αριθμό δημοσίευσης 2024/S 012-030973.

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΠΟΥΛΙΔΗΣ